

## VALSTYBINĖS EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2010-10-08 Nr. SK-3

Vilnius

Posėdis įvyko 2010 m. rugsėjo 27 d. 13 val. Susisiekimo ministerijoje (111 kab.).

Posėdžio pirmininkas – susisiekimo ministras Eligijus Masiulis.

Posėdžio sekretorius – Susisiekimo ministerijos Kelių ir civilinės aviacijos departamento Saugaus eismo skyriaus vyriausiasis specialistas Gediminas Verbauskas.

Posėdyje dalyvavo: G. Valiukonis – Sveikatos apsaugos ministerija, G. Šeikis – Vidaus reikalų ministerija, V. Račkauskas – Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, A. Puodžiukas – Švietimo ir mokslo ministerija, A. Šimaitis – Švietimo ir mokslo ministerija, D. Šalomska – Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnyba, E. Skrodenis – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, D. Sadaunykas – Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, V. Pumputis – Susisiekimo ministerija, R. Vaštakas – Susisiekimo ministerija, V. Sadauskas – Susisiekimo ministerija, R. Bražinskas – Susisiekimo ministerija, N. Abukauskas – VĮ Transporto ir kelių tyrimo institutas, R. Milovanovas – Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, A. Dubikaitis – Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, S. Brundza – Susisiekimo ministerijos visuomeninis konsultantas saugaus eismo klausimais, A. Poškus – Nacionalinė pagalbos nukentėjusiems autoįvykiuose asociacija, Dago Antov – Talino technologijos universitetas (Estija), Aldis Lama – Kelių eismo saugumo direkcija (Latvija), Antonio Avenoso – Europos transporto saugaus eismo taryba (Belgija), Graziella Jost – Europos transporto saugaus eismo taryba (Belgija).

Darbotvarkė:

1. Avaringumo situacija šalyje (pagal 2010 m. 8 mėn. eismo įvykių suvestinę).  
Pranešėjai – R. Palaitis, S. Skvernelis.
2. Švietimo ir mokslo ministerijos numatomos įgyvendinti saugaus eismo priemonės 2010–2011 mokslo metais pagal skirtingas amžiaus grupes.  
Pranešėjas – A. Puodžiukas.
3. Europos transporto saugaus eismo tarybos pranešimas.  
Pranešėjai – Europos transporto saugaus eismo tarybos nariai.
4. Valstybinės eismo saugumo 2011–2015 m. programos projekto svarstymas.  
Pranešėjas – N. Abukauskas.

1. SVARSTYTA. Avaringumo situacija šalyje (pagal 2010 m. 8 mėn. eismo įvykių suvestinę). Policijos generalinio komisaro pavaduotojas V. Račkauskas pristatė detalią šalies avaringumo statistiką.

2010 m. rugpjūčio mėn. Lietuvoje užregistruotas 341 eismo įvykis. Žuvo 27 žmonės, 423 sužeisti. Palyginti su 2009 metų rugpjūčiu, užregistruota 8 eismo įvykiais mažiau (arba 2,3 proc. mažiau), žmonių žuvo 6 mažiau, sužeista 30 daugiau. 2009 m. rugpjūčio mėn. atitinkami skaičiai: 349 eismo įvykiai, žuvo 33, sužeisti 393 žmonės.

Dėl neblaivių vairuotojų kaltės įvyko 23 eismo įvykiai (7 įvykiais mažiau nei 2009 m. rugpjūčio mėn.). Šiuose įvykiuose žuvo 2 žmonės (2009 m. rugpjūtį – 3) ir 39 sužeisti (2 daugiau).

Daugiausia užregistruota transporto priemonių susidūrimo atvejų – 178 (13 įvykių daugiau), iš jų 60 susidūrimų su dviračiais (15 įvykių daugiau negu 2009 m. rugpjūčio mėn.), 5

susidūrimai su motociklais ir 7 susidūrimai su mopedais. Užvažiavimų ant pėsčiųjų užregistruoti 86 atvejai (9 įvykiais daugiau).

Žuvo 10 vairuotojų (4 mažiau nei 2009 m. rugpjūčio mėn.), 5 pėstieji (1 daugiau) – iš jų 2 žuvo tamsiuoju paros metu, 7 keleiviai (3 mažiau), 5 dviračių vairuotojai (2009 m. rugpjūtį – 2). 2010 m. rugpjūčio mėn. nežuvo nė vienas motociklo ar mopedo vairuotojas. Rugpjūčio mėnesį žuvo 1 nepilnametis – 17 metų vairuotojas (2009 m. rugpjūtį – 5).

