

VALSTYBINĖS EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2011-04-14 Nr. SK-2
Vilnius

Posėdis įvyko 2011 m. balandžio 1 d. 10.30 val. Susisiekimo ministerijoje (111 kab.).

Posėdžio pirmininkas – susisiekimo ministras Eligijus Masiulis.

Posėdžio sekretorius – Susisiekimo ministerijos Kelių ir civilinės aviacijos departamento Saugaus eismo skyriaus vyriausiasis specialistas Dmitrij Bial.

Posėdyje dalyvavo: P. Girčys – Ministro Pirmininko tarnyba, V. Račkauskas – Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, G. Aliksandravičius – Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, E. Žilevičius – Finansų ministerija, A. Klišonis – Sveikatos apsaugos ministerija, A. Šimaitis – Švietimo ir mokslo ministerija, S. Skrinskas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, A. Janušauskas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, P. Narbutas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, R. Vilčinskas – Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, D. Sadaunykas – Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, R. Vaštakas – Susisiekimo ministerija, V. Sadauskas – Susisiekimo ministerija, V. Pumputis – Susisiekimo ministerija, G. Saulytė – Susisiekimo ministerija, S. Brundza – susisiekimo ministro visuomeninis konsultantas saugaus eismo klausimais.

Darbotvarkė:

1. Avaringumo situacija šalyje (pagal 2010 m. 12 mėn. ir 2011 m. 3 mėn. eismo įvykių suvestines).

Pranešėjas – V. Račkauskas.

2. Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos įgyvendinimo tarpinstitucinio 2012–2014 metų veiklos plano svarstymas.

Pranešėjas – R. Vaštakas.

3. Atsakingų institucijų 2011 m. saugaus eismo gerinimo planų, įgyvendinant Valstybinę saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programą, svarstymas.

Pranešėjai – Valstybinės eismo saugumo komisijos nariai (pagal atsakingas institucijas).

4. Ministro Pirmininko Seimui teikiamos Valstybinės eismo saugumo komisijos darbo 2009 ir 2010 metais ataskaitos projekto svarstymas.

1. SVARSTYTA. Avaringumo situacija šalyje (pagal 2010 m. 12 mėn. ir 2011 m. 3 mėn. eismo įvykių suvestines).

Policijos generalinio komisaro pavaduotojas V. Račkauskas pristatė detalią šalies avaringumo statistiką.

2010 m. Lietuvoje užregistruoti 3625 eismo įvykiai, kurių metu nukentėjo žmonės. 2010 m. žuvo 300 eismo dalyvių (47 iš jų dėl sužeidimų mirė ne eismo įvykio vietoje), 4328 sužeisti. Tai mažiausias eismo įvykiuose žuvusių žmonių skaičius Lietuvoje nuo 1961 m. kai žuvo 353 eismo dalyviai. Dėl neblaivių vairuotojų kaltės įvyko 243 eismo įvykiai.

Palyginti su 2009 m., eismo įvykių skaičius sumažėjo 4,7 proc. (užregistruota 180 įvykių mažiau), žuvo 70 žmonių, arba 18,9 proc., mažiau ir sužeista 98 žmonėmis, arba 2,2 proc., mažiau. Įvykių dėl neblaivių vairuotojų kaltės užregistruota 69 įvykiais, arba 22,1 proc., mažiau.

2009 m. eismo įvykių statistika: 3805 eismo įvykiai, žuvo 370 žmonių, 4426 sužeisti. Dėl neblaivių vairuotojų kaltės įvyko 312 eismo įvykių.

Vienam milijonui gyventojų teko 92 eismo įvykiuose žuvę žmonės (2009 m. – 111, 2008 m. – 149, 2007 m. – 221, 2000 m. – 184, 1991 m. – 316).

V. Račkauskas informavo, kad išlieka didelis nukentėjusių pėsčiųjų skaičius ir krovinių transporto priemonių avaringumas.

Lietuvos kelių policijos tarnybos viršininkas G. Aliksandravičius paminėjo Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl šviesą atspindinčių elementų tvirtinimo prie vaikiškų viršutinių drabužių, mokyklinių kuprinių ir mokyklinių portfelių“ projekto Nr. 11-545-01 tikslingumą, siekiant užtikrinti saugų eismą.

S. Brundza pateikė siūlymus, kad vaikus vežančio autobuso vairuotojas arba lydintis asmuo privalėtų užtikrinti vaikų saugumą, priverkus pervesti vaikus per kelią. S. Brundza pristatė naujus atšvaitų modelius.

V. Račkauskas informavo, kad Estijos saugaus eismo specialistai nusprendė nešioti atšvaitus nepriklausomai nuo paros meto ir matomumo, kad jų asmeniniu pavyzdžiu pasektų ir kiti, ypač pradinių ir vidurinių mokyklų mokytojai, siekiant ugdyti mokinių pilietinį sąmoningumą.

Susisiekimo ministras E. Masiulis pažymėjo, kad įvertinti minėtą patirtį yra tikslinga.

NUTARTA. Iš esmės pritarti Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos avaringumo situacijos šalyje (pagal 2010 m. 12 mėn. ir 2011 m. 3 mėn. eismo įvykių suvestines) analizei.

2. SVARSTYTA. Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos įgyvendinimo tarpinstitucinio 2012–2014 metų veiklos plano svarstymas.

Susisiekimo viceministras R. Vaštakas pateikė Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos įgyvendinimo tarpinstitucinį 2012–2014 metų veiklos planą, jo tikslus ir uždavinius.

