

VALSTYBINĖS EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2009-11-06 Nr. SK-3
Vilnius

Posėdis įvyko 2009 m. spalio 26 d. 13 val. Susisiekimo ministerijoje (111 salė).

Posėdžio pirmininkas – susisiekimo ministras Eligijus Masiulis.

Posėdžio sekretorius – Susisiekimo ministerijos Kelių ir civilinės aviacijos Saugaus eismo skyriaus vyriausiasis specialistas Gediminas Verbauskas.

Posėdyje dalyvavo: Valstybinės eismo saugumo komisijos nariai – Lietuvos savivaldybių asociacijos prezidentas R. Malinauskas, Švietimo ir mokslo ministerijos vyriausiasis patarėjas A. Puodžiukas, sveikatos apsaugos viceministras A. Skikas. Valstybinių institucijų atstovai: S. Liutkevičius – Vidaus reikalų ministerija, S. Skvernelis – Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, V. Puodžiukas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, A. Janušauskas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, E. Skrodenis – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, D. Sadaunykas – Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, V. Pumputis – Susisiekimo ministerija, V. Sadauskas – Susisiekimo ministerija, R. Bražinskas – Susisiekimo ministerija, R. Vaštakas – Susisiekimo ministerija, Š. Baublys – Susisiekimo ministerija, K. Povilaitis – Susisiekimo ministerija, R. Kanopkienė – Susisiekimo ministerija, N. Abukauskas – VĮ Transporto ir kelių tyrimo institutas. Kiti: S. Brundza – visuomeninis susisiekimo ministro konsultantas saugaus eismo klausimais, A. Pekeliūnas – Saugaus eismo mokymo asociacija.

Darbotvarkė:

1. Avaringumo situacija šalyje (pagal 2009 m. 8 mėn. eismo įvykių suvestinę).

Pranešėjas – R. Palaitis (S. Skvernelis).

2. Būsimųjų vairuotojų rengimo ir tobulinimo koncepcijos svarstymas.

Pranešėjas – E. Masiulis

3. Valstybinės eismo saugumo programos rengimas.

Pranešėjas – E. Masiulis

4. Institucijų, atsakingų už saugų eismą, numatomi renginiai

Visų šventųjų diena (lapkričio 1 d.),

Pasaulinė diena žuvusiems eismo įvykiuose atminti (lapkričio 15 d.).

Pranešėjai – Valstybinės eismo saugumo komisijos nariai (pagal atsakingas institucijas).

5. Kiti klausimai.

1. SVARSTYTA. Avaringumo situacija šalyje (pagal 2009 m. 8 mėn. eismo įvykių suvestinę). Lietuvos policijos generalinio komisaro pavaduotojas S. Skvernelis pristatė detalią šalies avaringumo statistiką.

2009 m. rugpjūčio mėn. Lietuvoje užregistruoti 357 eismo įvykiai. Žuvo 32 žmonės, 404 sužeisti. Palyginti su 2008 metų tuo pačiu mėnesiu, įvyko 81 įvykiu mažiau (arba 18,5 proc. mažiau), žmonių žuvo 13 mažiau (arba 28,9 proc. mažiau), sužeista 169 mažiau (arba 29,5 proc. mažiau). 2008 m. rugpjūčio mėn. atitinkami skaičiai: 438 – 45 – 573.

Dėl neblaivių vairuotojų kaltės įvyko 27 eismo įvykiai (38 įvykiais mažiau nei 2008 m. rugpjūčio mėn.). Šiuose įvykiuose žuvo 3 žmonės (2008 m. rugpjūčio mėn. – 7), sužeisti 32 (74 mažiau).

Rugpjūčio mėnesį daugiausia užregistruota transporto priemonių susidūrimų – 112 atvejų (32 įvykiais mažiau nei 2008 m. per tą patį mėnesį), užvažiavimų ant pėsčiųjų – 75 atvejai (26

įvykiais mažiau), transporto priemonių apvirtimo atvejų – 50 (15 įvykių mažiau) ir susidūrimų su dviračiu atvejų – 50 (1 daugiau).