Sužeista keleivių – 143 (32 daugiau), vairuotojų – 109 (23 mažiau), iš jų 12 motociklų vairuotojų (16 mažiau), pėsčiųjų – 94 (15 daugiau), 61 dviračių vairuotojas (12 daugiau).

Per 2010 metų aštuonis mėnesius Lietuvoje užregistruoti 2 249 eismo įvykiai. Žuvo 182 žmonės, 2 748 sužeisti. Palyginti su 2009 metų tuo pačiu laikotarpiu, eismo įvykių skaičius sumažėjo 7,5 proc. (arba užregistruota 182 įvykiais mažiau), žuvo žmonių 22,2 proc. mažiau (arba 52 mažiau), sužeista 2,4 proc. mažiau (arba 69 mažiau).

2009 m. aštuonių mėnesių eismo įvykių statistika: 2 431 – 234 – 2 817.

Daugiausia užregistruota transporto priemonių susidūrimo atvejų – 1 031 (4,4 proc., arba 47 įvykiais mažiau) ir užvažiavimų ant pėsčiųjų – 672 įvykiai (10,2 proc., arba 76 įvykiais mažiau nei per 2009 m. aštuonis mėnesius).

Eismo įvykiuose žuvo 74 vairuotojai (16, arba 17,8 proc. mažiau) – tai sudaro 40,7 proc. visų eismo įvykiuose žuvusių žmonių, 47 pėstieji (12 mažiau) – 27 pėstieji žuvo tamsiuoju paros metu, 41 keleivis (23, arba 35,9 proc. mažiau) ir 14 dviračių vairuotojų (2 mažiau). Tarp žuvusių vairuotojų – 10 motociklų vairuotojų (5 mažiau) ir 3 mopedų vairuotojai (tiek pat kaip ir 2009 m. aštuonis mėnesius).

Tarp sužeistųjų eismo įvykiuose daugiausia keleivių – 919 (45, arba 5,1 proc. daugiau) ir vairuotojų – 813 (69, arba 7,8 proc. mažiau), taip pat 677 pėstieji (76, arba 10,1 proc. mažiau), 253 dviračių vairuotojai (42, arba 19,9 proc. daugiau). Motociklų vairuotojų sužeista 101 (36, arba 26,3 proc. mažiau), mopedų vairuotojų – 60 (12 mažiau).

Palyginti su 2009 m. aštuoniais mėnesiais, 14,9 proc. sumažėjo eismo įvykių, kurių kaltininkai asmenys, neturintys teisės vairuoti transporto priemonių (2009 m. sausio–rugpjūčio mėn. užregistruoti 168 eismo įvykiai, 2010 metais – 143). Šiuose įvykiuose žuvo 19 žmonių (15, arba 44,1 proc. mažiau), sužeisti 206 (15, arba 6,8 proc. mažiau).

Mažiau eismo įvykių, t. y. 12,9 proc. mažiau, užregistruota dėl neturinčių teisės vairuoti ir neblaivių asmenų kaltės – iš viso 54 įvykiai (8 mažiau). Žuvo 2 žmonės (per 2009 m. aštuonis mėn. žuvo 13), 79 sužeisti (12 mažiau).

Dėl pėsčiųjų kaltės užregistruotas 231 eismo įvykis (12,2 proc., arba 32 įvykiais mažiau), tai sudaro 10,3 proc. visų eismo įvykių, užregistruotų per 2010 m. aštuonis mėn. Įvykiuose žuvo 23 žmonės (13, arba 36,1 proc. mažiau) ir 219 sužeista (21, arba 8,7 proc. mažiau).

Daugiausia eismo įvykių užregistruota Kauno apskrityje – 559 (91 įvykiu, arba 14 proc., mažiau nei per 2009 m. aštuonis mėnesius), Vilniaus – 445 (1 įvykiu mažiau), Klaipėdos – 271 (33 įvykiais, arba 10,8 proc., mažiau), Šiaulių – 227 (45 įvykiais arba 16,5 proc. mažiau), Panevėžio – 220 (18 įvykių daugiau) ir Marijampolės – 176 (1 įvykiu mažiau).

Mažiausiai eismo įvykių – 65 įvyko Tauragės apskrityje, t. y. 16,7 proc. mažiau (2009 m. per aštuonis mėnesius užregistruoti 78 įvykiai).

