

## VALSTYBINĖS EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2011-01-05 Nr. SK-1

Vilnius

Posėdis įvyko 2010 m. gruodžio 15 d. 10 val. Susisiekimo ministerijoje (111 kab.).  
Posėdžio pirmininkas – susisiekimo ministras Eligijus Masiulis.  
Posėdžio sekretorius – Susisiekimo ministerijos Kelių ir civilinės aviacijos departamento Saugaus eismo skyriaus vyriausiasis specialistas Gediminas Verbauskas.

Posėdyje dalyvavo: P. Girčys – Ministro Pirmininko tarnyba, E. Žilevičius – Finansų ministerija, R. Malinauskas – Lietuvos savivaldybių asociacija, G. Šeikis – Vidaus reikalų ministerija, G. Aliksandravičius – Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, A. Puodžiukas – Švietimo ir mokslo ministerija, D. Šalomska – Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnyba, A. Janušauskas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, E. Skrodenis – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, V. Lapinas – Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, E. Pakalnis – Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, V. Pumputis – Susisiekimo ministerija, R. Vaštakas – Susisiekimo ministerija, V. Sadauskas – Susisiekimo ministerija, R. Bražinskas – Susisiekimo ministerija, M. Čerkauskas – Susisiekimo ministerija, D. Perednienė – Susisiekimo ministerija, S. Brundza – susisiekimo ministro visuomeninis konsultantas saugaus eismo klausimais.

Darbotvarkė:

1. Avaringumo situacija šalyje (pagal 2010 m. 11 mėn. eismo įvykių suvestinę).  
Pranešėjai – R. Palaitis, S. Skvernelis.
2. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo pakeitimo įstatymo projekto svarstymas.  
Pranešėjas – E. Masiulis.
3. Atsakingų institucijų nuveiktų darbų saugaus eismo srityje aptarimas.  
Pranešėjai – Valstybinės eismo saugumo komisijos nariai (pagal atsakingas institucijas).
4. Kiti klausimai.

1. SVARSTYTA. Avaringumo situacija šalyje (pagal 2010 m. 11 mėn. eismo įvykių suvestinę). G. Aliksandravičius pristatė detalią šalies avaringumo statistiką.

Per 2010 m. vienuolika mėn. Lietuvoje užregistruoti 3 353 eismo įvykiai. Žuvo 275 žmonės, 3 983 sužeisti. Palyginti su 2009 m. tuo pačiu laikotarpiu, eismo įvykių skaičius sumažėjo 3,4 proc. (arba užregistruota 119 įvykių mažiau), žmonių žuvo 18,6 proc. mažiau (arba 63 mažiau), sužeista 1,2 proc. mažiau (arba 50 mažiau).

2009 m. vienuolikos mėn. eismo įvykių statistika: 3 472 eismo įvykiai, žuvo 338 žmonės, 4 033 sužeisti.

2010 m. daugiausia užregistruota transporto priemonių susidūrimo atvejų – 1 479 (1,4 proc., arba 21 įvykiu, mažiau negu 2009 m. per tą patį laikotarpį), užvažiavimų ant pėsčiųjų – 1 117 įvykių (4,7 proc., arba 55 įvykiais, mažiau) ir susidūrimų su dviračiu – 305 atvejai (10,9 proc., arba 30 įvykių, daugiau).

Eismo įvykiuose žuvo 94 pėstieji (13 proc., arba 14 pėsčiųjų, mažiau), tai sudaro 34,2 proc. visų eismo įvykiuose žuvusių žmonių. Daugiau nei pusė pėsčiųjų – 56 – žuvo tamsiuoju paros metu.

G. Aliksandravičius informavo, kad buvo sugriežtinta administracinė atsakomybė pėstiesiems už pažeidimus tamsiuoju paros metu.

Susisiekimo ministras E. Masiulis pasiteiravo, kur daugiau neprisisegusių atšvaitų pėsčiųjų pakliūva į eismo įvykius – miestuose ar rajonuose.

G. Aliksandravičius informavo, kad vis dėlto daugiausia pėsčiųjų į eismo įvykius pakliūva rajonuose.

Taip pat žuvo:

– 91 vairuotojas (20,2 proc., arba 23, mažiau), tai sudaro 33,1 proc. visų žuvusiųjų;

– 59 keleiviai (27,2 proc., arba 22, mažiau), tai sudaro 21,5 proc. visų žuvusių;

– 23 dviračių vairuotojai (14,8 proc., arba 4, mažiau), tai sudaro 8,4 proc. visų žuvusių žmonių.

Tarp žuvusių vairuotojų – 12 motociklų vairuotojų (3 mažiau) ir 3 mopedų vairuotojai (toks pat skaičius kaip ir 2 per 2009 m. vienuolika mėn.).