Rugpjūčio mėnesį eismo įvykiuose žuvo 13 vairuotojų (3 mažiau negu 2008 m. rugpjūčio mėn.), 10 keleivių (4 mažiau), 5 dviratininkai (3 daugiau), 4 pėstieji (9 mažiau).

Sužeista daugiausia vairuotojų ir keleivių – atitinkamai 136 (45 mažiau) ir 114 (118 mažiau). Taip pat sužeisti 77 pėstieji (23 mažiau) ir 74 dviratininkai (14 daugiau).

Palyginti su 2008 m. rugpjūčio mėn., eismo įvykių, kuriuose nukentėjo nepilnamečiai, skaičius sumažėjo 5,1 proc. (iš viso užregistruoti 93 įvykiai). Žuvo 5 nepilnamečiai (1 daugiau), sužeisti 96 (20 mažiau). Dėl nepilnamečių neatsargumo užregistruoti 42 įvykiai (15 įvykių, arba 55,6 proc. daugiau). Nepilnamečiai žuvo: Skuodo rajone – 16 m. pėsčiasis, Šiaulių rajone – 16 m. pėsčiasis, Šiaulių rajone – 15 m. keleivė, Marijampolės savivaldybėje – 17 m. mopedo vairuotojas ir su juo važiavęs 16 m. keleivis.

Per 2009 metų aštuonis mėnesius Lietuvoje užregistruoti 2 435 eismo įvykiai. Žuvo 231 žmogus, 2 831 sužeistas. Palyginti su 2008 metų tuo pačiu laikotarpiu, eismo įvykių skaičius sumažėjo 23,5 proc. (arba užregistruota 749 įvykiais mažiau), žuvo žmonių 22,5 proc. mažiau (arba 67 mažiau), sužeista 27,3 proc. mažiau (arba 1 064 mažiau).

2008 m. sausio–rugpjūčio mėn. atitinkami skaičiai: 3 184 – 298 – 3 895.

Dėl neblaivių vairuotojų kaltės įvyko 193 eismo įvykiai (sudaro 7,9 proc. visų užregistruotų eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės). Tai 45,8 proc., arba 163 įvykiais mažiau nei per 2008 m. aštuonis mėn. Šiuose įvykiuose žuvo 26 žmonės (7 mažiau), 255 sužeisti (272, arba 51,6 proc. mažiau).

Per 2009 m. aštuonis mėn. daugiausia užregistruota transporto priemonių susidūrimų – 828 atvejai (158 įvykiais, arba 16 proc. mažiau) ir transporto priemonių užvažiavimų ant pėsčiųjų – 745 įvykiai (290 įvykių, arba 28 proc. mažiau nei 2008 m. per tą patį laikotarpį). Užvažiavimų ant pėsčiųjų atvejai sudarė 30,6 proc. visų eismo įvykių, transporto priemonių susidūrimo atvejai – 34 procentus.

Daugiausia žuvo vairuotojų – 87 (10, arba 10,3 proc. mažiau nei 2008 m. per tą patį laikotarpį). Jie sudarė 37,7 proc. visų žuvusiųjų.

Taip pat žuvo 64 keleiviai (17, arba 21 proc. mažiau) – jie sudarė 27,7 proc. žuvusių žmonių;

58 pėstieji (41, arba 41,4 proc. mažiau). Žuvę pėstieji sudarė 25,1 proc. visų eismo įvykiuose žuvusių žmonių. 72,4 proc. pėsčiųjų žuvo tamsiuoju paros metu;

– 20 dviratininkų (2 daugiau) – sudarė 8,7 proc. žuvusių žmonių.

