

Atnaujinti Lietuvos oro uostai atviri turistams

41 | tiek Europos miestų
šiemet vyks reguliarieji
skrydžiai iš Lietuvos.



Tarptautinis Vilniaus oro uostas pasiruošęs pritraukti naujų oro linijų bendrovių. TVOU nuotrauka

TOMAS BAUKUŽIS

Atnaujiami Lietuvos oro uostai atveria naujų perspektyvų šalies paslaugų eksportui ir kuria naujas darbo vietas. Sudarytos puikios sąlygos keliauti oro transportu padeda šalies gyventojams ir verslininkams plėsti verslą, kurti naujas darbo vietas. Išlošia visi: viešbučiai, sveikatingumo centrai, kavinės, restoranai, prekiautojai suvenyrais, taksi įmonės. Tokią viziją šiuo metu įgyvendina Susisiekimo ministerija, šalies oro uostams modernizuoti pasitelkusi Europos Sąjungos (ES) paramą.

„Svarbiausia, kad už oro transporto keleiviams suteiktas paslaugas dalis lėšų sugrįžta mokesčių pavidalu į Lietuvos biudžetą. Tai šiuo metu labai aktualu“, – kalbėjo Susisiekimo ministerijos Transporto politikos departamento direktorius Algirdas Tuganauskas. Tarptautinio Vilniaus oro uosto (TVOU) generalinis direktorius Tomas Vaišvila taip pat atkreipė dėmesį, kad vis daugiau pajamų tarptautiniai Europos oro uostai gauna iš neaviacinės veiklos. „Pavyzdžiui, automobilių stovėjimo aikštelių, pardotuvių, taksi paslaugų“, – vardijo T. Vaišvila.



TVOU generalinis direktorius Tomas Vaišvila

Apskaiciuota, kad vienas keleivis atneša 700 litų pajamų per vieną kelionę, o apie 200 keleivių sukuria vieną darbo vietą. Taigi 3 mln. papildomų keleivių į Vilniaus regioną atneštų 2 mlrd. litų ir sukurtų apie 15 tūkst. naujų darbo vietų.

Tiesioginių skrydžių daugėja

Lėktuvų keleiviai pastebi, kad į Lietuvą ir iš jos atsiveria vis daugiau tiesioginių skrydžių kryptių. Šiuo metu verslininkai, turistai ir kiti keliautojai gali patogiai pasiekti net 41 Europos miestą. Atnaujintais šalies oro uostais domisi ir vis daugiau naujų užsienio skrydžių bendrovių.

Vadybos sprendimai ir investicijos leidžia sukurti šimtus naujų darbo vietų, o skrydžių bendrovės skatina pasirinkti Lietuvos oro uostus.

Modernizuojant oro uostų infrastruktūrą neapsieita be ES paramos. Trims Lietuvos oro uostams modernizuoti

700 litų pajamų per vieną kelionę, o apie 200 keleivių sukuria vieną darbo vietą. Taigi 3 mln. papildomų keleivių į Vilniaus regioną atneštų 2 mlrd. litų ir sukurtų apie 15 tūkst. naujų darbo vietų“, – aiškino T. Vaišvila. Pavyzdžiui, kokios naudoms atnaujinta oro uosto infrastruktūra atneša vietos rinkai, toli dairytis nereikia. Vien pastaciū naują terminalą ne Šengeno šalių keleiviams, TVOU buvo sukurta 120 naujų darbo vietų.

Skrydžių kryptį – per 40

Ne tik Vilniaus, bet ir Kauno bei Palangos oro uostai, modernizuoti ES

– saugus aerodromas, skrydžių priėmimo procedūros, orlaivų riedėjimo takų skaičius, perono išdėstymo schema“, – sakė T. Vaišvila.

Patvirtino ambicingus planus

ES lėšomis atliekami darbai šalies oro uostuose bus tęsiami ir šiemet. Palangos oro uoste ketinama rekonstruoti senąjį keleivių terminalą ir modernizuoti degalų bazę. TVOU šiais metais bus toliau plečiamas šiaurinis peronas, rekonstruojama oro uosto perono bei riedėjimo takų danga. Šiems darbams jau skirta lėšų iš ES struktūrinių fondų.

partnerių ieškantiems oro bendrovėms patrauklus maži oro uostai. Džiugu, kad Lietuvos oro uostuose mokesčiai skrydžių bendrovėms sumažinti iki mažiausių visame Baltijos regione“, – pasakojo T. Vaišvila.

Investicijas planuojantys šalies oro uostai patvirtino ir ambicingus strateginius planus: jau 2012-aisiais TVOU planuoja aptarnauti 4,5 mln. keleivių, Kauno oro uostas – daugiau kaip 1 mln., Palangos oro uostas – apie 130 tūkst. keleivių. ☐

115 mln. litų – tiek lėšų skirta iš 2007–2013 m. ES struktūrinių fondų Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostams modernizuoti.

Apskaiciuota, kad vienas keleivis atneša 700 litų pajamų per vieną kelionę, o apie 200 keleivių sukuria vieną darbo vietą.

iš 2007–2013 m. ES struktūrinių fondų buvo skirta 115 mln. litų.