Tarp sužeistųjų eismo įvykiuose daugiausia keleivių – 1 231 (1 proc., arba 12, mažiau) ir vairuotojų – 1 178 (3,3 proc., arba 40, mažiau). Pėsčiųjų sužeista 1 096 (6,1 proc. mažiau) ir dviračių vairuotojų – 345 (25 proc., arba 69, daugiau).

Dėl transporto priemonių vairuotojų kaltės užregistruoti 2 167 eismo įvykiai (tai sudaro 64,6 proc. visų eismo įvykių), arba 15,7 proc. mažiau nei per 2009 m. vienuolika mėn. Šiuose įvykiuose žuvo 161 eismo dalyvis (71, arba 30,6 proc., mažiau) ir sužeisti 2 833 (360, arba 11,3 proc., mažiau).

Dėl neblaivių vairuotojų kaltės įvyko 230 eismo įvykių, t. y. 21,8 proc. mažiau (arba 64 įvykiais mažiau) nei 2009 m. per vienuolika mėn. Tai sudaro 6,9 proc. visų užregistruotų eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės. Šiuose įvykiuose žuvo 23 žmonės (37,8 proc. arba 14 mažiau), 312 sužeista (22,4 proc., arba 90, mažiau).

Palyginti su 2009 m. sausio–lapkričio mėn., 13,3 proc. sumažėjo eismo įvykių, kurių kaltininkai asmenys, neturintys teisės vairuoti transporto priemones (2010 m. per vienuolika mėn. užregistruoti 195 eismo įvykiai, 2009 m. per tą patį laikotarpį – 225). Šiuose įvykiuose žuvo 22 žmonės (48,8 proc. arba 21 mažiau) ir sužeisti 288 (5 proc., arba 15, mažiau).

Dėl neturinčių teisės vairuoti ir neblaivių asmenų kaltės – 77 įvykiai, t. y. 8,3 proc. mažiau (2009 m. per vienuolika mėn. – 84). Juose žuvo 5 žmonės (9 mažiau), 115 sužeista (10 mažiau).

Dėl pėsčiųjų kaltės užregistruoti 366 eismo įvykiai (7,8 proc., arba 31 įvykiu, mažiau), tai sudaro 10,9 proc. visų eismo įvykių, užregistruotų per 2010 m. vienuolika mėn. Įvykiuose žuvo 45 žmonės (26,2 proc. mažiau), tai sudaro 16,4 proc. visų žuvusių žmonių, ir 341 sužeistas (3,1 proc. mažiau).

Palyginti su 2009 m. vienuolika mėn., užregistruota 9,3 proc. mažiau eismo įvykių, kuriuose nukentėjo nepilnamečiai (718 įvykių, 2009 m. sausį–lapkritį – 792). Eismo įvykių skaičius dėl nepilnamečių neatsargumo sumažėjo 22,6 proc. Iš viso eismo įvykiuose žuvo 16 nepilnamečių, t. y. 52,9 proc. mažiau (2009 m. per tą patį laikotarpį žuvo 34). 4 vaikai (6 mažiau) žuvo dėl savo neatsargaus elgesio kelyje. Sužeistas 771 nepilnametis (58, arba 7 proc., mažiau). Tarp žuvusių nepilnamečių – 7 pėstieji (1 daugiau), 3 iš jų (1 daugiau) žuvo dėl savo neatsargumo.

Daugiausia eismo įvykių užregistruota Kauno apskrityje – 831 (11,2 proc., arba 105 įvykiais, mažiau nei per 2009 m. vienuolika mėn.), Vilniaus apskrityje – 691 (3,6 proc., arba 24 įvykiais, daugiau), Klaipėdos apskrityje – 405 (7,7 proc. arba 34 įvykiais mažiau), Panevėžio apskrityje – 341 (18 proc. arba 52 įvykiais daugiau) ir Šiaulių apskrityje – 320 (11,9 proc., arba 43 įvykiais, mažiau).

Mažiausiai eismo įvykių (103) įvyko Tauragės apskrityje, t. y. 6,4 proc. mažiau.

Daugiausia žmonių eismo įvykiuose žuvo Vilniaus – 65 (1 daugiau), Kauno – 39 (40,9 proc., arba 27, mažiau), Panevėžio – 35 (1 mažiau), Marijampolės – 31 (6 daugiau) ir Šiaulių apskrityse – 27 (1 mažiau).

Mažiausiai žmonių (po 11) žuvo Alytaus ir Telšių apskrityse.