Tarp sužeistųjų eismo įvykiuose daugiausia vairuotojų – 886 (331, arba 27,2 proc. mažiau) ir keleivių – 878 (451, arba 33,9 proc. mažiau). Pėsčiųjų sužeista 749 (260, arba 25,8 proc. mažiau), dviratininkų – 291 (29, arba 9,1 proc. mažiau).

Dėl transporto priemonių vairuotojų kaltės užregistruoti 1 794 eismo įvykiai (sudaro 73,7 proc. visų eismo įvykių), arba 26,9 proc. mažiau negu 2008 m. per aštuonis mėn. Šiuose įvykiuose žuvo 171 eismo dalyvis (45, arba 20,8 proc. mažiau) ir sužeista 2 200 (984, arba 30,9 proc. mažiau).

Dėl asmenų, neturinčių teisės vairuoti, kaltės užregistruoti 164 eismo įvykiai (125 įvykiais, arba 43,3 proc. mažiau). Šiuose įvykiuose žuvo 34 žmonės (10, arba 22,7 proc. mažiau), 217 sužeista (182, arba 45,6 proc. mažiau).

Neturintys teisės vairuoti ir neblaivūs asmenys buvo 56 eismo įvykių kaltininkai (67 įvykiais, arba 54,5 proc. mažiau). Juose žuvo 12 žmonių (4, arba 50 proc. daugiau), 84 sužeisti (101, arba 54,6 proc. mažiau).

Dėl pėsčiųjų kaltės užregistruoti 264 eismo įvykiai (161 įvykiu, arba 37,9 proc. mažiau). Tai sudaro 10,8 proc. visų eismo įvykių, užregistruotų per 2009 m. aštuonis mėn. Įvykiuose žuvo 35 žmonės (31, arba 47 proc. mažiau), 234 sužeisti (137, arba 36,9 proc. mažiau).

Užregistruoti 568 eismo įvykiai, kuriuose nukentėjo nepilnamečiai. Tai 19,8 proc. mažiau įvykių nei 2008 metais per tą patį laikotarpį. Žuvo 31 nepilnamečiai (7 daugiau), 609 sužeisti (171,

arba 21,9 proc. mažiau). Dėl neatsargaus elgesio kelyje žuvo 9 nepilnamečiai (6 daugiau). Eismo įvykių dėl nepilnamečių neatsargumo skaičius, palyginti su 2008 m. tuo pačiu laikotarpiu, sumažėjo 5,7 proc., sužeistų nepilnamečių dėl jų neatsargumo skaičius sumažėjo 7,9 proc.

Daugiausia eismo įvykių užregistruota Kauno apskrityje – 648 (125 įvykiais, arba 16,2 proc. mažiau nei per 2008 m. aštuonis mėn.), Vilniaus – 451 (228 įvykiais, arba 33,6 proc. mažiau), Klaipėdos – 302 (93 įvykiais, arba 23,5 proc. mažiau) ir Šiaulių – 271 (49 įvykiais, arba 15,3 proc. mažiau).

Mažiausiai eismo įvykių (78) įvyko Tauragės apskrityje (18 įvykių, arba 18,8 proc. mažiau).

Daugiausia žmonių eismo įvykiuose žuvo Vilniuje – 17 (12, arba 41,4 proc. mažiau), Kretingos r. savivaldybėje – 12 (8 daugiau), Vilkaviškio r. savivaldybėje – 10 (1 daugiau), Kauno r. savivaldybėje – 10 (5 mažiau), Panevėžio r. savivaldybėje – 9 (2 daugiau), Raseinių r. savivaldybėje – 7 (4 daugiau), Ukmergės r. savivaldybėje – 6 (3 daugiau), Alytaus r. savivaldybėje – 6 (2 daugiau), Kaišiadorių r. savivaldybėje – 6 (2 daugiau), Trakų r. savivaldybėje – 6 (1 daugiau), Vilniaus r. savivaldybėje – 6 (9 mažiau), Kelmės r. savivaldybėje – 6 (toks pat skaičius), Šakių r. savivaldybėje – 5 (3 daugiau), Klaipėdoje – 5 (2 daugiau), Tauragės r. savivaldybėje – 5 (2 daugiau), Šilutės r. savivaldybėje – 5 (1 daugiau), Kėdainių r. savivaldybėje – 5 (6 mažiau), Jonavos r. savivaldybėje – 5 (5 mažiau), Molėtų r. savivaldybėje – 5 (2008 m. per aštuonis mėn. nežuvo nė vienas žmogus).