Kaune užregistruoti 354 eismo įvykiai (44 įvykiais mažiau), Vilniuje – 291 (2 įvykiais daugiau), Klaipėdoje – 135 (18 įvykių mažiau), Panevėžyje – 107 (20 daugiau), Šiauliuose – 102 (15 įvykių mažiau), Marijampolės savivaldybėje – 78 (4 įvykiais mažiau), Kauno r. savivaldybėje – 64 (20 įvykių mažiau), Trakų r. savivaldybėje – 48 (13 įvykių daugiau).

Nė vieno eismo įvykio, kuriame būtų nukentėję žmonės, neįvyko Marijampolės r. savivaldybėje.

Daugiausia žmonių eismo įvykiuose žuvo Vilniaus – 45 (toks pat skaičius), Kauno – 26 (19 arba 42,2 proc., mažiau), Panevėžio – 26 (3 daugiau), Šiaulių – 19 (5 mažiau), Marijampolės – 18 (3 mažiau), Utenos – 14 (2 daugiau) ir Klaipėdos – 13 (17, arba 56,7 proc., mažiau) apskrityse.

Vilniuje žuvo 14 žmonių (5 mažiau), Šalčininkų r. savivaldybėje – 8 (per 2009 m. aštuonis mėn. – 1), Pasvalio r. savivaldybėje – 9 (5 daugiau), Trakų r. savivaldybėje – 9 (2 daugiau), Marijampolės savivaldybėje – 8 (per 2009 m. aštuonis mėn. – 4).

Daugiausia žmonių sužeista Kauno apskrityje – 682 (72, arba 9,5 proc., mažiau), Vilniaus – 521 (25, arba 5 proc., daugiau), Klaipėdos – 335 (19, arba 5,4 proc., mažiau), Šiaulių – 278 (34, arba 10,9 proc., mažiau), Panevėžio – 260 (25, arba 10,6 proc., daugiau) ir Marijampolės apskrityje – 235 (26, arba 12,4 proc., daugiau).

NUTARTA. Iš esmės pritarti Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos avaringumo situacijos šalyje (pagal 2010 m. 8 mėn. eismo įvykių suvestinę) analizei.

2. SVARSTYTA. Švietimo ir mokslo ministerijos numatomos įgyvendinti saugaus eismo priemonės 2010–2011 mokslo metais pagal skirtingas amžiaus grupes.

A. Puodžiukas trumpai pristatė Švietimo ir mokslo ministerijos numatomas įgyvendinti saugaus eismo priemones 2010–2011 mokslo metais. Numatyta skatinti savivaldybių administracijų švietimo padalinius dalyvauti Danijos Karalystės ambasados vykdomoje kampanijoje „SAUGOKIME VAIKUS KELIUOSE“, VYKDYTI AKCIJĄ „Saugus kelias į mokyklą“, organizuoti dviračių vairuotojų mokymą ir išduoti dviračio vairuotojo pažymėjimus, mokyklose organizuoti saugaus eismo būrelius, organizuoti kursus saugaus eismo mokytojams ir ikimokyklinio ir priešmokyklinio ugdymo pedagogams ir kt.

V. Sadauskas pasiteiravo dėl galimybės paskelbti švietėjiškų knygelių saugaus eismo tematika elektroninius variantus Švietimo ir mokslo ministerijos interneto tinklalapyje.

A. Puodžiukas informavo, kad tokia galimybė yra ir bus stengiamasi paskelbti kiek įmanoma daugiau tokių variantų.

NUTARTA:

1. Iš esmės pritarti Švietimo ir mokslo ministerijos numatomoms įgyvendinti saugaus eismo priemonėms 2010–2011 mokslo metais pagal skirtingas amžiaus grupes.

2. Kitų metų sausio mėn. pateikti Valstybinei eismo saugumo komisijai ataskaitą apie Švietimo ir mokslo ministerijos įgyvendintų saugaus eismo priemonių 2010 metais ataskaitą.

3. SVARSTYTA. Europos transporto saugaus eismo tarybos pranešimas.

Europos transporto saugaus eismo tarybos (ETSC) direktorius Antonio Avanoso pristatė informaciją apie Europos transporto saugaus eismo tarybą ir šios organizacijos veiklos tikslus. Taip pat pristatė Europos šalių avaringumo rodiklius bei Europos Komisijos dokumentą „Europos eismo saugumo politikos 2011–2020 m. gairės“. Europos transporto saugaus eismo tarybos narė Graziella Jost pateikė informaciją apie Saugaus eismo PIN programą ir informavo, kad Lietuva už pažangą saugaus eismo srityje yra nominuota saugaus eismo PIN apdovanojimui gauti. (Medžiaga pridedama).

