



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

### ĮSAKYMAS

#### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO 2009 M. GEGUŽĖS 14 D. ĮSAKYMO NR. 3-210 „DĖL LIETUVOS 2007–2013 M. EUROPOS SAJUNGOS STRUKTŪRINĖS PARAMOS PANAUDOJIMO STRATEGIJOS EKONOMIKOS AUGIMO VEIKSMŲ PROGRAMOS 5 PRIORITETO „TRANSEUROPINIŲ TRANSPORTO TINKLŲ PLĖTRA“ PRIEMONĖS VP2-5.2-SM-01-V „KROVINIŲ IR KELEIVIŲ APTARNAVIMO INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA KLAIPĖDOS VALSTYBINIAME JŪRŲ UOSTE“ VALSTYBĖS PROJEKTŲ SĄRAŠO NR. VP2-5.2-SM-01-V-01 PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2010 m. birželio 30 d. Nr. 3-414  
Vilnius

Atsižvelgdamas į Valstybės projektų planavimo ir atrankos komisijos rekomendaciją (2010 m. birželio 23 d. protokolas Nr. 8-70),

p a k e i č i u Lietuvos Respublikos susisieikimo ministro 2009 m. gegužės 14 d. įsakymą Nr. 3-210 „Dėl Lietuvos 2007–2013 m. Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategijos Ekonomikos augimo veiksmų programos 5 prioriteto „Transeuropinių transporto tinklų plėtra“ priemonės Nr. VP2-5.2-SM-01-V „Krovinių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūros plėtra Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“ valstybės projektų sąrašo Nr. VP2-5.2-SM-01-V patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos susisieikimo ministro 2010 m. gegužės 3 d. įsakymo Nr. 3-289 redakcija) ir išdėstau Lietuvos 2007–2013 m. Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategijos Ekonomikos augimo veiksmų programos 5 prioriteto „Transeuropinių transporto tinklų plėtra“ VP2-5.2-SM-01-V priemonės „Krovinių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūros plėtra Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“ valstybės projektų sąrašą Nr. VP2-5.2-SM-01-V-01 nauja redakcija (pridedama).

Susisieikimo ministras

Eligijus Masiulis

Parengė

Jonas Skarulskis  
2010-06-23

L. ep. TPD Strateginio planavimo  
skyriaus vedėjas  
Andrius Šniuolis  
2010-06-23

Teisės skyriaus vedėja  
Janina Žukauskienė  
2010-06-23  
TPD direktoriaus pavaduotoja  
Jurgita Skritaitė  
2010-06-23

Arūnas Štaras  
Viceministras  
10 06 29

Ministerijos kancleris  
Alminas Mačiulis  
2010-06-23

2010-06-29

Alminas Mačiulis  
2010-06-23

LIETUVOS 2007-2013 M. EUROPOS SAJUNGOS STRUKTURINĖS PARAMOS PANAUDOJIMO STRATEGIJOS EKONOMIKOS AUGIMO VEIKSMŲ PROGRAMOS 5 PRIORITETO „TRANSEUROPIŲŲ TRANSPORTO TINKLŲ PLĖTRA“ VP2-5.2-SM-01-V PRIEMONĖS „KROVINIŲ IR KELEIVIŲ APTARNAVIMO INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA“ VALSTYBĖS PROJEKTŲ SARAŠAS NR. VP2-5.2-SM-01-V-01

