



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO 2009 M. GEGUŽĖS 14 D. ĮSAKYMO NR. 3-210 „DĖL LIETUVOS 2007–2013 M. EUROPOS SĄJUNGOS STRUKTŪRINĖS PARAMOS PANAUDOJIMO STRATEGIJOS EKONOMIKOS AUGIMO VEIKSMŲ PROGRAMOS 5 PRIORITETO „TRANSEUROPINIŲ TRANSPORTO TINKLŲ PLĖTRA“ PRIEMONĖS VP2-5.2-SM-01-V „KROVINIŲ IR KELEIVIŲ APTARNAVIMO INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA KLAIPĖDOS VALSTYBINIAME JŪRŲ UOSTE“ VALSTYBĖS PROJEKTŲ SĄRAŠO NR. VP2-5.2-SM-01-V-01 PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2009 m. rugpjūčio 18 Nr. 3-422
Vilnius

Atsižvelgdamas į Valstybės projektų planavimo ir atrankos komisijos rekomendaciją (2009 m. rugsėjo 14 d. protokolas Nr. 8-105),

p a k e i č i u Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. gegužės 14 d. įsakymą Nr. 3-210 „Dėl Lietuvos 2007–2013 m. Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategijos Ekonomikos augimo veiksmų programos 5 prioriteto „Transeuropinių transporto tinklų plėtra“ priemonės Nr. VP2-5.2-SM-01-V „Krovinių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūros plėtra Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“ valstybės projektų sąrašo Nr. VP2-5.2-SM-01-V patvirtinimo“ ir išdėstau Lietuvos 2007–2013 m. Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategijos Ekonomikos augimo veiksmų programos 5 prioriteto „Transeuropinių transporto tinklų plėtra“ priemonės Nr. VP2-5.2-SM-01-V „Krovinių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūros plėtra Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“ valstybės projektų sąrašą Nr. VP2-5.2-SM-01-V-01 nauja redakcija (pridedama).

Susisiekimo ministras

Eligijus Masiulis

Parengė

J. Skarulskis
2009-09-14

Andrius Šniuolis
Strateginio planavimo sk.
vedėjo pavaduotojas
2009-09-17

2009-09-17
2009-09-17

Vyriausioji korektorė

Aušra Siniuvienė
Aušra Siniuvienė
2009-09-15

2009-09-17

Rimvydas Vaštakas
Viceministras
2009 09 18

LIETUVOS 2007-2013 M. EUROPOS SĄJUNGOS STRUKTURINĖS PARAMOS PANAUDOJIMO STRATEGIJOS EKONOMIKOS AUGIMO VEIKSMŲ PROGRAMOS 5 PRIORITETO „TRANSEUROPINIŲ TRANSPORTO TINKLŲ PLĖTRA“ PRIEMONĖS VP2-5.2-SM-01-V „KROVINIŲ IR KELEIVIŲ APARNAVIMO INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA KLAIPĖDOS VALSTYBINIAME JŪRŲ UOSTE“ VALSTYBĖS PROJEKTŲ SĄRAŠAS NR. VP2-5.2-SM-01-V-01