Vilniuje žuvo 19 žmonių (32,1 proc. mažiau), Marijampolės savivaldybėje – 13 (9 daugiau), Vilniaus r. savivaldybėje – 11 (1 mažiau), Šalčininkų r. savivaldybėje – 10 (8 daugiau), Pasvalio r. savivaldybėje – 10 (4 daugiau), Ukmergės r. savivaldybėje – 10 (2 daugiau), Vilkaviškio r. savivaldybėje – 10 (3 mažiau).

Daugiausia žmonių sužeista Kauno apskrityje – 1 003 (9,1 proc. mažiau), Vilniaus – 778 (4,4 proc. daugiau) ir Klaipėdos apskrityje – 490 (3 proc. mažiau).

Dėl neblaivių vairuotojų kaltės daugiausia eismo įvykių užregistruota Vilniaus – 48 (14,3 proc. mažiau), Kauno – 33 (35,3 proc. mažiau), Šiaulių ir Marijampolės – po 26 (atitinkamai 25,7 proc. ir 7,1 proc. mažiau), Klaipėdos ir Alytaus apskrityse – po 20 (atitinkamai 41,2 proc. mažiau ir 17,7 proc. daugiau).

2010 metų vienuolikos mėnesių pagrindiniai avaringumo statistiniai rodikliai, palyginti su 2009 metų tuo pačiu laikotarpiu, sumažėjo penkiose apskrityse (Kauno, Klaipėdos, Šiaulių, Tauragės ir Utenos).

Daugiausia eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės, užregistruota rugsėjo mėn. – 374, lapkričio mėn. – 365, spalio mėn. – 364, liepos mėn. – 360.

Daugiausia žmonių žuvo liepos – 38, rugsėjo – 37, lapkričio – 30, gegužės ir rugpjūčio mėnesiais – po 29. Mažiausiai žmonių – 11 žuvo vasario mėnesį.

Avaringiausios savaitės dienos: penktadienis – užregistruotas 591 eismo įvykis, šeštadienis – 479 įvykiai ir pirmadienis – 477 įvykiai.

Avaringiausios valandos: 17.00–18.00 val. – užregistruoti 292 eismo įvykiai, 18.00–19.00 val. – užregistruoti 235 įvykiai ir 19.00–20.00 val. – 232 eismo įvykiai.

Mažiausiai eismo įvykių (18) įvyko nuo 4.00 iki 5.00 valandos.

S. Brundza pasiteiravo, ar analizuojant avaringumo statistikos rodiklius nėra pastebėta kokių nors sisteminių problemų.

G. Aliksandravičius referavo, kad kol kas jokių sisteminių problemų nepastebėta.

R. Vaštakas pasiteiravo, ar Seime priimti Administracinių teisės pažeidimų kodekso pakeitimai išsprendžia problemą, susijusią su leistino greičio viršijimo pažeidimais, užfiksuotais stacionariais greičio matuokliais.

G. Aliksandravičius patvirtino, kad Seime priimti Administracinių teisės pažeidimų kodekso pakeitimai padės spręsti minėtas problemas, susijusias su leistino greičio viršijimo pažeidimais, o kiti iškilsiantys klausimai bus sprendžiami darbo eigoje.

P. Girčys paprašė, kad Policijos departamentas, teikdamas avaringumo statistikos informaciją, pagrindinius rodiklius pateiktų grafinėje formoje.

G. Aliksandravičius atsakė, kad bus atsižvelgta į minėtą P. Girčio pastabą.

Susisiekimo ministras E. Masiulis informavo, kad Susisiekimo ministerija šių metų rugpjūčio mėnesį yra paskelbusi tarptautinį atvirą viešąjį konkursą „Valstybinės saugaus eismo automobilių keliais 2005–2010 m. programos Susisiekimo ministerijos įgyvendinamų priemonių viešinimo paslaugos“, tačiau šiuo metu pirkimo procedūros yra laikinai sustabdytos vienam iš konkurso dalyvių apskundus Susisiekimo ministerijos nuolatinės viešųjų pirkimų komisijos sprendimus.

Susisiekimo ministras E. Masiulis taip pat pažymėjo, kad dėl ministerijos nuomone, nepagrįstų pretenzijų ir ieškinių stabdomi ne tik šis, bet ir kiti svarbūs projektai.

Susisiekimo ministras E. Masiulis dar kartą paprašė visų suinteresuotų institucijų ir žinybų atkreipti dėmesį į tai, kad artėja šventinis laikotarpis, todėl būtina kiek tai priklauso nuo institucijų užtikrinti visų eismo dalyvių saugumą, o patiems eismo dalyviams būti ypač atsargiems kelyje esant sudėtingoms eismo sąlygoms.

NUTARTA. Iš esmės pritarti Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos avaringumo situacijos šalyje (pagal 2010 m. 11 mėn. eismo įvykių suvestinę) analizei.

