



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO 2009 M. GEGUŽĖS 14 D. ĮSAKYMO NR. 3-210 „DĖL LIETUVOS 2007–2013 M. EUROPOS SAJUNGOS STRUKTŪRINĖS PARAMOS PANAUDOJIMO STRATEGIJOS EKONOMIKOS AUGIMO VEIKSMŲ PROGRAMOS 5 PRIORITETO „TRANSEUROPINIŲ TRANSPORTO TINKLŲ PLĖTRA“ PRIEMONĖS VP2-5.2-SM-01-V „KROVINIŲ IR KELEIVIŲ APTARNAVIMO INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA KLAIPĖDOS VALSTYBINIAME JŪRŲ UOSTE“ VALSTYBĖS PROJEKTŲ SĄRAŠO NR. VP2-5.2-SM-01-V-01 PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2012 m. sausio 26 d. Nr. 3-64

Vilnius

Atsižvelgdamas į Valstybės projektų planavimo ir atrankos komisijos 2012 m. sausio 5 d. rekomendaciją (protokolas Nr. 8-6),

p a k e i ė i u Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. gegužės 14 d. įsakymą Nr. 3-210 „Dėl Lietuvos 2007–2013 m. Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategijos Ekonomikos augimo veiksmų programos 5 prioriteto „Transeuropinių transporto tinklų plėtra“ priemonės VP2-5.2-SM-01-V „Krovinių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūros plėtra Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“ valstybės projektų sąrašo Nr. VP2-5.2-SM-01-V-01 patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. rugsėjo 18 d. įsakymo Nr. 3-422, 2010 m. gegužės 3 d. įsakymo Nr. 3-289, 2010 m. birželio 30 d. įsakymo Nr. 3-414, 2010 m. spalio 5 d. įsakymo Nr. 3-605, 2011 m. sausio 10 d. įsakymo Nr. 3-21, 2011 m. kovo 9 d. įsakymo Nr. 3-146, 2011 m. gegužės 31 d. įsakymo Nr. 3-325, 2011 m. spalio 4 d. įsakymo Nr. 3-603 redakcija) ir išdėstau Lietuvos 2007–2013 m. Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategijos Ekonomikos augimo veiksmų programos 5 prioriteto „Transeuropinių transporto tinklų plėtra“ priemonės VP2-5.2-SM-01-V „Krovinių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūros plėtra Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“ valstybės projektų sąrašą Nr. VP2-5.2-SM-01-V-01 nauja redakcija (pridedama).

Susisiekimo ministras

Eligijus Masiulis

Parengė

J. Skarulskis

LJETUVOS 2007-2013 M. EUROPOS SĄJUNGOS STRUKTŪRINĖS PARAMOS PANAUDOJIMO STRATEGIŠOS EKONOMIKOS AUGIMO VEIKSMŲ PROGRAMOS 5 PRIORITETO „TRANSEUROPIŲNŲ TRANSPORTO TINKLŲ PLĖTRA“ PRIEMONĖS VP2-5.2-SM-01-V „KROVINIŲ IR KELEIVIŲ APTARNAVIMO INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA KLAIPĖDOS PROJEKTŲ SĄRAŠAS NR. VP2-5.2-SM-01-V-01