Nauda – ir darbo vietomis

Priimti gerokai daugiau keleivių ir tapti patraukliu bei patikimu naujų oro linijų bendrovių partneriu – tokie uždaviniai keltami TVOU. Šiuos lūkesčius didina ir neseniai įvykęs oro linijų bendrovės „Ryanair“ vadovo Michaelo O'Leary vizitas Lietuvoje. Kauno oro uoste pirmąją bazę Vidurio Europoje atidarysiančios bendrovės „Ryanair“ vadovas svarsto galimybę skraidinti keleivius į Vilnių ir iš jo.

Apie planus tapti „Ryanair“ partneriais kalba ir TVOU generalinis direktorius T. Vaišvila. „Šiandien Europoje yra bent trys oro linijų bendrovės, suinteresuotos per vieną oro uostą skraidinti 1–3 mln. keleivių per metus. Tai reiškia – sukurti mažiausiai 20 papildomų reguliariųjų skrydžių kryptių. „Ryanair“ gali būti ta bendrovė, kuri užims šią nišą mūsų oro uoste“, – sakė T. Vaišvila. Pasak jo, papildomi 3 mln. turistų per metus būtų reikšmingas katalizatorius Vilniaus verslo aplinkai ir turizmo sektoriui.

„Apskaiciuota, kad 1 keleivis atneša

lėšomis, šandien neatsilieka nuo šalių kaimynių oro uostų. Taip tvirtina Susisiekimo ministerijos Transporto politikos departamento direktorius Algirdas Tuganauskas.

Kad Lietuva galėtų prisijungti prie Šengeno erdvės, buvo būtina atnaujinti ir šalies oro uostus. Todėl Kauno ir Palangos oro uostuose, pasinaudojus 2007–2013 m. ES fondų lėšomis, buvo padidinti ir Šengeno reikalavimams pritaikyti keleivių terminalai. Taip pat modernizuojami oro uostų peronai ir lėktuvų riedėjimo takai.

„Šiemet iš Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostų vyks reguliarieji skrydžiai į 41 Europos miestą. Tai – didžiausias Lietuvoje kada nors buvęs tiesioginių oro maršrutų į Europos šalis skaičius. Tokių rezultatų padėjo pasiekti ir ES lėšos“, – pabrėžė A. Tuganauskas. TVOU generalinis direktorius T. Vaišvila pabrėžė, kad naujų partnerių besidairantioms skrydžių bendrovėms labai svarbi oro uostų infrastruktūra. Todėl ES lėšomis įgyvendinti projektai gerokai padidino tarptautinį TVOU patrauklumą.

„Labai svarbu, kad oro uoste skrydžiai vyktų be užlaikymų ir reguliariai. Tai lemia oro sąlygos ir oro uosto infrastruktūra – antžeminė įranga. Taip pat

„Šiaurinį peroną didinti būtina, nes tai pagerins sąlygas oro bendrovėms ir sutapsys laiko keleiviams. Pasiekęs 2–2,5 mln. keleivių per metus srautą, oro uostas nebegali teikti paslaugų visiems norintiesiems. Tuo įsitikinta užpernai, kai oro uostas aptarnavo daugiau kaip 2 mln. keleivių ir susidūrė su didelėmis keleivių eilėmis prie patikros, automobilių stovėjimo vietų ir orlaivų stovėjimo aikštelių trūkumu“, – pasakojo T. Vaišvila.

Pasak jo, norint, kad TVOU būtų vienas patraukliausių oro uostų Europoje ir gautų pelną, reikia maždaug 4 mln. keleivių srauto per metus. Pasak Susisiekimo ministerijos atstovo A. Tuganausko, be ES skirtų lėšų šandien Lietuvos oro uostai negalėtų net svajoti apie efektyvų darbą. „Be abejo, užsienio šalių oro uostai nesnaudžia ir planuoja ambicingus projektus. Todėl turime nuolat galvoti ir apie oro uostų infrastruktūros modernizavimą, ir apie veiksmingą rinkodarą. Jei ne ES lėšos, įgyvendinti ambicingus projektus vien tik savo jėgomis būtų sudėtinga“, – sakė A. Tuganauskas.

Viltis sulaukti didesnio oro linijų bendrovių susidomėjimo didina ir pakitusi mokesčių politika. „Naujų



„Ryanair“ viceprezidentas Michaelas Cawley

Naujos „Ryanair“ bazės Kauno oro uoste sukūrimas Lietuvai atneš keletopas naudos. Didžiausi pranašumai susiję su gyventojų užimtumo ir turizmo didinimu.

Dėl padidėjusio užimtumo „Ryanair“ veiks Kauno oro uoste bus naudinga ne tik šio oro uosto rinkai, bet ir šalies ekonominei padėčiai. „Ryanair“ keleiviai gerokai prisidės prie Lietuvos turizmo plėtos. Prognozuojame, kad mūsų oro linijomis keliaujantys turistai kasmet (skaiciuojant tiek tiesioging, tiek netiesioginę naudą) Lietuvos ekonomikai atneš iki 10 mln. eurų pelno.

Kiekvienas milijonas keleivių sukuria apie 1 000 naujų darbo vietų, susijusių su atvykimu į oro uostą ir išvykimu iš jo. Antraisiais „Ryanair“ ir Kauno oro uosto bendradarbiavimo metais „Ryanair“ skraidins jau daugiau nei 1 mln. keleivių per metus, todėl nauda Lietuvos ekonomikai bus akivaizdi.