2. SVARSTYTA. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo pakeitimo įstatymo projekto svarstymas.

V. Pumputis detaliai pristatė Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo pakeitimo įstatymo projektą.

Projektas parengtas siekiant:

- suderinti įstatymo nuostatas su direktyvos 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų nuostatomis dėl motorinių transporto priemonių kategorijų ir minimalaus amžiaus joms įgyti;
- patikslinti įstatymo nuostatas atsižvelgiant į suinteresuotų institucijų specialistų pastabas dėl nuo 2008 m. liepos 1 d. įsigaliojusio naujos redakcijos įstatymo nuostatų netikslumo, kurie paaiškėjo rengiant minėto įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Į projektą yra įtrauktos Krašto apsaugos ministerijos ir Teisingumo ministerijos parengtos nuostatos dėl įstatymo 19 straipsnio, reglamentuojančio specialiųjų transporto priemonių vairuotojų teises ir pareigas, pakeitimo ir papildymo.

Rengiant projektą, taip pat atsižvelgta į susisiekimą ministro visuomeninio konsultanto saugaus eismo klausimais S. Brundzos pasiūlymus dėl įstatymo nuostatų patikslinimo.

Projektu siūloma įstatyme įtvirtinti naują A2 motorinių transporto priemonių kategoriją ir numatyti principines nuostatas dėl kelių infrastruktūros saugumo valdymo sistemos ir procedūrų, susijusių su poveikio kelių saugumui vertinimu, kelių saugumo auditu, kelių tinklo saugumo valdymu ir saugumo patikrinimais. Papildyti įstatymą trūkstamomis sąvokomis ir numatyti institucijas, atsakingas už šių procedūrų parengimą ir įgyvendinimą.

Atsižvelgiant į tai, kad B1 kategorija leidžia nuo 16 metų vairuoti keturračius motociklus, ir į tai, kad mokymo vairuoti keturratį procesas yra sudėtingas ir reikalauja papildomų eismo saugumo užtikrinimo sąlygų, siūloma panaikinti įstatymo nuostatą, numatančią galimybę keliuose mokyti šeimos narius vairuoti B1 kategorijos transporto priemones. Taip pat būtų tikslinga įstatyme įtvirtinti nuostatas, reglamentuojančias, kad turint tam tikros kategorijos transporto priemonės vairuotojo pažymėjimą, būtų suteikta teisė vairuoti kitos kategorijos transporto priemones, pavyzdžiui, turintiems B kategoriją leisti vairuoti B1 kategorijos transporto priemones.

Siekiant aiškumo siūloma „lengvąjį keturratį motociklą“ ir „keturratį motociklą“, kurie apima ne tik motociklus, bet ir kitokias transporto priemones keturiais ratais, turinčias kėbulinę konstrukciją, įrengtus saugos diržus bei vairuojamas vairaračiu, vadinti sąvoka ketturračiais (lengvaisiais keturračiais).

Didesnės galios keturračius (keturračius motociklus), kurių variklio galia didesnė kaip 15 kW ir kurie registruojami Lietuvos Respublikos traktorių, savaeigių ir žemės ūkio mašinų ir jų priekabų registre kaip sunkusis keturratis motociklas, kuriems iš esmės taikomi supaprastinti reikalavimai dėl techninės būklės ir kuriuos vairuoti būtina turėti traktorininko pažymėjimą, siūloma apibrėžti nauja sąvoka „galingasis keturratis“, numatyti, kad galingieji keturračiai būtų registruojami Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre. Siūlomas reglamentavimas iš esmės numatytų griežtesnius reikalavimus dėl šių transporto priemonių techninės būklės ir vairuotojų pasirengimo ir padidintų eismo saugumą keliuose.

Siūloma numatyti, kad privalomoji transporto priemonių techninė apžiūra būtų atliekama prieš registraciją, tokiu būdu transporto priemonės registracija ir valstybinio numerio ženklų išdavimas patvirtintų, kad transporto priemonė yra techniškai tvarkinga ir tinkama dalyvauti viešajame eisme. Siūloma tvarka apsunkintų eismo ar kitokio įvykio metu stipriai sugadintų ir iš esmės netinkamų remontui, nesaugių transporto priemonių patekimą į Lietuvos automobilių rinką.

Projektu siūloma patikslinti nuostatas, reglamentuojančias specialiųjų transporto priemonių vairuotojų teises ir pareigas, vairuotojams numatyti leidimus naudoti mėlynus ir raudonus švyturėlius ir specialiuosius garso signalus bei įstatyme įtvirtinti, kad tokių leidimų išdavimo ir minėtų specialiųjų signalų naudojimo tvarką nustatytų Vyriausybė.

Projektu siūloma papildyti įstatymą nauju straipsniu, kuriame būtų nurodytos registru, kuriuose kaupiami duomenys apie transporto priemones ir jų valdytojus (vairuotojus), vadovaujančios ir juos tvarkančios įstaigos.