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas	Iš viso (visa projekto vertė), Lt	Tinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos				Netinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos, Lt	Projekto veiklų įgyvendinimo pradžia	Projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Pareiškos dėl projekto finansavimo pateikimo įgyvendinimui institucijai terminas*
					Projekto finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai, Lt					
					ES fondų lėšos	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Nacionalinės projektų lėšos	Kiti juridinių ir (arba) fizinių asmenų lėšos				
					Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Kiti piniginiai ištekliai, kuriais disponuoja valstybė	Kiti projektų finansavimo šaltiniai, Lt					
1.	Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra II etapas. Klaipėdos stoties pėsčiųjų tilto rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama vietoj esamo susidėvusio pėsčiųjų tilto pastatyti naują ir pašalinti senas atramas, trukdančias Klaipėdos stoties kelyno rekonstrukcijai	14.518.307	0	0	1.799.790	2.519.706	2008 m. IV ketv.	28 mėn.	2009-07-18	
2.	Pausėsio kelyno rekonstrukcijos projektavimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama parengti Pausėsio kelyno kelių patalpinimo iki 1050 m naudojimo ilgio, senų nusidėvėjusių kelių rekonstrukcijos, taip pat ištraukiamojo kelio įrengimo techninį projektą	3.507.451	0	0	434.808	608.731	2009 m. I ketv.	21 mėn.	2009-07-18	
3.	Privažiavimo kelių suvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Perkėlos ž. (įskaitant automobilių tiltą per Klaipėdos kanalą) nuo įvažiavimo I, Vakarų laivų ganymklą“ iki konteinerių terminalo rekonstrukcija	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti apie 1500 m privažiujamųjų kelių	8.113.721	0	0	900.205	2.112.352	2009 m. III ketv.	13 mėn.	2009-09-30	
4.	Rimkų stoties rekonstrukcijos projektavimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama parengti esamų kelių patalpinimo iki 1050 m naudojimo ilgio abiem kryptimis, senų nusidėvėjusių kelių ir pervazos rekonstrukcijos techninį projektą	406.560	0	0	50.400	70.560	2009 m. III ketv.	11 mėn.	2009-10-30	
5.	Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra I etapas. Draugystės stoties kelyno rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama patalpinti 10 geležinkelio kelių, kurių naudojimas ilgis būtų ne mažesnis kaip 850 m, ir 6 geležinkelio kelius, kurių naudojimas ilgis būtų ne mažesnis kaip 1050 m, pastatyti du naujus traukinių atvykimo ir išvykimo kelius, kurių naudojimas ilgis būtų ne mažesnis kaip 1050 m	132.112.922	0	0	16.377.635	22.928.689	2009 m. IV ketv.	26 mėn.	2009-10-30	
6.	Klaipėdos stoties kelyno rekonstrukcijos ir garsą slopinančių sienelių starybos projektavimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama parengti Klaipėdos geležinkelio stoties rekonstrukcijos ir garsą slopinančių sienelių įrengimo techninį projektą	10.268.060	0	0	1.272.900	1.782.060	2009 m. II ketv.	21 mėn.	2010-02-28	
7.	IX B koridoriaus jungtis su Klaipėdos uostu – Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra III etapas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama rekonstruoti Anglinės kelyna EC, esanti Klaipėdos geležinkelio mazgo siaurinėje dalyje, ir geležinkelio kelią Nr. 54, jungiantį Perkėlos kelyna su „Draugystės“ stotimi (bendras rekonstruojamo geležinkelio ilgis – 4,895 km; naujai statomo geležinkelio bendras ilgis – 3,3 km)	45.065.240	0	0	5.586.600	7.821.240	2010 m. I ketv.	35 mėn.	2010-05-31	
8.	Keleivinių ir krovinių kelių terminalo infrastruktūros įrengimas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama, kad modernizuojant prekių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūrą bus įrengta apie 750 m naudojimo ilgio kraninių ir paplatinti iki 150 m pločio	117.713.992	0	0	47.103.528	23.506.936	2010 m. III ketv.	31 mėn.	2012-03-30	
9.	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo giluminis ir platinimas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama dalį uosto laivybos kanalo pagilinti iki 14,5 m gylio ir paplatinti iki 150 m pločio	131.330.847	0	0	16.069.261	24.202.441	2011 m. IV ketv.	13 mėn.	2011-10-28	
10.	Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra I etapas. Rimkų stoties kelyno rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama patalpinti 4 esamus kelius iki 1050 m naudojimo ilgio abiem kryptimis, rekonstruoti senus nusidėvėjusius kelius ir pervazas. Patikrinti galimybių studiją „Techninė pagalba Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtrai“	46.233.281	0	0	5.731.398	8.023.958	2011 m. I ketv.	27 mėn.	2011-04-30	