Latvijos saugaus eismo ekspertas Aldis Lama pristatė Latvijos avaringumo situaciją, jau įgyvendintas ir numatomas įgyvendinti kompleksines saugaus eismo priemones (švietėjiškas, įstatyminių reglamentavimą, inžinerines priemones bei pažangiąsias technologijas). (Medžiaga pridedama).

Talino technologijos universiteto atstovas Dago Antov pristatė avaringumo tendencijas Estijoje bei atkreipė dėmesį į Estijos Saugaus eismo programos 2003–2015 strateginį tikslą – ne daugiau kaip 100 žuvusiųjų žmonių keliuose. Dago Antov taip pat apžvelgė saugaus eismo priemonių kompleksą, kuris padėjo sumažinti avaringumą Estijoje. Taip pat informavo, kad Estijoje siekiama plėsti stacionarių greičio matuoklių tinklą. (Medžiaga pridedama).

Susisiekimo ministras E. Masiulis padėkojo svečiams už informacijos pristatymą ir pažymėjo, kad yra labai svarbu bendradarbiauti su kitomis užsienio valstybėmis keičiantis geriausios praktikos žiniomis ir siekiant bendro tikslo – išsaugoti kuo daugiau gyvybių kelyje.

NUTARTA. Įvertinti ES šalių geriausią praktiką saugaus eismo srityje ir taikyti ją praktikoje.

4. SVARSTYTA. Valstybinės eismo saugumo 2011–2015 m. programos projekto svarstymas.

N. Abukauskas pristatė Valstybinės eismo saugumo 2011–2015 m. programos projektą.

Valstybinė eismo saugumo 2011–2015 m. programa – tarpinstitucinė programa, skirta kryptingai ir darniai eismo saugumo didinimo Lietuvoje strategijai parengti, jos įgyvendinimo būdams numatyti ir saugaus eismo politikos tęstinumui užtikrinti. Strateginis programos tikslas – gerinant eismo saugumo būklę pasiekti, kad pagal žuvusių eismo dalyvių skaičių, tenkantį 1 mln. šalies gyventojų, Lietuva atsidurtų tarp 10 geriausių rezultatų pasižyminčių Europos Sąjungos valstybių. Strateginiam programos tikslui pasiekti numatoma gerinti eismo dalyvių švietimą eismo saugumo srityje, stiprinti eismo dalyvių ir transporto priemonių kontrolę, didinti kelių infrastruktūros saugumą, gerinti gelbėjimo darbų kokybę ir tobulinti eismo saugumo srities duomenų apskaitą. Pasiekus programoje užsibrėžtus tikslus, Lietuvoje nuolat mažės eismo įvykių ir jų metu žuvusių ir sužeistų eismo dalyvių. Programos projektas parengtas įvertinus Europos Komisijos dokumento „Europos eismo saugumo politikos 2011–2020 m. gairės“ rekomendacijas.

N. Abukauskas informavo, kad vienas iš svarbiausių programos aspektų – tai efektyvus pirmosios pagalbos suteikimas eismo įvykiuose nukentėjusiems eismo dalyviams. Tačiau tam neužtenka tik atnaujinti greitosios pagalbos automobilių parką. Programoje reikėtų numatyti daugiau priemonių, kad būtų užtikrintas efektyvus pirmosios pagalbos suteikimas eismo įvykiuose nukentėjusiems eismo dalyviams.

G. Šeikis užsiminė, kad dar yra keletas techninio pobūdžio klausimų, susijusių su programos projektu, kuriuos Vidaus reikalų ministerijai su Susisiekimo ministerija būtų galima aptarti darbo tvarka.

Valstybinės eismo saugumo komisijos nariai pritarė pastabų derinimui darbo tvarka.

NUTARTA.

1. Iš esmės pritarti Valstybinės eismo saugumo 2011–2015 programos projektui, derinant galutines Vidaus reikalų ministerijos pastabas darbo tvarka.

2. Sveikatos apsaugos ministerijai numatyti Valstybinės eismo saugumo 2011–2015 m. programos įgyvendinimo priemonių plane konkrečias priemones, kaip bus gerinamas pirmosios pagalbos suteikimas eismo įvykiuose nukentėjusiems eismo dalyviams, įvertinus Europos Komisijos dokumente „Europos eismo saugumo politikos 2011–2020 m. gairės“ pateiktas rekomendacijas. Šias priemones Susisiekimo ministerijai pateikti iki spalio 11 d.

Posėdžio pirmininkas  
susisiekimo ministras



Eligijus Masiulis

Posėdžio sekretorius



Gediminas Verbauskas