Įstatyme yra vartojamos sąvokos, pavyzdžiui: „oficialus vizitas“, „techninė ekspertizė“ ir kt., kurios nėra apibrėžtos arba netiksliai suformuluotos. Dėl aiškumo ir siekiant išvengti galimybės dviprasmiškai traktuoti įstatymo nuostatas būtina papildyti įstatymą trūkstamomis sąvokomis, o kai kurias esančias patikslinti.

Projektu taip pat numatytos pataisos siekiant įstatymo nuostatas ir sąvokas suderinti su Kelių eismo ir Kelio ženklų ir signalų konvencijomis, Lietuvos Respublikos terminų banke esančiomis aprobuotomis sąvokomis, pateiktos kitos redakcinio pobūdžio pataisos.

P. Girčys glaustai pristatė Vyriausybės siūlymus dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo pakeitimo.

P. Girčys pažymėjo, kad šiuo metu galiojanti Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo redakcija neproporcingai padidina eismo saugumo politikos organizavimo srityje Ministro Pirmininko vaidmenį (ir sumažina susisiekimo ministro vaidmenį) ir praktiškai primeta Ministrui Pirmininkui jam nebūdingas funkcijas. Norint išspręsti šią problemą būtų tikslinga pakeisti Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 9 straipsnio redakciją, perduodant atsakomybę už Valstybinės saugaus eismo komisijos darbą Susisiekimo ministerijai. Tai visiškai atitiktų šios ministerijos nuostatų 7.3 punktą. Taip pat nustatyti, kad Valstybinė saugaus eismo komisija atsiskaito ne Seimui, o Vyriausybei. Be to, tikslintinos įstatymo 7 ir 9 straipsnių nuostatos dėl Valstybinės eismo saugumo programos, nes tai nebeatitinka formuojamų nuostatų dėl pagrindinių Vyriausybės veiklos prioritetų nustatymo tvarkos.

Igyvendinus šias pataisas Komisija atliks Vyriausybės pagalbininko funkcijas, o politiniai sprendimai ir santykiai su Prezidentūra ir Seimu, kaip ir dera, tektų Vyriausybei. Reikia paminėti, kad siūlomi pakeitimai nėra naujovė. Panaši tvarka galiojo buvus ir esant ankstesnei Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo redakcijai.

Svarbu atkreipti dėmesį ir į keletą kitų svarbių, ekspertų dažnai keliamus, bet kol kas neišspręstus klausimus: 1. saugaus eismo politikos įgyvendinimo užduočių institucinė vadyba – kol kas šios funkcijos net Susisiekimo ministerijos valdymo srityje yra decentralizuotos keliose institucijose; 2. Lietuvos automobilių parko būklės stebėseną ir prireikus koreguojančių priemonių įgyvendinimas.

R. Malinauskas pažymėjo, kad LSA neseniai gavo projektą, todėl nebuvo pakankamai laiko su juo susipažinti, ir pasiteiravo, ar dar bus galima pateikti pastabas minėtam projektui.

P. Girčys pažymėjo, kad reikėtų daugiau laiko susipažinti su šiuo įstatymo projektu.

V. Pumputis informavo, kad projektas suinteresuotoms institucijoms derinti bus pateiktas oficialiai.

**NUTARTA.** Įvertinti Vyriausybės pasiūlymus ir Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo pakeitimo įstatymo projektą teikti derinti suinteresuotoms institucijoms.

**3. SVARSTYTA.** Atsakingų institucijų nuveiktų darbų saugaus eismo srityje aptarimas.

V. Pumputis glaustai pristatė Susisiekimo ministerijos nuveiktus darbus. Susisiekimo ministerija, įgyvendindama Valstybinės saugaus eismo automobilių keliais 2005–2010 metų programos įgyvendinimo priemones, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. liepos 8 d. nutarimu Nr. 759, patvirtino 2010 metų priemones ir už jų įgyvendinimą atsakingų vykdytojų

