

SUSISIEKIMO MINISTERIJA

TEISINIO REGULIAVIMO STEBĖSENOS PAŽYMA

2011 m. *liepos 28 d* Nr. *6-61-412*

Teisinio reguliavimo, kurio stebėseną atlikta, sritis: Nacionalinės laivų eismo stebėsenos informacinės sistemos sukūrimas, įdiegimas ir eksploatacija.

Teisės aktai, nustatantys teisinį reguliavimą, kurio stebėseną atlikta: Nacionalinės laivų eismo stebėsenos informacinės sistemos sukūrimo, įdiegimo ir priežiūros tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. lapkričio 5 d. įsakymu Nr. 3-654 (toliau – tvarkos aprašas) (Žin., 2010, Nr. 135-6895).

Nustatant teisinį reguliavimą, kurio stebėseną atlikta, planuoti tikslai ir padariniai: tvarkos aprašu buvo siekiama užtikrinti, kad būtų įgyvendintos Europos Sąjungos teisės aktų nuostatos, paskirta nacionalinė kompetentinga institucija, atsakinga už nacionalinės laivų eismo stebėsenos informacinės sistemos sukūrimą, priežiūrą ir eksploataciją, sudarytos galimybės keistis duomenimis elektroniniu būdu tarp Lietuvos institucijų, Europos Sąjungos valstybių narių kompetentingų institucijų, saugios laivybos, uostų ir laivybos apsaugos, jūrų aplinkos apsaugos ir laivybos bei jūrų transporto efektyvumo tikslais.

Faktiniai teisinio reguliavimo padariniai ir jų įvertinimas: manome, kad tvarkos aprašo nustatytas teisinis reguliavimas sukėlė šiuos teigiamus padarinius:

- tvarkos aprašu buvo visiškai perkeltos 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/17/EB, iš dalies keičiančios Direktyvą 2002/59/EB, įdiegiančią Bendrijos laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemą (OL 2009 L 131, p. 101), nuostatos;

- paskirta nacionalinė kompetentinga institucija, atsakinga už Nacionalinės laivų eismo stebėsenos informacinės sistemos sukūrimą, priežiūrą ir eksploataciją;

- Lietuvos saugios laivybos administracijai pavesta iki 2013 m. sausio 1 d. sukurti, įdiegti ir pradėti tinkamai eksploatuoti Nacionalinę laivų eismo stebėsenos informacinę sistemą.

Neigiamų padarinių nenustatyta, suinteresuotų asmenų pastabų negauta.

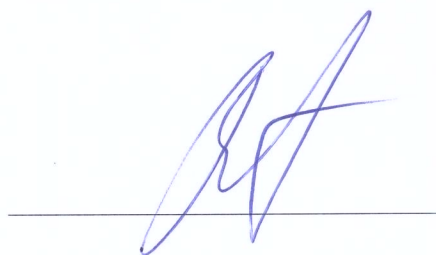
Faktiniai padariniai visiškai atitinka planuotus tikslus.

Teisinio reguliavimo reikalingumo, pakankamumo ir efektyvumo įvertinimas: tvarkos aprašas parengtas ir taikomas įgyvendinant Europos Sąjungos direktyvas, kuriomis siekiama sustiprinti valstybių narių gebėjimus užkirsti kelią situacijoms, kurios gali sukelti pavojų žmonių gyvybės saugumui jūroje ir jūrų aplinkos apsaugai, sudaryti galimybę keistis informacija, sukaupia Europos jūrų eismo stebėjimo vietose. Esamas teisinis reguliavimas pakankamas ir efektyvus.

Europos Komisija teigiamai vertina Lietuvos pasirengimą teikti duomenis Bendrijos keitimosi laivybos informacija sistemai *SafeSeaNet*, kuri kartu yra ir keitimosi duomenimis tinklas, ir pagrindinės turimos informacijos apie laivus ir jų krovinius standartizavimo sistema.

Išvada dėl reikalingumo keisti teisinį reguliavimą: šiuo metu nėra būtinybės keisti esamo laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemos teisinio reguliavimo.

Susisiekimo viceministras



Rimvydas Vaštakas