

SUSISIEKIMO MINISTERIJA

TEISINIO REGULIAVIMO STEBĖSENOS PAŽYMA

2011 m. rugpjūtio 9 Nr. 6-62-421

Teisinio reguliavimo, kurio stebėseną atlikta, sritis:

Geležinkelių transportas.

Teisės aktas, nustatantis teisinį reguliavimą, kurio stebėseną atlikta:

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. gruodžio 23 d. nutarimas Nr. 1802 „Dėl Neatidėliotinių veiksmų, kuriuos būtina atlikti įgyvendinant projektą „Rail Baltica“, plano patvirtinimo“ (Žin., 2009, Nr. 158-7188) (toliau – nutarimas).

Nustatant teisinį reguliavimą, kurio stebėseną atlikta, planuoti tikslai ir padariniai:

Teisinio reguliavimo tikslas – užtikrinti projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimą pagal Neatidėliotinių veiksmų, kuriuos būtina atlikti įgyvendinant projektą „Rail Baltica“, planą (toliau – planas). Plane numatyti darbai siekiant atlikti esamos geležinkelio linijos Lenkijos ir Lietuvos valstybių siena–Mockava–Šeštokai–Marijampolė–Kazlų Rūda–Kaunas esamos 1520 mm pločio vėžės rekonstrukciją, sugretinant šią vėžę su 1435 mm pločio vėže arba įrengiant papildomą 1435 mm pločio vėžę palei esamą liniją.

Teisinio reguliavimo padariniai – įgyvendintas teisinio reguliavimo tikslas. Šiam tikslui pasiekti numatyti veiksmai, kurie įgyvendinant projektą „Rail Baltica“ padės išvengti žemės paėmimo visuomenės poreikiams problemų, atpigins projekto įgyvendinimą ir užtikrins skirtų Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų panaudojimą laiku.

Faktiniai teisinio reguliavimo padariniai ir jų įvertinimas:

Plane numatyti darbai įgyvendinami pagal jame numatytus terminus. Šio plano įgyvendinimo stebėseną atlieka Lietuvos Respublikos Ministro Pirmininko 2010 m. vasario 23 d. potvarkiu Nr. 63 „Dėl darbo grupės sudarymo“ sudaryta tarpžinybinė darbo grupė ir Lietuvos Respublikos Seimo Europos reikalų komitetas. Projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimo stebėsenos metu iškilę klausimai sėkmingai sprendžiami.

Teisinio reguliavimo reikalingumo, pakankamumo ir efektyvumo įvertinimas:

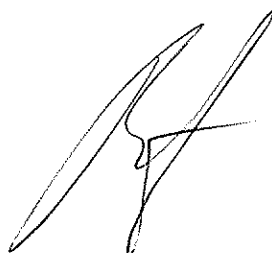
Nutarime numatytas teisinis reguliavimas yra reikalingas, nes užtikrina projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimą. Šis reguliavimas šiuo metu yra nepakankamas, nes būtina nutarimą suderinti su 2011 m. vasario 9 d. Komisijos sprendimu K(2011) 910 ir 2011 m. kovo 21 d. Komisijos sprendimu K(2011) 1978. Nutarimo teisinis reguliavimas yra efektyvus, kadangi:

- 1) leidžia stebėti projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimą;
- 2) išvengiama žemės paėmimo visuomenės poreikiams problemų;
- 3) užtikrinamas Europos Sąjungos struktūrinių fondų skirtų lėšų panaudojimas laiku.

Išvada dėl reikalingumo keisti teisinį reguliavimą:

Artimiausiu metu Susisiekimo ministerija parengs ir teisės aktų nustatyta tvarka pateiks suinteresuotoms institucijoms nutarimo pakeitimo projektą.

Susisiekimo viceministras



Rimvydas Vaštakas