Kauno apskrityje iš viso žuvo 45 žmonės (14, arba 23,7 proc. mažiau), Vilniaus – 42 (29, arba 40,8 proc. mažiau), Klaipėdos – 30 (11, arba 57,9 proc. daugiau), Šiaulių apskrityje – 24 (3 mažiau), Panevėžio – 23 (11, arba 32,4 proc. mažiau), Marijampolės apskrityje – 21 (1 mažiau).

Mažiausiai žmonių žuvo Telšių apskrityje – 10 ir Tauragės apskrityje – 11.

Daugiausia žmonių sužeista Kauno apskrityje – 752 (20,2 proc., arba 190 mažiau), Vilniaus apskrityje – 509 (36,4 proc., arba 291 mažiau), Klaipėdos – 352 (28,7 proc., arba 142 mažiau), Šiaulių apskrityje – 310 (21,3 proc., arba 84 mažiau) ir Panevėžio – 233 (22,1 proc., arba 66 mažiau).

Daugiausia eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės, dėl neblaivių vairuotojų kaltės užregistruota Kauno apskrityje – 38 įvykiai (13 įvykių mažiau nei 2008 m. per aštuonis mėn.), Vilniaus apskrityje – 27 (56 įvykiais, arba 67,5 proc. mažiau), Šiaulių – 26 (27 įvykiais, arba 50,9 proc. mažiau), Klaipėdos apskrityje – 24 (16 įvykių, arba 40 proc. mažiau) ir Marijampolės – 20 (10 įvykių, arba 33,3 proc. mažiau).

Susisiekimo ministras E. Masiulis akcentavo, kad išliekant geroms avaringumo mažėjimo tendencijoms šalyje ir kad šie avaringumo rodikliai yra institucijų, kurių darbas yra gerinti saugų eismą kelyje, nuopelnas ir pažymėjo, kad darbai vyksta teisingai pasirinkta kryptimi, tačiau reikia neužmiršti apie naujų saugaus eismo priemonių įgyvendinimą, kurios neleistų rezultatams blogėti.

Susisiekimo ministras E. Masiulis pabrėždamas, kad nepaisant visų gerųjų tendencijų reiktų atkreipti didesnę dėmesį į nepilnamečių eismo dalyvių avaringumo rodiklius ir visoms institucijoms bei tarnyboms dėti daugiau pastangų dirbant su minėtu segmentu, informavo, kad Susisiekimo ministerija pradėjo glaudesnę bendradarbiavimą su Švietimo ir mokslo ministerija, siekiant užkirsti kelią vaikų ir jaunimo eismo saugumo problemoms.

Susisiekimo ministras E. Masiulis pasiteiravo, kas lėmė Kretingos miesto labai suprastėjusius eismo avaringumo rodiklius.

S. Skvernelis, atsakydamas į ministro E. Masiulio paklausimą, referavo, kad pagrindinė priežastis, lėmusi minėtą situaciją, tai keletas skaudžių eismo nelaimių, kurios stipriai pakoregavo Kretingos miesto avaringumo rodiklius bendrame visos šalies avaringumo situacijos kontekste.

S. Brundza pažymėjo, kad nepilnamečių problema yra išties aktuali, kadangi iš 31 žuvusio nepilnamečio 9 žuvo kelyje, o likusieji 22 – automobilyje, todėl didelis dėmesys turi būti kreipiamas į vaikiškų saugos kėdelių bei keleivių saugos diržų naudojimą.