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareikšėjas	Projekto aprašymas	Iš viso (visa projekto vertė), Lt	Tinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos				Netinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos, Lt	Projekto veiklų įgyvendinimo pradžia	Preliminari projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraškos dėl projekto finansavimo pateikimo įgyvendinimui institucijai terminas*
					Projektams skiriamas finansavimas, Lt**		Kiti projektų finansavimo šaltiniai, Lt					
					ES fondų lėšos	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Nacionalinės projektų lėšos	Kiti piniginiai ir (arba) fizinių asmenų lėšos				
1.	Keleivinių ir krovininių kelių terminalo infrastruktūros įrengimas	VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama, kad modernizuojant prekių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūrą, bus įrengta apie 950 m naudingo ilgio krantinų	175 500 841	0	0	53 764 017	30 458 824	2009 m. IV ketv.	32 mėn.	2010-01-30	
2.	Privatizavimo kelių sutvarkymas i multimodalinių krovinų terminalus pietinėje uosto dalyje. Perkėlo g. (įskaitant automobilį tiltą per Klaipėdos kanalą) nuo įvažiavimo i „Vakarų latvių gamykla“ iki konteinerių terminalo rekonstrukcija	VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti apie 1500 m privatizuojamųjų kelių	42 005 302	0	0	11 254 126	7 290 176	2009 m. III ketv.	13 mėn.	2009-09-30	
3.	Privatizavimo kelių sutvarkymas i multimodalinių krovinų terminalus pietinėje uosto dalyje. Kairių g. (vakarinis kelias) nuo Klaipėdos kanalo iki geležinkelio pervažos rekonstrukcija	VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti apie 1560 m privatizuojamųjų kelių	25 146 647	0	0	5 799 353	4 364 294	2011 m. II ketv.	17 mėn.	2011-06-30	
4.	Privatizavimo kelių sutvarkymas i multimodalinių krovinų terminalus pietinėje uosto dalyje. Kairių g. automobilį tiltu per Klaipėdos kanalą rekonstrukcija	VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti automobilį tiltą per Klaipėdos kanalą	10 509 714	0	0	1 482 714	1 824 000	2011 m. II ketv.	13 mėn.	2011-06-30	
5.	Privatizavimo kelių sutvarkymas i multimodalinių krovinų terminalus pietinėje uosto dalyje. Kairių g. nuo skirtingų lygių sankryžos Taikos prospektu su Kairių g. iki Klaipėdos kanalo rekonstrukcija	VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti apie 1500 m privatizuojamųjų kelių	17 955 790	0	0	4 034 496	3 116 294	2011 m. II ketv.	17 mėn.	2011-06-30	
6.	Klaipėdos stoties kelyno rekonstrukcijos ir garsų slopinančių sienelių statybos projektavimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama parengti Klaipėdos geležinkelio stoties rekonstrukcijos ir garsų slopinančių sienelių įrengimo techninį projektą	10 268 060	0	0	1 272 900	1 782 060	2009 m. II ketv.	21 mėn.	2010-02-28	
7.	Rūmkų stoties rekonstrukcijos projektavimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama parengti esančių kelių pailginimo iki 1050 m naudingo ilgio abiem kryptim, senų nusidėvėjusių kelių ir pervažos rekonstrukcijos techninį projektą	2 179 210	0	0	270 150	378 210	2009 m. III ketv.	11 mėn.	2009-10-30	
8.	Pauosčio kelyno rekonstrukcijos projektavimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama parengti Pauosčio kelyno kelių pailginimo iki 1050 m naudingo ilgio, senų nusidėvėjusių kelių rekonstrukcijos, taip pat ištraukiamojo kelio įrengimo techninį projektą	3 596 265	0	0	445 818	654 145	2009 m. I ketv.	21 mėn.	2009-07-18	
9.	Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra I etapas. Draugystės stoties kelyno rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama pailginti 10 geležinkelio kelių, kurių naudingas ilgis būtų ne mažesnis kaip 850 m, ir 6 geležinkelio kelių, kurių naudingas ilgis būtų ne mažesnis kaip 1050 m, pasatyti du naujus traukinių atskyrimo ir išvykimo kelių, kurių naudingas ilgis būtų ne mažesnis kaip 1050 m	134 317 077	0	0	16 650 877	23 311 228	2009 m. IV ketv.	26 mėn.	2009-10-30	
10.	Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra II etapas. Rūmkų stoties kelyno rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama pailginti 4 esamus kelius iki 1050 m naudingo ilgio abiem kryptim, rekonstruoti senus nusidėvėjusius kelius ir pervažas	27 752 580	0	0	3 440 400	4 816 580	2011 m. I ketv.	25 mėn.	2011-04-30	
11.	Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra II etapas. Klaipėdos stoties kelyno rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama atlikti Klaipėdos geležinkelio stoties kelyno rekonstrukciją (pagrindinio kelyno 8 kelių pailginimas iki 1050 m naudingo ilgio, 6 atskyrimo ir išvykimo kelyno kelių, 4 šalnelio kelių ir skirstymo kelių rekonstrukcija, nakeičiant esančio ilgio), taip pat įrengti garsų slopinančias sienutes (apie 679 m ilgio geležinkelio ruože)	119 299 950	0	0	14 789 250	20 704 950	2010 m. IV ketv.	39 mėn.	2011-12-31	