sąrašą. Parengti 3 reportažai, skatinantys eismo dalyvius naudotis saugos diržais. LNK laidoje „Ne vienas kelyje“ buvo rodomas specialus klipas apie tai, kaip pavojinga vairuoti neprisisėgus saugos diržo. Specialistai aiškino, kaip tvirtinamos saugos kėdutės vaikams automobilyje, kaip apsaugoti vaikus. Laidos buvo transliuojamos nuo balandžio 1 d. iki birželio 1 d., sekmadieniais, 17 val. Žiūrovų auditorija – 70 tūkst. žmonių. Saugaus eismo viešinimo kampanija „Saugokite jaunas gyvybes kelyje“. Parengtos 3 radijo laidos 5–14 m. vaikams ir jų tėvams apie vaikų saugumą automobilyje. Transliavo EXTRA FM, FM bangomis ir internetu. Savaitės auditorija – 100 tūkst. klausytojų. Saugaus eismo viešinimo akcija „Sėkmės kelias“, skirta abiturientams ir vyresniųjų klasių moksleiviams. Jie buvo skatinami prisiimti išpareigojimus nepažeidinėti KET reikalavimų. Išleista 50 tūkst. reklaminių skrajučių. Visi abiturientai išleistuvių vakarą gavo „sutarties su savo sąžine“ tekstą nevairuoti neblaiviams ir netoleruoti aplinkinių žmonių pažeidimų. Buvo parengti septyni reportažai šia tema LNK laidoje „Ne vienas kelyje“. Laida buvo transliuojama nuo balandžio 1 d. iki birželio 1 d., sekmadieniais, 17 val. Žiūrovų auditorija – 70 tūkst. žmonių. Buvo parengti 5 reportažai šia tema LNK laidoje „Ne vienas kelyje“. Laidoje buvo kalbinami Kelių policijos pareigūnai, saugaus eismo specialistai, kurie aiškino, kokį pavojų sukelia leistino greičio viršijimas. Buvo transliuojama nuo balandžio 1 d. iki birželio 1 d., sekmadieniais, 17 val. Žiūrovų auditorija – 70 tūkst. žmonių. Dviračių sporto šventės metu rugpjūčio 22 d. buvo parengta informacinė kampanija apie dviratininkų saugumą. Reklaminiai vaizdo klipai buvo transliuojami ACM lauko ekranuose Vilniuje. Dvi radijo laidos vaikams „Baltasis zebriukas“ (Extra FM) buvo skirtos vaikų, važinėjančių dviračiais, elgesiui. Saugaus eismo specialistai aiškino vaikams, kad būtina turėti šalną ir šviesą atspindinčią liemenę, ypač tamsiuoju paros metu. Organizuotas pradinių klasių (1–4) mokinių konkursas „Šviesoforas“ buvo rengiamas dviem etapais – regioniniu ir nacionaliniu. Regioninis konkursas vyko 30-yje savivaldybių. Regioniniuose konkursuose dalyvavo apie 300 mokinių iš 45 rajonų savivaldybių, nacionaliniame konkurso etape – 68 mokiniai iš 17 savivaldybių. Išplatinta 1000 reklaminių plakatų apie konkursą ir 10 000 skrajučių. Parengta po 3 publikacijas kiekvieno regiono vietinėje spaudoje ir dvi publikacijos nacionalinėje spaudoje. Taip pat buvo vykdoma nemažai kitų švietėjiškų priemonių.

A. Janušauskas glaustai pristatė Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuveiktus darbus 2010 m.

2010 m. pavasarį komisija, sudaryta iš Kelių direkcijos, policijos, kelius prižiūrinčių įmonių bei VĮ Transporto ir kelių tyrimo instituto atstovų visapusiškai išanalizavo eismo įvykių valstybinės reikšmės keliuose susidariusiose naujose „juodosiose dėmėse“ priežastis, jų pobūdį, ištyrė kelio parametrus ir pateikė pasiūlymus kaip reikėtų pagerinti eismo saugą šiuose pavojinguose kelių ruožuose. Atsižvelgdama į tyrimo rezultatus, Kelių direkcija liepos mėn. patvirtino „juodųjų dėmių“ ir avaringų ruožų bei prevencinių saugaus eismo priemonių diegimo planą, kurį sėkmingai įgyvendino. Iš viso buvo pasirašytos 78 darbų atlikimo sutartys dėl saugaus eismo priemonių diegimo, kurios 2011 m. padės „juodųjų dėmių“ skaičių sumažinti dar labiau (nuo 2006 m. „juodųjų dėmių“ skaičius Lietuvos keliuose sumažėjo beveik perpus iki 135). Iš viso per 2010 m. valstybinės reikšmės keliuose buvo įrengta virš 50 km metalinių apsauginių atitvarų, apšviesta apie 3 km kelio ruožų ir sankryžų, įrengta virš 90 greičio mažinimo priemonių, apie 7 km pėsčiųjų ir dviračių takų, rekonstruotos 9 sankryžos, pastatyti 4 šviesoforai, daugiau kaip 50 sankryžų esančios dažytos saugumo salelės apstatytos šviesą atspindinčiais stulpeliais, daugiau kaip 70 km metalinių tvorų nuo žvėrių, apie 2000 kelio ženklų. 2010 m. pradėtas įgyvendinti ES lėšomis finansuojamas projektas „Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas, II etapas“, kurio metu rekonstruojama 15 sankryžų ir tiesiama 10 pėsčiųjų takų, kurių bendras ilgis 16,5 km.