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareikšėjas	Projekto aprašymas	Iš viso (visa projekto vertė), Lt	Tinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos				Netinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos, Lt	Projekto veiklų įgyvendinimo pradžia	Preliminari projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos dėl projekto finansavimo pateikimo įgyvendinanciai institucijai terminas*
					Projektaams skiriamas finansavimas***, Lt		Kiti projektų finansavimo šaltiniai, Lt					
					ES fondų lėšos	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Nacionalinės projektų lėšos	Kiti projektų finansavimo šaltiniai, Lt				
11.	Privatizavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminus pietinėje uosto dalyje. Kairių g. nuo skirtingų lygių sankryžos, Taikos prospekto su Kairių gatve iki Klaipėdos kanalo rekonstrukcija (su 110 kV onites linijos kabeliavimu). Kairių g. automobilinių tiltų per Klaipėdos kanalą rekonstrukcija. Kairių gatvės (vakarinis kelias) nuo Klaipėdos kanalo iki geležinkelio pervažos rekonstrukcija	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti automobilių tiltą per Klaipėdos kanalą ir 3060 m privažuojamųjų kelių	47.964.156	21.290.839	0	0	3.757.207	22.916.110	2011 m. II ketv.	17 mėn.	2011-09-30
12.	Antrąjo kelio EC ir Nemuno kelyno EC įrengimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama parengti techninį projektą, įdiegti kelio biokuotę privažuojamajame geležinkelio kelyje Nr. 201 ir naująjį stacionarų kelyje nuo Varnėnų g. iki Stulpės g. bei centralizuotą valdymo sistemą Nemuno kelayne	21.715.597	15.254.758	0	0	2.692.016	3.768.823	2011 m. II ketv.	42 mėn.	2011-08-31
13.	Klaipėdos geležinkelio mažo plėtra. II etapas. Pausočio kelyno rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama pailginti nusidėvėjusius Pausočio kelyno kelius iki 1050 m naudojimo ilgio, atlikti senų nusidėvėjusių kelių rekonstrukcija, įrengti naujus kelius, taip pat įrengti keltą iš Pausočio kelyno į Anglinės kelyną	89.002.760	62.522.600	0	0	11.033.400	15.446.760	2011 m. II ketv.	49 mėn.	2012-09-30
				667.952.894	419.435.380	0	0	112.809.148	135.708.366			
VALSTYBĖS PROJEKTAI, IŠ VISO:												
REZERVINIAI PROJEKTAI**												
14.	Klaipėdos geležinkelio mažo plėtra II etapas. Klaipėdos stoties kelyno rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama atlikti Klaipėdos geležinkelio stoties kelyno rekonstrukciją (pagrindinio kelyno 8 kelių paigūnimas iki 1050 m naudojimo ilgio, 6 avykimo ir išvykimo kelių, 4 karnelio kelių ir skirstymo kelių rekonstrukcija, nekeičiant esamo ilgio), taip pat įrengti garšą slopinančias sienutes (apie 679 m ilgio geležinkelio ruožė)	84.038.721	54.323.965	0	0	15.129.524	14.585.232			
15.	Krantinės Nr. 143a statyba ir kranto tvirtinimas Malkų įlankoje. III ir IV statybos etapai	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama pastatyti apie 345 m krantinčių	25.578.000	17.968.016	0	0	3.170.827	4.439.157			
16.	Malkų įlankos akvatorijos gilinimas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama iki 13 m pagilinti Malkų įlankos akvatoriją	50.000.000	35.123.966	0	0	6.198.348	8.677.686			
17.	Krantinės 97–100 statyba	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama pastatyti apie 399 m krantinčių	61.000.000	42.851.239	0	0	7.561.984	10.586.777			
18.	Esamo įplaukos kanalo tobulinimas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama pagilinti vietą prie pietinio molo, vietą prie deltinartumo, vietą ties krantine Nr. 10, vidinius kanalus nuo krantinės Nr. 10 iki apsisukimo baseinų prie krantinčių Nr. 100–104 (iki 14 m), prie krantinčių Nr. 97–100 (iki 14 m)	13.000.000	9.132.231	0	0	1.611.571	2.256.198			
19.	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinčių Nr. 66 ir 67 rekonstravimas su krantinčių Nr. 66a ir 67 a pratęsimu. I ir II statybos etapai ir ekvatorijos gilinimas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti apie 100 m krantinčių ir pastatyti 235 m ilgio pilsa. Be to, pagilinti akvatoriją saugiam latvų plaukintiui, manevravimui ir priežiurai	70.531.000	49.566.620	0	0	8.745.992	12.224.388			

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareikšėjas	Projekto aprašymas	Iš viso (visa projekto vertė), Lt	Tinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos				Netinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos, Lt	Projekto veiklų įgyvendinimo pradžią	Preliminari projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Pareiškos dėl projekto finansavimo pateikimo įgyvendinančiai institucijai terminas*
					Projektams skiriamas finansavimas***, Lt		Kiti projektų finansavimo šaltiniai, Lt					
					Nacionalinės projektų lėšos		Kiti piniginiai ištekčiai, kuriais disponuoja valstybė					
					ES fondų lėšos	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Kitų juridinių ir (arba) fiziniai asmenų lėšos				
20.	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinė Nr. 66 ir 67 VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija III statybos etapas	Plauojama rekonstruoti apie 176 m krantinę		26.364.000	18.520.165	0	0	3.268.264	4.375.571			
REZERVINIAI PROJEKTAI, IŠ VISO:				330.511.721	227.480.202	0	0	45.686.510	57.345.009			

* – Transporto investicijų direkcijos ir pareiškėjo bendru sutarimu gali būti nustatomas trumpesnis pareiškų pateikimo terminas

** – Rezerviniai projektai gali būti įtraukti į valstybės projektų sąrašą tik atsiradus finansavimo galimybei ir susisiekimo ministerių priėmus atitinkama sprendimą

*** – Pareiškėjo pateiktoje paraiškoje dėl projekto finansavimo prašomos lėšos negali viršyti šiamė įstatyme patvirtintų projektams skiriamų finansavimo lėšų