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareikšėjas	Projekto aprašymas	Iš viso (visa projekto vertė), Lt	Tinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos				Netinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos, Lt	Projekto veikų įgyvendinimo pradžia	Preliminari įgyvendinimo trukmė	Paraiškos dėl projekto finansavimo pateikimo įgyvendinčiai institucijai terminas*
					Projekto skiriamas finansavimas, Lt**		Kiti projektų finansavimo šaltiniai, Lt					
					ES fondų lėšos	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Nacionalinės projektų lėšos	Kiti projektų finansavimo šaltiniai, Lt				
12.	Klaipėdos geležinkelio mažo pėtra II etapas. Klaipėdos stoties pėsčiųjų tiltų rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama vietoj esamo susidėvėjusio pėsčiųjų tiltu pastatyti nauja ir pašalinti senas atramas, trukdantias Klaipėdos stoties kelyno rekonstrukcijai	16.198.690	11.379.245	0	0	2.008.102	2.811.343	2008 m. IV ketv.	28 mėn.	2009-07-18
13.	Klaipėdos geležinkelio mažo pėtra, II etapas. Pauosčio kelyno rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama pagilinti 3 Pauosčio kelyno kelius iki 1050 m naudojimo ilgio, atlikti senų nusidėvėjusių kelių rekonstrukciją, taip pat įrengti ištraukiamąjį kelią	89.002.760	62.522.600	0	0	11.033.400	15.446.760	2011 m. III ketv.	26 mėn.	2011-10-30
14.	Antrojo kelio EC ir Nemuno kelyno EC įrengimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama parengti techninį projektą ir atlikti EC rekonstrukcijos darbus	61.497.789	43.200.926	0	0	7.623.693	10.673.170	2011 m. I ketv.	48 mėn.	2011-03-01
				Iš viso:	473.759.345	0	0	133.869.296	127.602.034			
REZERVINIAI PROJEKTAI**												
15.	Krantinės Nr. 143a statyba ir kranto tvirtinimas Malkų įlankoje. III ir IV statybos etapai	VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama pastatyti apie 345 m krantinę	25.578.000	17.968.016	0	0	3.170.827	4.439.157	2010 m. I ketv.		
16.	Malkų įlankos akvatorijos gilinimas	VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama iki 13 m pagilinti Malkų įlankos akvatoriją	50.000.000	35.123.966	0	0	6.198.348	8.677.686	2011 m. I ketv.		
17.	Krantinės 97-100 statyba	VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama pastatyti apie 399 m krantinę	61.000.000	42.851.239	0	0	7.561.984	10.586.777	2010 m. II ketv.		
18.	Esamo įplaukos kanalo tobulinimas	VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama išgelinti kampa prie pietinio molo, kampa prie dešiniojo, vietą ties krantine Nr. 10, vidinius kanalus nuo krantinės Nr. 10 iki apsisukimo baseinų prie krantinės Nr. 100-104 (iki 14 m), prie krantinės Nr. 97-100 (iki 14 m)	13.000.000	9.132.231	0	0	1.611.571	2.256.198	2011 m. I ketv.		
19.	Uosto įplaukos kanalo gilinimas ir platinimas	VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama dalį uosto įplaukos kanalo pagilinti iki 14 m gylio ir praplauti iki 150 m pločio	72.000.000	50.578.512	0	0	8.925.620	12.495.868	2011 m. I ketv.		
20.	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinė Nr. 66 ir 67 rekonstravimas su krantinėmis Nr. 66a ir 67a praešimu. I ir II statybos etapai ir akvatorijos gilinimas	VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti apie 100 m krantinę bei pastatyti 235 m ilgio pirsą. Be to, išgelinti akvatoriją saugiam laivų plaukimui, manevravimui ir aptarnavimui	70.531.000	49.560.620	0	0	8.745.992	12.224.388	2009 m. II ketv.		
21.	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinė Nr. 66 ir 67 rekonstravimas su krantinėmis Nr. 66a ir 67a praešimu. III statybos etapas	VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti apie 176 m krantinę	26.364.000	18.520.165	0	0	3.268.264	4.575.571	2011 m. I ketv.		
				Iš viso:	318.473.000	223.734.749	0	0	39.482.606	55.255.645		

* – Transporto investicijų direkcijos ir pareiškėjo bendru susitarimu gali būti nustatomas trumpesnis paraiškų pateikimo terminas

** – Pareiškėjo pateiktoje paraiškoje dėl projekto finansavimo prašomos skirti lėšos negali viršyti šiuo įstatymu patvirtintų lėšų

*** – Rezervinius projektus bus galima įgyvendinti tik tuomet, jeigu transporto sektoriumi bus skirtas papildomas finansavimas iš Europos Sąjungos fondų arba suseisikimo ministru priėmus atitinkamą sprendimą

2009.09.16

Jonas Skarulis
Strateginio planavimo sk.

Andrius Šniolis
Strateginio planavimo sk.
vedėjo pavaduotojas
2009-09-17