Kelių direkcijos užsakymu šiais metais parengta 80 priešprojektinių pasiūlymų avaringuose ruožuose, pagal kuriuos bus pradėti rengti avaringų sankryžų rekonstrukcijos ir pėsčiųjų bei dviračių takų tiesimo techniniai projektai, kurie bus įgyvendinti 2011–2015 m. Išankstinis priemonių svarstymas padėjo atrinkti svarbiausias vietas ir parinkti efektyviausias priemones, taip

užtikrinant geresnę techninių projektų kokybę. Taip pat per 2010 metus buvo atlikta daugiau kaip 30 techninių projektų kelių saugumo auditų. Taip pat vykdyta ir daug švietėjiškų akcijų.

V. Lapinas glaustai pristatė Valstybinės kelių transporto inspekcijos vykdytas priemones.

Siekiant gerinti vairavimo mokyklų vairuotojų mokymo bazių vertinimus (ekspertizės) naujai patvirtintos Inspekcijos viršininko 2010-03-01 įsakymas Nr. 2B-115) ekspertų komisijos pagal Inspekcijos regionus. Ekspertų komisijų pirmininkais paskirti Inspekcijos departamentų direktoriai, kurie, siekiant pasidalinti darbo patirtimi, kituose Inspekcijos regionuose taip pat yra paskirti ir ekspertų komisijų nariais. Sudarytos personalinės ekspertų komisijos, kuriose dalyvauja ir kitų institucijų ir vairavimo mokykloms atstovaujančių organizacijų atstovai. Per 2010 m. 11 mėn. atliktos 183 vairavimo mokyklų vairuotojų mokymo bazių ekspertizės, iš jų 85 mokymo patalpų (ar vairavimo mokymo aikštelių) ekspertizės. 12-os vairavimo mokyklų vairuotojų mokymo bazės įvertintos neigiamai, o 13-os įvertintos iš dalies, nes neatitiko reikalavimų vykdyti vairuotojų pirminį mokymą pagal pageidaujamas transporto priemonių kategorijas. Per 2010 m. 11 mėn. patikrintos 137 vairavimo mokyklos ir 611 mokomųjų automobilių. Už vairuotojų rengimo reikalavimų pažeidimus buvo surašyta 163 administracinių teisės pažeidimų protokolai, paskirta daugiau kaip 97,2 tūkst. Lt baudų. Inspekcija per 2010 m. 11 mėn. laikotarpį organizavo 483 bendrus reidus su Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos, policijos apskričių VPK patrulių rinktinių, kelių policijos biurų, skyrių, magistralinių kelių priežiūros biurų pareigūnais. Reidų metu buvo sudaroma galimybė policijos pareigūnams mokytis kontroliuoti vairuotojų darbo ir poilsio režimą. Mokymų metu buvo aiškinamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento Nr. 561/2006 ir Tarybos Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 nuostatos, kontrolės būdai ir metodai naudojant įrangą, skirtą skaitmeninių tachografų kontrolei, galimi sukčiavimo vairuotojų kortelėmis ir duomenų klastojimo atvejai. Siekdama užtikrinti saugą keliuose, Inspekcija ypatingą dėmesį skiria transporto priemonių techninės būklės kontrolei. Inspekcija, siekdama nustatyti keleivinių transporto priemonių, vežančių keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo užsakomaisiais ir specialiaisiais maršrutais, techninę būklę, 2010 m. gegužės–rugsėjo mėn. kartu su techninių apžiūrų kontrolieriais 48 keleivius vežančiose įmonėse patikrino 196 keleivines transporto priemones, iš kurių dėl techninės būklės trūkumų 56 uždraudė važiuoti toliau ir tol, kol bus pašalinti techninės būklės trūkumai, paėmė transporto priemonių registravimo liudijimus. Šių tikrinimų metu nustatyti net 32 techninės būklės trūkumai, dėl kurių transporto priemonės draudžiama eksploatuoti. Iš viso per 2010 m. 11 mėn. šalies keliuose ir pasienio kontrolės punktuose Inspekcijos pareigūnai patikrino 2207 transporto priemonių techninę būklę. Nustatyti 1975 techninės būklės trūkumai, keliantys pavojų saugiam eismui. 279 transporto priemonėms nustačius didelius techninės būklės trūkumus buvo uždrausta važiuoti toliau. 38 transporto priemonės dėl netikslios vairavimo ir poilsio režimo apskaitos buvo nukreiptos į tachografų dirbtuves. Per šį laikotarpį daugiausia nustatyta šių techninės būklės trūkumų:

- 1067 apšvietimo ir signalizacijos prietaisų techninės būklės trūkumai;
- 236 stabdžių sistemos ir jos komponentų techninės būklės trūkumai;
- 17 vairavimo sistemos techninės būklės trūkumų;
- 85 pakabos ir važiuoklės techninės būklės trūkumai;
- 147 ratų ir padangų techninės būklės trūkumai;
- 78 tachografų ir greičio ribojamųjų prietaisų techninės būklės trūkumai.

