

Rekonstruotais keliais greičiau juda ir verslas

Verslo žinios

Autorius: Linas Vaištaras

2010-03-22, psl. 4

Periodiškumas: Dienraštis. Tiražas: 8700. Šaltinio tipas: G7

Rekonstruotais keliais greičiau juda ir verslas



Gintaro Lukoševičiaus nuotr.

LINAS VAIŠTARAS

Milijonai litų, iš ES fondų investuojami į kelių infrastruktūrą, – paspartis ne tik kelininkų įmonėms. Rekonstruoto kelio atkarpa reiškia ir darbo vietas, galimybę uždirbti ir smulkiojo verslo atstovams. Kurdami naujas imones, plėtodami naujas veiklas, jie kuria ir darbo vietas.

Vien per 2010-uosius į šalies transporto infrastruktūrą ketinama investuoti 1,1 mlrd. Lt iš 2007-2013 m. ES struktūrinių fondų. Planuojama, kad šios lėšos leis rekonstruoti daugiau kaip 80 km magistralinių ir krašto kelių bei 11 tiltų.

Išasfaltuotais keliais pasiekia atokiausias vietas

Kad uždarbį lemia ir rekonstruoti keliai, patvirtina Ukmergės rajono vartotojų kooperatyvo direktorė Angelė Andrikonienė. Jos vadovaujamas prekybos tinklas jungia 37 parduotuves, įsikūrusias nedidelėse gyvenvietėse Ukmergės rajone. Atokiau gyvenančius žmones nuolat aplanko prekybos tinklui priklausanti autoparduotuvė.

Jei iki atokių vietovių vestų prastos kokybės keliai, rudenį bei žiemą pasiekti gyventojus autoparduotuvei būtų vargiai įmanoma. ES lėšomis rekonstruoti keliai šiemet leido žmones aprūpinti maistu net per didžiausius šalčius.

„Per pastaruosius kelerius metus kelių būklė tikrai tapo geresnė. Pavyzdžiui, netoli Tulpiakaimio kaimo anksčiau būta labai prastos būklės kelio. Dabar ši neišbrendama atkarpa jau išasfaltuota. Lengviau tapo nuvykti ir Želvių seniūnijos, Siesikų miestelio link.

Šią snieguotą žiemą įprasti darbai stabtelėjo tik vienintelę dieną. Kitomis dienomis žmonių be duonos nepalikome – privažiuoti buvo galima be vargo“, – pasakojo A. Andrikonienė.

Mažėja žvyrkelių

Kokybiški keliai palengvino ir kaimo turizmo sodybų savininkų duoną. Pasinaudojus Europos regioninės plė-

tos fondo lėšomis – beveik 344 mln. litų – per pastaruosius trejus metus buvo išasfaltuota 572 km žvyrkelių. Todėl vis daugiau kaimo turizmo sodybų lengviau pasiekti ir žiemą, ir vasarą.

“

Šiemet ES lėšomis žvyrkelių tinklą šalyje planuojama sutrumpinti dar 165 kilometrais. Tam iš ES fondų skirta beveik 183 mln. litų.

„Anksčiau iki mūsų sodybos reikėjo važiuoti žvyrkeliu. Bet prieš kelerius metus tas kelio ruožas buvo išasfaltuotas. Todėl sodybą ir žiemą, ir vasarą pasiekti tapo paprasčiau. Be abejo, poilsiautojams kelio, kuriu teks važiuoti iki poilsiavietės, būklė yra svarbi. Todėl net savo sodybos tinklalapyje pažymėjau, kad iki jos veda asfaltuotas kelias“, – teigė Utenos rajone, prie Alašo ežero esančios sodybos „Mėnulio įlanka“ šeimininkas Vytautas Kazanavičius.

Šiemet ES lėšomis žvyrkelių tinklą šalyje planuojama sutrumpinti dar 165 kilometrais. Tam iš ES fondų skirta beveik 183 mln. litų.

Nauda ir paštui

Geras susisiekimas itin svarbus ir šalies paštui: rekonstruojant kelius, net blogos oro sąlygos nekiudo laikų pristatytai siuntų.

AB „Lietuvos paštas“ Vilniaus filialo,

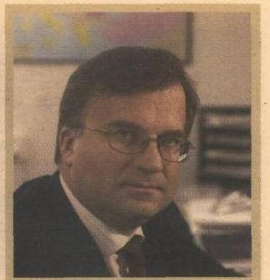
kuruojančio Vilniaus ir Alytaus apskrities, direktoriaus pavaduotoja Faimaida Radiukevičienė tvirtino seniai nebegirdinti paštininkų skundų dėl blogos kelių būklės.

„Mes adresatus pasiekti turime bet kokiomis oro sąlygomis – ar lyja, ar sniega. Todėl keliai mums yra itin svarbūs. Šalyje pagerėjusios kelių būklės būtų sunku nepastebėti. Džiugu, kad tiek Vilniaus, tiek Alytaus apskrityse nei pėstiems, nei važiuotiems paštininkams nekyla kliūčių pasiekti gyventojus“, – sakė F. Radiukevičienė.

Nauji konkursai

Šiemet šalyje planuojama paskelbti 12-14 konkursų kelių rekonstrukcijos darbams atlikti. Daugiausia investicijų bus skirta šalies kelių sektoriui: bus rekonstruojami transeuropinės reikšmės keliai, renuojuojamos ar naujai tiesiamos savivaldybių gatvės, keliai bei tiltai. Miestus nuo triukšmo, taršos ir spūsių apsaugos tiesiami aplinkkeliai. Rekonstrukcijos bei estakados statybos darbai toliau virs kelyje Vilnius-Kaunas-Klaipėda.

ES fondų parama šiemet pasiekis ir geležinkelių sektorių: planuojama modernizuoti radijo ryšio sistemą, plėsti Klaipėdos geležinkelio mazgą, įrengti eismo valdymo centrą. Paramos lėšos neaplenks nei jūrų, nei oro transporto infrastruktūros. Klaipėdos jūrų uoste planuojama pradėti statyti keleivinių ir krovinių keltų terminalo infrastruktūrą, sutvarkyti privažiavimo kelius. Permainų laukia ir Tarptautinis Vilniaus bei Palangos oro uostai. ✎



Susisiekimo ministerijos kancleris Alminas Mačiulis

Tiek vietos verslininkai, tiek užsieniečiai, ieškodami vietos naujomis investicijoms – pavyzdžiui, gamyklos statybai – pirmiausia būtinai įvertina valstybės mokesčių sistemą ir vietą, prie kurios galima patogiai privažiuoti. Dairomasi gyvenviečių, kur nebrangi darbo jėga ir tinkama infrastruktūra. Jei nėra gero susisiekimo – nėra ir kalbos apie investicijas.

ES fondų lėšomis net sunkmečiu tęsime darbus transporto sektoriuje. Maža to, šiemet investicijas bandysime dar labiau padidinti: pernai į šalies transporto sektorių buvo investuota apie 1 mlrd. Lt, o šiemet planuojama investuoti net 1,5 mlrd. Lt. Šitaip dar aktyviau prisidėsime prie Ekonomikos skatinimo plano priemonių.