Susisiekimo ministras E. Masiulis pabrėždamas, kad artėja Visų šventųjų diena, kreipėsi į institucijų atstovus prašydamas lapkričio 1 bei 2 dienomis pagal galimybes tinkamai organizuoti eismą bei apšviesti atitinkamus ruožus, kuriuose numatomi didžiausi žmonių judėjimo srautai, kad būtų išvengta skaudžių eismo nelaimių.

R. Malinauskas informavo, kad savivaldybės visus klausimus dėl eismo apribojimų, papildomų stovėjimo aikštelių, eismo krypčių bei transporto srautų sureguliuavimo derina su vietiniais policijos komisariatais ir stengsis užtikrinti eismo dalyvių saugumą.

S. Skvernelis informavo, kad policijos įstaigų vadovai yra įpareigoti kreiptis į kiekvienos savivaldybės administraciją dėl apšvietimo pajungimo bei pabrėžė, kad visos numatytos priemonės bus vykdomos visu pajėgumu ir jokių prielaidų silpnesnei veiklai nėra.

NUTARTA. Pritarti Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos avaringumo situacijos šalyje (pagal 2009 m. 9 mėn. eismo įvykių suvestinę) analizei.

2. SVARSTYTA. Būsimųjų vairuotojų rengimo ir tobulinimo koncepcijos svarstymas.

Susisiekimo ministras E. Masiulis trumpai pristatė klausimą ir suteikė žodį V. Pumpučiu.

V. Pumputis pažymėjo, kad Susisiekimo ministerija, siekdama sudaryti tinkamas sąlygas vairuotojų parengimui t. y., kad vairuotojai sugebėtų tinkamai įvertinti eismo aplinkoje esančias grėsmes, kylančias eismo dalyviams, eismo įvykių priežastis ir pasekmes, ugdytų ir bendruosius gebėjimus, padėsiančius geriau orientuotis eismo aplinkoje, numatyti bei atpažinti grėsmes, gerai žinotų galiojančius teisės aktus bei gresiančią atsakomybę už Kelių eismo taisyklių pažeidimus, parengė vairuotojų mokymo koncepciją (pridedama). Šios koncepcijos uždavinys – nustatyti vairuotojų rengimo gaires penkerių metų laikotarpiui, siekiant efektyvesnio pirminio, papildomo mokymo ir vairuotojų egzaminavimo. Ši koncepcija išplečia ir patikslina eismo dalyvių mokymo koncepcijos, kuri buvo parengta Susisiekimo ministerijos 2007 m., vairuotojų rengimo nuostatas. Eismo įvykių kaltininkais dažniausiai būna 2 m. stažo neturintys vairuotojai. Taip pat ir eismo įvykiuose dažniausiai nukenčia jauni – 15–24 metų amžiaus eismo dalyviai. Todėl tam, kad būtų sumažintas jaunų (nepatyrusių) vairuotojų padaromų eismo įvykių ir nusižengimų skaičius, reikia ypatingą dėmesį skirti pirminiam vairuotojų mokymui ir egzaminavimui. Turi būti sudarytos sąlygos parengti būsimą vairuotoją, kurio tiek teorinė, tiek praktinė kvalifikacija nenusileistų jau dalyvaujančių eisme vairuotojų kvalifikacijai. Tam vairuotojų mokymo koncepcijoje numatyta: nustatyti aukštesnius reikalavimus vairavimo mokyklų mokymo bazei, didesnė vairavimo mokyklų ir vairavimo mokytojų atsakomybė, aukštesni reikalavimai vairavimo mokytojams, griežtesnė vairavimo mokyklų kontrolė, reikalavimai mokymo metodikai, pakeitimai šeimos narių vairavimo mokymo tvarkoje, vairuotojų papildomo mokymo pakeitimai (mokomi pradedantieji vairuotojai, pažeidę KET reikalavimus daugiau kaip 3 kartus, arba eismo įvykio kaltininkai), įvesti pakeitimus vairuotojų egzaminavimo tvarkoje (egzamine numatyti instruktoriaus dalyvavimą, filmuoti egzaminus ir kt.).