Efektyvinti transporto priemonių techninės būklės kontrolę, didinti saugumą keliuose, padėjo šių metų pradžioje pradėtas eksploatuoti stacionarusis transporto priemonių kontrolės postas prie kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda (302,5 km).

G. Aliksandravičius trumpai pristatė Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos nuveiktus darbus. Per 2010 m. vienuolika mėn. Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos ir Lietuvos kelių policijos tarnybos iniciatyva organizuota 20 respublikinių prevencinių priemonių, tarp jų 8 inicijuotos Europos kelių policijos tinklo (TISPOL).

Preveninės priemonės organizuotos siekiant išaiškinti ir užkardyti pagrindinius ir dažniausiai skaudžius eismo įvykius, nulemiančius Kelių eismo taisyklių (toliau – KET) pažeidimus, t. y.

- transporto priemonių vairuotojų blaivumo (apsvaigimo nuo narkotinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų) patikrinimai (13 priemonių),
- vairuotojų ir keleivių saugos diržų ir vaikams skirtų specialių sėdynių naudojimo kontrolė,
- transporto priemonių nustatyto leistino važiavimo greičio kontrolė,
- pėsčiųjų, dviračių vairuotojų, vadeliotojų daromų KET pažeidimų išaiškinimas ir jų prevencija,
- mopedų, motociklų, keturračių motociklų vairuotojų kontrolė (blaivumas, dokumentų, suteikiančių teisę vairuoti ir eksploatuoti šias transporto priemones, turėjimas, vairuotojų ir keleivių saugos šalmų naudojimas, leistinas važiavimo greitis, pavojingas ir chuliganiškas vairavimas),
- autobusų, krovininių automobilių ir jų vairuotojų kontrolė.

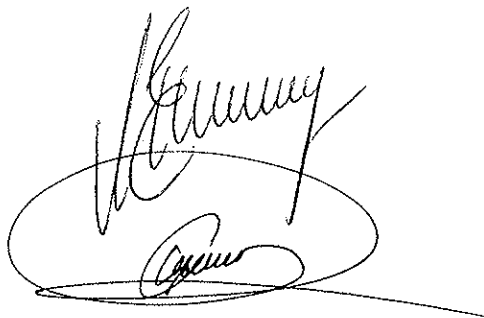
Plėtojant prevencinę saugaus eismo veiklą 2010 metais tęstas ankstesnis bendradarbiavimas su socialiniais partneriais: Danijos Karalystės ambasada Lietuvoje, Lietuvos Respublikos transporto priemonių draudikų biuru (pavyzdžiui, organizuotas Lietuvos bendrojo lavinimo mokyklų saugaus eismo konkursas „Saugiausia klasė 2010“), draudimo bendrove „PZU Lietuva“ (drausmingiausio Lietuvos vairuotojo rinkimai), policijos pareigūnai dalyvauja įgyvendinant saugaus eismo projektą „Saugokime vieni kitus kelyje“.

Siekiant susipažinti su Europos Sąjungos šalių policijos patirtimi užtikrinant eismo saugumą ir aptarti saugaus eismo situaciją mūsų šalyje ir Europoje, 2010 m. sausio 21 d. organizuota tarptautinė konferencija „Policijos veiklos įtaka užtikrinant saugų eismą“. Konferencijoje dalyvavo Baltarusijos, Estijos, Latvijos, Lenkijos, Slovėnijos, Norvegijos Karalystės kelių policijos atstovai, Europos kelių policijos tinklo (TISPOL) prezidentas. Taip pat dalyvavo ir Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos, Lietuvos vairuotojų mokymo ir kvalifikacijos kėlimo mokyklų asociacijos, Susisiekimo ministerijos, Švietimo ir mokslo ministerijos, Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos, VĮ „Regitra“ atstovai, apskričių vyriausiųjų policijos komisariatų kelių policijos viršininkai ir policijos komisariatų padalinių vadovai, atsakingi už eismo priežiūrą.

Taip pat trumpą informaciją apie nuveiktus darbus (medžiaga pateikta oficialiai Valstybinei eismo saugumo komisijai) pateikė ir kitų institucijų atstovai.

NUTARTA. Pritarti institucijų pateiktai informacijai.

Posėdžio pirmininkas  
susisiekimo ministras



Eligijus Masiulis

Posėdžio sekretorius

Gediminas Verbauskas