

Susisiekimo ministerijos valdymo tobulinimo grupės 2009 m.

VEIKLOS ATASKAITA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos valdymo tobulinimo grupė sudaryta Susisiekimo ministro 2009 m. kovo 10 d. įsakymu Nr. 3-74 (2009 m. gegužės 25 d. įsakymo Nr. 3-224 redakcija, 2009 m. lapkričio 19 d. įsakymo Nr. 3-583 redakcija)). Jos sudėtis tokia:

Arūnas Štaras – susisiekimo viceministras, grupės vadovas;
Arenijus Jackus – Politikos departamento direktorius;
Alminas Mačiulis – ministerijos kancleris;
Audronė Rutkauskienė – Personalo administravimo skyriaus vedėja;
Janina Žukauskienė – Teisės skyriaus vedėja

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos valdymo tobulinimo grupės (toliau – grupė) 2009 m. veiklos planas patvirtintas 2009 m. gegužės 4 d. grupės posėdžio protokolu Nr. 8-31. Valstybės valdymo tobulinimo komisijos (Saulėlydžio komisijos) 2009 m. gegužės 20 d. posėdyje (protokolo Nr. 73-31 (16) 3 klausimas) pateikė minėtam planui keletą pastabų, todėl 2009 m. birželio 9 d. grupės posėdyje (protokolo Nr. 8-43) buvo patvirtintas patobulintas grupės veiklos planas. Įvyko 6 grupės posėdžiai, buvo svarstyta 14 klausimų:

Susisiekimo ministerijos administracijos valdymo optimizavimo, įstaigų prie ministerijos valdymo optimizavimo, valstybės įmonių ir valstybės kontroliuojamų akcinių bendrovių vadovų darbo apmokėjimo. Ministerijos vadovybei buvo pasiūlytas ministerijos administracijos struktūros pertvarkymo projektas, kuris buvo patvirtintas ir įsigaliojo 2009 m. rugsėjo 8 d.; pasiūlyta reorganizuoti Valstybinę vidaus vandenių laivybos inspekciją prijungimo prie Saugios laivybos administracijos būdu, šiuo metu rengiami atitinkami dokumentai; pritarta Susisiekimo ministro įsakymų projektams, susijusiems su valstybės įmonių, kontroliuojamų akcinių bendrovių ir viešųjų įstaigų vadovų darbo apmokėjimu, įgyvendinant Vyriausybės 2009 m. kovo 25 d. nutarimą Nr. 215. (2009 m. balandžio 6 d. protokolas Nr.8-23);

Valstybės įmonių, kurių savininko teises ir pareigas įgyvendina Susisiekimo ministerija, teisinės formos ir veiklos tęstinumo – pasiūlyta pertvarkyti valstybės įmones Transporto ir kelių tyrimo institutą ir Geležinkelio projektavimas į akcines bendroves, rengiami dokumentai; **pil. J. Kulakausko** siūlymas perduoti Pasienio kontrolės punktų direkciją į Vidaus reikalų ministerijos reguliavimo sritį ar pertvarkyti į kitą teisinę formą – pasiūlymui nepritarta; akcinių bendrovių, kurių valstybei nuosavybės teise priklausančių akcijų valdytoja yra Susisiekimo ministerija, akcijų privatizavimas – pritarta, kad UAB „Eismo sauga“ ir AB „Geležinkelio apsaugos želdiniai“ būtų įrašyti į privatizuojamų objektų sąrašą (2009 m. liepos 13 d. protokolas Nr. 8-67);

Įstaigų prie ministerijos pateikta informacija apie valdymo tobulinimo ir veiklos efektyvumo įgyvendinimą – pasiūlyta pateikti informaciją grupės posėdžiui š. m. gruodžio mėnesį; Susisiekimo ministerijos ir įstaigų prie ministerijos vykdomų biudžeto programų peržiūros ir asignavimų valdytojų skaičiaus – pritarta pateiktam projektui, pagal kurį 2010 m. asignavimų valdytojų skaičius sumažinamas iki 4 (buvo 8), o programų skaičius sumažinamas iki 11 (buvo 20); **Lietuvos kabelinės televizijos asociacijos** pasiūlymai tobulinti Elektroninių ryšių įstatymą – pasiūlyta šiuos klausimus apsvarstyti ministerijos Informacinių ir ryšių technologijų departamentui kartu su Ryšių reguliavimo tarnyba ir pateikti motyvuotą pasiūlymų įvertinimą grupei iki š. m. rugsėjo 15 d.; pil. T. Šumsko pasiūlymas supaprastinti įvežamų transporto priemonių, turinčių ES šalių narių tipo atitikties sertifikatus, pripažinimo procedūrą – pasiūlyta Kelių ir kelių transporto departamentui su Valstybine kelių transporto inspekcija parengti motyvuotą išaiškinimą kaip spręsti šią problemą;