V. Pumputis informavo, kad š. m. spalio 15 d. įvyko pasitarimas dėl vairuotojų mokymo koncepcijos, kuriame dalyvavo visų suinteresuotų institucijų atstovai. Pasitarimo metu buvo iš esmės pritarta koncepcijai.

Susisiekimo ministras atkreipė dėmesį į tai, kad tai yra koncepcijos projektas ir kad Susisiekimo ministerija yra atvira įvairiems pasiūlymams dėl minėtos koncepcijos tobulinimo siekiant galutinio rezultato ir pabrėžė, kad pagrindinis koncepcijos akcentas – gerinti vairuotojų pirminį mokymą, nes pagal būsimųjų vairuotojų egzaminų laikymo statistikos duomenis galima abejoti kai kurių vairuotojų rengimo mokyklų teikiamų paslaugų kokybe. Taip pat tikslinga būtų užtikrinti skaidresnius tiek vairuotojų rengimo, tiek ir egzaminavimo procesus.

A. Puodžiukas pasiteiravo, ar bus bendra licencijavimo tvarka kaip ir profesiniam mokymui, ar liks galioti šiądieninė tvarka.

V. Pumputis referavo, kad licencijavimo tvarka išliks galioti tokia pati, tik bus labiau sugriežtinti vertinimo kriterijai.

A. Skikas pastebėjo, kad numatant papildomą mokymą specialiųjų transporto priemonių vairuotojams, naudojantiems mėlynus ir raudonus žybciojančius švyturėlius bei specialiuosius garso signalus, nereikėtų pamiršti ir sveikatos įstaigų greitosios pagalbos automobilių vairuotojų.

V. Pumputis pažymėjo, kad minėtoji tvarka būtų taikoma visiems be išimties specialiųjų transporto priemonių vairuotojams, kurie būtų mokomi, kaip išvengti avarinių situacijų automobilių vairuojant ekstremaliomis eismo sąlygomis.

S. Brundza pažymėjo, kad numatant papildomą mokymą pradedantiems vairuotojams, kurie per 2 m. laikotarpį pažeidė KET daugiau kaip tris kartus ir už tai nubaustiems administracine tvarka arba pripažintiems kaltais dėl eismo įvykio padarymo reiktų keisti formuluotę: „.....daugiau kaip tris kartus....“ į: „...tris kartus ir daugiau....“, kadangi trys KET pažeidimai per 2 metus nėra maži.

S. Skvernelis atkreipė dėmesį į tai, kad minėti pažeidimai turėtų būti susieti su konkrečiais Administracinių teisės pažeidimų kodekso straipsniais pagal skirsnį.

V. Sadauskas pritarė S. Skvernelio išsakytai pastabai.

Susisiekimo ministras E. Masiulis pastebėjo, kad visos tokio pobūdžio pastabos turėtų būti svarstomos ir derinamos darbo tvarka.

A. Pekeliūnas išreiškė mintį, kad papildomas mokymas siekiant gerinti eismo dalyvių kultūrą šalyje turėtų būti numatytas visiems be išimties vairuotojams.

Susisiekimo ministras E. Masiulis pabrėžė, kad pagrindinis akcentas – tai maksimali vairuotojo parengtis pirminio mokymo grandyje.

R. Bražinskas pritarė ministru E. Masiuliui pažymėjo, kad reikėtų vengti bet kokių tolimesnių spekuliacijų, nes koncepcijos tikslas – būtent stiprinti priminio mokymo grandį.