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareikšėjas	Projekto aprašymas	Iš viso (visa) projekto vertė, Lt	Tinkamos finansuoti ES fondų lėšomis šaltiniai				Netinkamos finansuoti ES fondų lėšomis šaltiniai, Lt	Projekto veiklų įgyvendinimo pradžia	Preliminari projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos dėl projekto finansavimo pateikimo įgyvendinančiai institucijai terminas*
					Projektams skiriamas finansavimas***, Lt		Kiti projektų finansavimo šaltiniai, Lt					
					ES fondų lėšos	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Nacionalinės projektų lėšos	Kitų juridinių ir (arba) fizinių asmenų lėšos				
1.	Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra II etapas. Klaipėdos stoties pėsčiųjų tilto rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama vietoj esamo susidėvėjusio pėsčiųjų tilto pastatyti naują ir pašalinti senas aramas; traukiančias Klaipėdos stoties kelyno rekonstrukcija	14.518.307	0	0	1.799.790	2.519.706	2008 m. IV ketv.	28 mėn.	2009-07-18	
2.	Pauosčio kelyno rekonstrukcijos projektavimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama parengti Pauosčio kelyno kelių pailginimo iki 1050 m naudingo ilgio, senų nusidėvėjusių kelių rekonstrukcijos, taip pat ištraukiamojo kelo įrengimo techninį projektą	3.507.451	0	0	434.808	608.731	2009 m. I ketv.	21 mėn.	2009-07-18	
3.	Privaziavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Perkėtos g. (įskaitant automobilių tiltą per Klaipėdos kanalą) nuo įvažiavimo į „Vakarų laivų gamyklą“ iki konteinerių terminalo rekonstrukcija	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti apie 1500 m privažiujamųjų kelių	8.113.721	0	0	900.205	2.112.352	2009 m. III ketv.	13 mėn.	2009-09-30	
4.	Rimkų stoties rekonstrukcijos projektavimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama pailginti 10 geležinkelio kelių, kurių naudingas ilgis būtų ne mažesnis kaip 850 m, ir 6 geležinkelio kelių, kurių naudingas ilgis būtų ne mažesnis kaip 1050 m, pastatyti du naujus traukinių atvykimo ir išvykimo kelių, kurių naudingas ilgis būtų ne mažesnis kaip 1050 m	406.560	0	0	50.400	70.560	2009 m. III ketv.	11 mėn.	2009-10-30	
5.	Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra I etapas. Draugystės stoties kelyno rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama parengti Klaipėdos geležinkelio stoties rekonstrukcijos ir garsą slopinančių sienelių įrengimo techninį projektą	132.112.922	92.806.598	0	16.377.635	22.928.689	2009 m. IV ketv.	26 mėn.	2009-10-30	
6.	Klaipėdos stoties kelyno rekonstrukcijos ir garsą slopinančių sienelių atnaujinimo projektavimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama parengti Klaipėdos geležinkelio stoties rekonstrukcijos ir garsą slopinančių sienelių įrengimo techninį projektą	10.268.060	7.213.100	0	1.272.900	1.782.060	2009 m. II ketv.	21 mėn.	2010-02-28	
7.	IX B koridoriaus jungtis su Klaipėdos uostu – Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra III etapas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama rekonstruoti Anglijos kelyno EC, esantį Klaipėdos geležinkelio mazgo šiaurinėje dalyje, ir geležinkelio kelių Nr. 54, jungiantį Perkėtos kelyną su „Draugystės“ stotimi (bendras rekonstruojamo geležinkelio ilgis – 4,895 km; naujai statomo geležinkelio bendras ilgis – 3,3 km)	45.065.240	31.657.400	0	5.586.600	7.821.240	2010 m. I ketv.	35 mėn.	2010-05-31	
8.	Keleivinių ir krovinių kelių terminalo infrastruktūros įrengimas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama, kad modernizuojant prekių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūrą, bus įrengta apie 950 m naudingo ilgio krantinų	175.500.841	91.278.000	0	53.764.017	30.458.824	2010 m. III ketv.	31 mėn.	2010-10-01	
9.	Uosto įplaukos kanalo gilinimas ir platinimas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama dalį uosto įplaukos kanalo pagilinti iki 14 m gylio ir paplatinti iki 150 m pločio	72.000.000	50.578.512	0	8.925.620	12.495.868	2011 m. I ketv.	20 mėn.	2011-03-30	
10.	Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra II etapas. Klaipėdos stoties kelyno rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama atlikti Klaipėdos geležinkelio stoties kelyno rekonstrukciją (pagrindinio kelyno 8 kelių pailginimas iki 1050 m naudingo ilgio, 6 atvykimo ir išvykimo kelių, 4 kaimelio kelių ir skirstymo kelių rekonstrukcija, neketkiant esamo ilgio), taip pat įrengti garsą slopinančias sienutes (apie 679 m ilgio geležinkelio ruožne)	119.299.950	83.805.750	0	14.789.250	20.704.950	2010 m. IV ketv.	48 mėn.	2011-03-31	
11.	Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra I etapas. Rimkų stoties kelyno rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama pailginti 4 esamus kelių iki 1050 m naudingo ilgio abiem kryptimis, rekonstruoti senus nusidėvėjusius kelių ir pervažas	27.752.580	19.495.600	0	3.440.400	4.816.580	2011 m. I ketv.	25 mėn.	2011-04-30	
12.	Privaziavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Karių g. (vakarinis kelias) nuo Klaipėdos kanalo iki geležinkelio pervažos rekonstrukcija	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti apie 1560 m privažiujamųjų kelių	25.192.000	13.312.000	0	2.349.176	9.530.824	2011 m. II ketv.	17 mėn.	2011-06-30	
13.	Privaziavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Karių g. automobilių tilto per Klaipėdos kanalą rekonstrukcija	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti automobilių tiltą per Klaipėdos kanalą	1.752.000	1.054.000	0	186.000	512.000	2011 m. II ketv.	13 mėn.	2011-06-30	