Pirmas tikslas: užtikrinti eismo dalyvių švietimą saugaus eismo srityje. Tikslo uždaviniai: rengti saugaus eismo specialistus, mokytojus ir kelti jų kvalifikaciją; švietimo įstaigose ugdyti vaikų saugaus eismo kultūros įgūdžius; šviesti visuomenę; gerinti vairuotojų mokymo kokybę.

Antras tikslas: užtikrinti eismo dalyvių kontrolę. Tikslo uždaviniai: organizuoti eismo dalyvių kontrolę; vykdyti pavojingo ir chuliganiško elgesio kontrolę; vykdyti neblaivių eismo dalyvių kontrolę; vykdyti važiavimo greičio kontrolę; vykdyti saugos priemonių naudojimo kontrolę; vykdyti šviesos atšvaitų naudojimo kontrolę; vykdyti vairavimo ir poilsio režimo kontrolę.

Trečias tikslas: didinti kelių infrastruktūros saugumą. Tikslo uždaviniai: didinti kelių infrastruktūros saugumą pėstiesiems ir dviratininkams; didinti kelių infrastruktūros saugumą vairuotojams ir keleiviams; valdyti važiavimo greitį; mažinti avaringų ruožų ir „juodųjų dėmių“ skaičių; atlikti kelių infrastruktūros saugumo kontrolę;

Ketvirtas tikslas: didinti transporto priemonių saugumą. Tikslo uždaviniai: atlikti transporto priemonių techninės būklės kontrolę; didinti saugesnių automobilių dalį bendrame transporto priemonių parke.

Penktas tikslas: užtikrinti greitą ir kokybišką pagalbą nukentėjusiesiems. Tikslo uždaviniai: tobulinti gelbėjimo tarnybų darbą keliuose; tobulinti medicinos tarnybų darbą keliuose.

Šeštas tikslas: tobulinti eismo duomenų valdymą. Tikslo uždaviniai: tobulinti saugaus eismo duomenų surinkimo ir pateikimo procesą; diegti ir plėtoti intelektines transporto sistemas (ITS).

R. Vaštakas atkreipė dėmesį į eismo įvykių detalių duomenų fiksavimo svarbą, statistinių duomenų svarbą, kaip pavyzdį pristatė Suomijos patirtį. R. Vaštakas pažymėjo, kad dalis dviratininkų važiuodami keliais dėvi liemenes su šviesą atspindinčiais elementais, net kai liemenės nėra privalomos. R. Vaštakas pasiūlė Kelių eismo taisyklėse numatyti prievolę naudotis liemene su šviesą atspindinčiais elementais visais atvejais, siekiant pagerinti dviratininkų matomumą.

Susisiekimo ministras E. Masiulis apibendrino svarstymus ir pabrėžė, kad institucijoms reikia rengti bendras saugaus eismo akcijas, aktyviau bendradarbiauti.

NUTARTA. Iš esmės pritarti Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos įgyvendinimo tarpinstitucinio 2012–2014 metų veiklos plano projektui.

3. SVARSTYTA. Atsakingų institucijų 2011 m. saugaus eismo gerinimo planų, įgyvendinant Valstybinę saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programą, svarstymas.

R. Vaštakas pristatė Susisiekimo ministerijos 2011 m. saugaus eismo gerinimo planą, įgyvendinant Valstybinę saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programą.

A. Šimaitis pristatė Švietimo ir mokslo ministerijos 2011 m. saugaus eismo gerinimo planą, įgyvendinant Valstybinę saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programą.

Taip pat trumpą informaciją apie nuveiktus darbus (medžiaga pateikta oficialiai Valstybinei eismo saugumo komisijai) pateikė ir kitų institucijų atstovai.

NUTARTA:

1. Iš esmės pritarti Susisiekimo ministerijos 2011 m. saugaus eismo gerinimo planui, įgyvendinant Valstybinę saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programą. 2011 m. lėšų poreikį planui įgyvendinti suderinti su atsakingų institucijų priemonių vykdytojais.

2. Atsakingos institucijos, nepateikusios 2011 m. saugaus eismo gerinimo planų, įgyvendinant Valstybinę saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programą, iki 2011 m. balandžio 12 d. turi pateikti šiuos planus Susisiekimo ministerijai.

4. SVARSTYTA. Ministro Pirmininko Seimui teikiamos Valstybinės eismo saugumo komisijos darbo 2009 ir 2010 metais ataskaitos projekto svarstymas.

R. Vaštakas pasiūlė iki 2011 m. balandžio 15 d. kompetentingoms institucijoms papildyti Valstybinės eismo saugumo komisijos veiklos 2010 m. ataskaitos statistinius duomenis.

P. Girčys informavo, kad šiuo metu Valstybinės eismo saugumo komisijos veiklos ataskaita yra koreguojama pagal nustatytą formą: prioritetai, užsibrėžti tikslai, uždaviniai, vertinimo kriterijai, pasiekti rezultatai.

Kalbėjo E. Masiulis, R. Vaštakas, P. Girčys.

NUTARTA:

1. Iš esmės pritarti Ministro Pirmininko Seimui teikiamos Valstybinės eismo saugumo komisijos darbo 2009 ir 2010 metais ataskaitos projektui.

2. Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos iki 2011 m. balandžio 15 d. atnaujinti 2010 m statistinius duomenis.

Posėdžio pirmininkas
susisiekimo ministras

Eligijus Masiulis

Posėdžio sekretorius

Dmitrij Bial