R. Vaštakas taip pat akcentavo, kad pagrindinė eismo nelaimių priežastis šiandien yra prastas pirminis būsimojo vairuotojo parengimas, todėl būtina skirti tam ypatingą dėmesį. Taip pat reikia kelti būsimų vairuotojų paruošimo kokybę bei stiprinti skaidraus ir nešališko mokymo proceso kontrolę. Svarbus dėmesys turėtų būti kreipiamas ne tik į specialisto, ruošiančio vairuotojus, darbo stažą, bet atitinkamai ir į išsilavinimą. Be to, būtų tikslinga kviesti žiniasklaidos atstovus į darbo grupių posėdžius, kad visuomenė būtų informuota apie vykdomus darbus.

NUTARTA:

1. Iš esmės pritarti būsimųjų vairuotojų rengimo ir tobulinimo koncepcijai.
2. Įvertinus būsimųjų vairuotojų rengimo ir tobulinimo koncepcijos nuostatas pavesti atsakingoms institucijoms pagal kompetenciją iki š. m. gruodžio 10 d. parengti atitinkamus teisės aktų projektus koncepcijai įgyvendinti.

3. SVARSTYTA. Valstybinės eismo saugumo programos rengimas.

V. Pumputis trumpai pristatė klausimą. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008–2012 metų programos įgyvendinimo priemonių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. vasario 25 d. nutarimu Nr. 189 (Žin., 2009, Nr. 33-1268), 786 priemonėje numatyta, kad Susisiekimo ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Finansų ministerija, Sveikatos apsaugos ministerija ir Švietimo ir mokslo ministerija turi parengti Valstybinės eismo saugumo 2010–2015 metų programos projektą.

Atsižvelgiant į tai bei siekiant, kad laiku būtų įgyvendinta minėta priemonė, buvo parengtas susisiekimo ministro įsakymo projektas „Dėl darbo grupės sudarymo“, kuriame numatyta, kad yra sudaroma darbo grupė iš įvairių institucijų (Susisiekimo ministerijos, Vidaus reikalų ministerijos, Sveikatos apsaugos ministerijos, Švietimo ir mokslo ministerijos, Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos, Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos, Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos, Lietuvos savivaldybių asociacijos) deleguotų atstovų. Susisiekimo ministerijos Kelių ir civilinės aviacijos departamento Saugaus eismo skyrius išanalizavo ES šalių patirtį bei parengė ES valstybių geriausios kelių

2009 m. apžvalgą nacionalinių kelių eismo saugumo programų srityje. Be to, VĮ Transporto ir kelių tyrimo institutas parengė užsakomąją mokslinę tiriamąją studiją „Rekomendacijos ir pasiūlymai Valstybinei eismo saugumo 2010–2015 metų programai parengti“. Minėtos rekomendacijos ir pasiūlymai bus pateikti įvertinti darbo grupei, kuriai pavesta parengti Valstybinės eismo saugumo programos projektą ir iki 2009 m. gruodžio 10 d. pateikti jį svarstyti Valstybinei eismo saugumo komisijai. Taip pat darbo grupei prireikus leista pasitelkti ekspertus, kitų institucijų ir įstaigų atstovus.

Susisiekimo ministras E. Masiulis atkreipdamas dėmesį į programos tikslus, akcentavo, kad vis dėlto atsižvelgiant į Eurostato statistiką reiktų užsibrėžti labiau ambicingą tikslą – pagerinti Lietuvos avaringumo rodiklius, kad šalis galėtų patekti į dešimtuką tarp mažiausiai avaringiausių eismo saugumo požiūriu Europos Sąjungos valstybių.

V. Sadauskas pažymėjo, kad reiktų orientuotis pagal Europos Sąjungos žuvusiųjų skaičiaus vidurkį milijonui gyventojų. Taip pat pabrėžė, kad programos projekte turėtų būti nurodytos konkrečios eismo įvykių priežastys, o tik po to numatytos priemonės toms priežastims šalinti.