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareikšėjas	Projekto aprašymas	Iš viso (visa projekto vertė), Lt	Tinkamas finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos				Neįskaitomos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos, Lt	Projekto veiklų įgyvendinimo pradžia	Preliminari projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškose dėl projekto finansavimo pateiktimo įgyvendinančiai institucijai terminas*
					Projektams skiriamas finansavimas***, Lt		Kiti projektų finansavimo šaltiniai, Lt					
					ES fondų lėšos	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Nacionalinės projektų lėšos	Kiti piniginiai šaltiniai, korinis disponuoja valstybė				
			Projekto aprašymas	16.232.000	3.231.000	0	0	570.176	12.430.824	2011 m. II ketv.	17 mėn.	2011-06-30
			Planuojama rekonstruoti apie 1500 m privažiuojamųjų kelių centralizaciją ant planuojamos statyti (antrojo geležinkelio kelio nuo Varnėnų g. iki Sūlupės g.) bei esamos geležinkelio infrastruktūros	651.721.632	412.481.447	0	0	110.446.977	128.793.208			
<b>REZERVINIAI PROJEKTAI**</b>												
15.	Antrojo kelio EC ir Nemuno kelyno EC įrengimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama parengti techninį projektą ir įrengti elektrinę valdymo centralizaciją ant planuojamos statyti (antrojo geležinkelio kelio nuo Varnėnų g. iki Sūlupės g.) bei esamos geležinkelio infrastruktūros	22.178.550	15.579.973	0	0	2.749.407	3.849.170			
16.	Klaipėdos geležinkelio mažo plėtra, II etapas: Pausočio kelyno rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama paliginti 3 Pausočio kelyno kelius iki 1050 m maudingo ilgio, atlikti senų nusidėvėjusių kelių rekonstrukciją, laip pat įrengti ištraukiamąjį kelią	89.002.760	62.522.600	0	0	11.033.400	15.446.760			
17.	Krantinės Nr. 143a statyba ir kranto tvirtinimas Malkų įlankoje. III ir IV statybos etapai	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama pastatyti apie 345 m krantinių	25.578.000	17.968.016	0	0	3.170.827	4.439.157			
18.	Malkų įlankos akvatorijos gilinimas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama iki 13 m pagilinti Malkų įlankos akvatoriją	50.000.000	35.123.966	0	0	6.198.348	8.677.686			
19.	Krantinės 97-100 statyba	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama pastatyti apie 399 m krantinių	61.000.000	42.851.239	0	0	7.561.984	10.586.777			
20.	Esamo įplaukos kanalo reobulvimas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama išgelinti kampa prie pietinio molo, kampa prie delfinariumo, vietą ties krantine Nr. 10, vidinius kanalus nuo krantinės Nr. 10 iki apsisukimo baseinų prie krantinių Nr. 100-104 (iki 14 m), prie krantinių Nr. 97-100 (iki 14 m)	13.000.000	9.132.231	0	0	1.611.571	2.256.198			
21.	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 66 ir 67 rekonstravimas su krantinių Nr. 66a ir 67 a pratiesimu. I ir II statybos etapai ir akvatorijos gilinimas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti apie 100 m krantinių bei pastatyti 235 m ilgio pirsą. Be to, išgelinti akvatoriją saugiam laivų plaukimui, manevravimui ir apriamavimui	70.531.000	49.560.620	0	0	8.745.992	12.224.388			
22.	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 66 ir 67 rekonstravimas su krantinių Nr. 66a ir 67 a pratiesimu. III statybos etapas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti apie 176 m krantinių	26.364.000	18.520.165	0	0	3.268.264	4.575.571			
			<b>REZERVINIAI PROJEKTAI, IŠ VISO:</b>	<b>357.654.310</b>	<b>251.258.810</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44.339.793</b>	<b>62.055.707</b>			

\* – Transporto investicijų direkcijos ir pareiškėjo bendru sutarimu gali būti nustatomas trumpesnis paraiškų pateikimo terminas

\*\* – Rezerviniai projektai gali būti traukiami į valstybės projektų sąrašą tik atsižvelgus finansavimo galimybei bei susisiekimo ministro priėmiamą atitinkamą sprendimą

\*\*\* – Pareiškėjo pateiktoje paraiškijoje dėl projekto finansavimo prašomos skirti lėšos negali būti viršyti šiam įsakyme patvirtintų projektams skiriamam finansavimo lėšų