Lietuvos laisvosios rinkos instituto pasiūlymai dėl oro uostų sektoriaus, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, geležinkelio transporto, keleivių vežimo tarpmiestiniais maršrutais, pašto ir elektroninių ryšių, kelių ir kelių finansavimo sričių veiklos tobulinimo bei atsisakyti dalininko (savininko) teisių ir pareigų įgyvendinimo viešosiose įstaigose – pasiūlyta ministerijos administracijos padaliniams įgyvendinti tuos pasiūlymus, kurie dar nėra įgyvendinti ir neprieštarauja Penkioliktosios Vyriausybės veiklos programos nuostatomis atitinkamoje srityje; UAB „Biržų butų ūkis“ pasiūlymas supaprastinti reikalavimus asmenų, vadovaujančių licencijuojamai kelių transporto veiklai, profesinės kompetencijos egzaminui ir žinių atnaujinimui – pasiūlyta Kelių ir kelių transporto departamentui su Valstybine kelių transporto inspekcija išnagrinėti galimybę sutrumpinti ir supaprastinti teisės aktų, kuriuos turi žinoti minėti asmenys, sąrašą ir pateikti grupei iki š. m. rugsėjo 1 d.; **Pil. J. Kulakauskas** pasiūlymas dėl strateginio plano dėl radijo dažnių (kanalų) radijo ir televizijos programoms transliuoti tvirtinančių subjektų – pasiūlyta Informacinių ir ryšių technologijų departamentui parengti aiškų ir motyvuotą atsakymą pareiškėjui; **Susisiekimo ministerijos ir įstaigų prie ministerijos nekilnojamojo turto valdymo racionalumo ir tikslingumo** – pasiūlyta iki š. m. rugsėjo 1 d. pateikti grupei:

Lietuvos automobilių kelių direkcijai – valstybės įmonių, prižiūrinčių valstybinės reikšmės kelius, valdomo turto sąrašą bei jo valdymo optimizavimo planą, Pasienio kontrolės punktų direkcijai – pasienio kontrolės punktų nekilnojamojo turto racionalaus panaudojimo planą, Lietuvos saugios laivybos administracijai – nekilnojamojo turto racionalaus panaudojimo planą. (2009 m. liepos 24 d. protokolas Nr.8-69).

Susisiekimo ministerijos Vidaus audito skyriaus ataskaitos Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos veiklos, valdymo, finansinio ir informacinių sistemų vidaus audito ataskaitos Nr. VA/9 rekomendacijų. Buvo pateiktos 3 rekomendacijos: **1.** dėl katastrofų tyrimų vadovo veiklos rezultatyvumo ir efektyvumo didinimo, įvertinant galimybę Susisiekimo ministerijos administracijoje įsteigti Katastrofų tyrimo tarnybą iš 2 pareigybių – orlaivių avarijų ir incidentų tyrimo vadovo bei katastrofų tyrimų vadovo (geležinkelių transporto), kurie galėtų vienas kitą pavaduoti. Šiuo klausimu nutarta nesiūlyti Susisiekimo ministrui šiuo metu įsteigti tarnybą, o siūlyti papildyti orlaivių avarijų bei incidentų tyrimų vadovo ir katastrofų tyrimų vadovo pareigybių aprašymus dėl pavadavimo vienas kitą, klausimą dėl padalinio įsteigimo spręsti, kai bus priimti ES teisės aktai dėl jūrų avarijų tyrimų vadovo įsteigimo. **2.** dėl teisės aktų rengimo funkcijų (išskyrus teisės aktus, reglamentuojančius įstaigų kontrolės veiklą) atskyrimo tarp Susisiekimo ministerijos administracijos departamentų ir jų kuruojamų įstaigų prie ministerijos, siekiant išvengti funkcijų dubliavimo. Šiuo klausimu konstatuota, kad ministerijos administracijos departamentų ir atitinkamų įstaigų prie ministerijos nuostatuose funkcijų, susijusių su teisės aktų projektų rengimu, dubliavimo nenustatyta. Tačiau pasiūlyta Susisiekimo ministrui nurodyti ministerijos administracijos padalinių vadovams užtikrinti, kad įstaigoms prie ministerijos nebūtų pavedama rengti teisės aktų projektus, nesusijusius su šių įstaigų kompetencija. **3.** dėl orlaivių avarijų bei incidentų tyrimų vadovo ir katastrofų tyrimų vadovo darbo vietų (dėl darbo vietų stokos ministerijos administracijoje šių valstybės tarnautojų darbo vietos buvo VI „Oro navigacija“ ir Valstybinėje geležinkelio inspekcijoje prie Susisiekimo ministerijos), konstatuota, kad rekomendacija įvykdyta, minėtiems valstybės tarnautojams darbo vietos suteiktos ministerijos administracijoje.

Kiti klausimai: dėl Susisiekimo ministerijos valdymo tobulinimo grupės 2009 m. darbo plano. Konstatuota, kad darbo plane numatytos priemonės praktiškai įvykdytos. (2009 m. gruodžio 12 d. protokolas Nr.8-151)