S. Brundza pažymėjęs, kad turėtų nemažai vertingų pastabų dėl programos rengimo, paprašė komisijos pritarti jo iniciatyvai dalyvauti darbo grupėje rengiant programą.

Susisiekimo ministras E. Masiulis informavo, kad komisijos nariai neprieštarauja dėl S. Brundzos kandidatūros įtraukimo į darbo grupės sudėtį.

NUTARTA:

1. Iš esmės pritarti VĮ Transporto ir kelių tyrimo instituto parengtai užsakomajai mokslinei tiriamajai studijai „Rekomendacijos ir pasiūlymai Valstybinei eismo saugumo 2010–2015 metų programai parengti“ ir rekomenduojama rengėjams papildyti minėtą studiją dalimi apie Valstybinės saugaus eismo automobilių keliais 2005–2010 metų programos vykdymo bei efektyvumo įvertinimą.

2. Įvertinus VĮ Transporto ir kelių tyrimo instituto parengtą užsakomąją mokslinę tiriamąją studiją bei pasiteisinusią ES šalių patirtį darbo grupei iki 2009 m. gruodžio 10 d. parengti Valstybinės eismo saugumo programos projektą ir pateikti jį svarstyti Valstybinei eismo saugumo komisijai.

3. Rekomenduojama įtraukti S. Brundzos kandidatūrą į darbo grupę Valstybinės eismo saugumo programos projektui parengti.

4. SVARSTYTA. Institucijų, atsakingų už saugų eismą, numatomi renginiai.

Visų šventųjų diena (lapkričio 1 d.),

Pasaulinė diena žuvusiems eismo įvykiuose atminti (lapkričio 15 d.).

Susisiekimo ministras E. Masiulis trumpai pristatė klausimą. Įgyvendinant Valstybinę saugaus eismo automobilių keliais 2005–2010 metų programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. liepos 8 d. nutarimu Nr. 759, Susisiekimo ministerija kartu su Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos vykdo švietėjišką veiklą eismo saugos srityje.

Susisiekimo ministras E. Masiulis pasiūlė komisijos nariams pritarti Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos švietėjiškos veiklos ir renginių saugaus eismo tema spalio 26–lapkričio 15 d. plano projektui (pridedama), kuris parengtas pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. kovo 3 d. įsakymu Nr. 3–66 „Dėl Valstybinės saugaus eismo automobilių keliais 2005–2010 metų programos Susisiekimo ministerijos 2009 m. įgyvendinamų priemonių plano patvirtinimo“ patvirtintame plane numatytas priemones. Taip pat pakvietė prie numatomų renginių ir akcijų prisijungti ir visas kitas suinteresuotas institucijas.

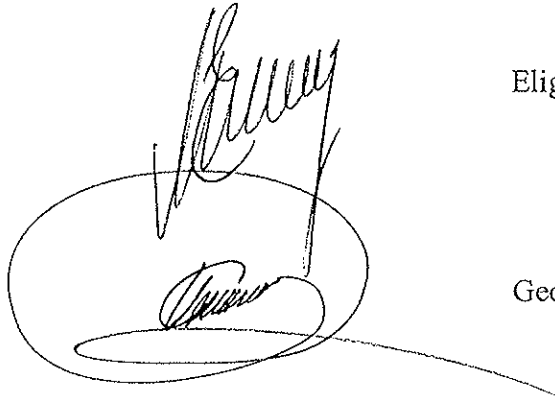
NUTARTA. Iš esmės pritarti numatomiems renginiams ir akcijoms bei visų kitų suinteresuotų institucijų iniciatyvai juose dalyvauti.

Posėdžio pirmininkas
susisiekimo ministras

Eligijus Masiulis

Posėdžio sekretorius

Gediminas Verbauskas

The image shows two handwritten signatures in black ink. The top signature is for Eligijus Masiulis, and the bottom signature is for Gediminas Verbauskas. The bottom signature is enclosed within a hand-drawn oval. A long horizontal line extends from the right side of the oval.