



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

### ĮSAKYMAS

# DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO 2009 M. GEGUŽĖS 14 D. ĮSAKYMO NR. 3-210 „DĖL LIETUVOS 2007–2013 M. EUROPOS SAJUNGOS STRUKTŪRINĖS PARAMOS PANAUDOJIMO STRATEGIJOS EKONOMIKOS AUGIMO VEIKSMŲ PROGRAMOS 5 PRIORITETO „TRANSEUROPINIŲ TRANSPORTO TINKLŲ PLĖTRA“ PRIEMONĖS VP2-5.2-SM-01-V „KROVINIŲ IR KELEIVIŲ APTARNAVIMO INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA KLAIPĖDOS VALSTYBINIAME JŪRŲ UOSTE“ VALSTYBĖS PROJEKTŲ SĄRAŠO NR. VP2-5.2-SM-01-V-01 PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2011 m. sausio 10 d. Nr. 3-21  
Vilnius

Atsižvelgdamas į Valstybės projektų planavimo ir atrankos komisijos rekomendaciją (2010 m. gruodžio 29 d. protokolas Nr. 8-148),

pa ke i č i u Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. gegužės 14 d. įsakymą Nr. 3-210 „Dėl Lietuvos 2007–2013 m. Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategijos Ekonomikos augimo veiksmų programos 5 prioriteto „Transeuropinių transporto tinklų plėtra“ priemonės VP2-5.2-SM-01-V „Krovinių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūros plėtra Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“ valstybės projektų sąrašo Nr. VP2-5.2-SM-01-V patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. spalio 5 d. įsakymo Nr. 3-605 redakcija) ir išdėstau Lietuvos 2007–2013 m. Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategijos Ekonomikos augimo veiksmų programos 5 prioriteto „Transeuropinių transporto tinklų plėtra“ VP2-5.2-SM-01-V priemonės „Krovinių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūros plėtra Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“ valstybės projektų sąrašą Nr. VP2-5.2-SM-01-V-01 nauja redakcija (pridedama).

Susisiekimo ministras

Eligijus Masiulis

Arūnas Štaras  
Viceministras  
110105

Teisės skyriaus vedėjas  
Mindaugas Zobiela  
2011-01-05

Parengė

J. Škarulskis  
2011-01-04

1. e. p. TPD Strateginio planavimo skyriaus vedėjas  
Andrius Šniuolis  
2011-01-04

VGTD direktorius

Jauzėnas Darulis  
2011-01-05

Transporto ir kelių departamento direktorius  
Algirdas Tuganauskas  
2011-01-04

Ministerijos kancleris

Alminas Mačiulis

2011-01-05  
TPD ES paramos koordinavimo skyriaus vedėjo pavaduotoja

Rasa Puluikienė  
2011-01-05

Vyresnioji specialistė

Snieguolė Bakaitė  
2011-01-04

## LIETUVOS 2007–2013 M. EUROPOS SAJUNGOS STRUKTŪRINĖS PARAMOS PANAUDOJIMO STRATEGIJS EKONOMIKOS AUGIMO VEIKSMŲ PROGRAMOS 5 PRIORITETO „TRANSEUROPINIŲ TRANSPORTO TINKLŲ PLĖTRA“ VP2-5.2-SM-01-V PRIEMONĖS „KROVINIŲ IR KELEIVIŲ APARTNAVIMO INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA KLAIPĖDOS VALSTYBINIAME JŪRŲ UOSTE“ VALSTYBĖS PROJEKTŲ SARAŠAS NR. VP2-5.2-SM-01-01

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareikšėjas	Projekto aprašymas	Iš viso (visa projekto vertė), Lt	Tinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos				Netinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos, Lt	Projekto veiklų įgyvendinimo pradžia	Preliminari projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos dėl projekto finansavimo pateikimo įgyvendinančiai institucijai terminas*
					Projekto lėšos	ES fondų lėšos	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Nacionalinės projektų lėšos				
1.	Klaipėdos geležinkelio mažo plėtra II etapas. Klaipėdos stoties pėsčiųjų tiltų rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama vietoje esančio susidėvėjusio pėsčiųjų tiltų pastatyti naują ir pašalinti senas atramas, traukiančias Klaipėdos stoties kelyno rekonstrukcijai	14.518.307	10.198.811	0	0	1.799.790	2.519.706	2008 m. IV ketv.	28 mėn.	2009-07-18
2.	Pauostio kelyno rekonstrukcijos projektavimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama parengti Pauostio kelyno kelių pailginimo iki 1050 m naudingo ilgio, senų nusidėvėjusių kelių rekonstrukcijos, taip pat ištraukiamojo kelio įrengimo techninį projektą	3.507.451	2.463.912	0	0	434.808	608.731	2009 m. I ketv.	21 mėn.	2009-07-18
3.	Privaziavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Perkėlos g (įskaitant automobilių tiltą per Klaipėdos kanalą) nuo įvažiavimo į „Vakarų laivų gamyklą“ iki konteinerių terminalo rekonstrukcija	VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti apie 1500 m privažuojamųjų kelių	8.113.721	5.101.164	0	0	900.205	2.112.352	2009 m. III ketv.	13 mėn.	2009-09-30
4.	Rinkų stoties rekonstrukcijos projektavimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama parengti esančių kelių pailginimo iki 1050 m naudingo ilgio abiem kryptim, senų nusidėvėjusių kelių ir pervažos rekonstrukcijos techninį projektą	406.560	285.600	0	0	50.400	70.560	2009 m. III ketv.	11 mėn.	2009-10-30
5.	Klaipėdos geležinkelio mažo plėtra I etapas. Draugystės stoties kelyno rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama pailginti 10 geležinkelio kelių, kurių naudingas ilgis būtų ne mažesnis kaip 850 m, ir 6 geležinkelio kelių, kurių naudingasis ilgis būtų ne mažesnis kaip 1050 m, pastatyti du naujus traukinių atvykimo ir išvykimo kelių, kurių naudingasis ilgis būtų ne mažesnis kaip 1050 m	132.112.922	92.806.598	0	0	16.377.635	22.928.689	2009 m. IV ketv.	26 mėn.	2009-10-30
6.	Klaipėdos stoties kelyno rekonstrukcijos ir garsų slopinančių sienelių statybos projektavimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama parengti Klaipėdos geležinkelio stoties rekonstrukcijos ir garsų slopinančių sienelių įrengimo techninį projektą	10.268.060	7.213.100	0	0	1.272.900	1.782.060	2009 m. II ketv.	21 mėn.	2010-02-28
7.	LX B koridoriaus jungtis su Klaipėdos uostu – Klaipėdos geležinkelio mažo plėtra III etapas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama rekonstruoti Anglinės kelyną EC, esantį Klaipėdos geležinkelio mažo šiaurinėje dalyje, ir geležinkelio kelių Nr. 54, Jungtinių Perkėlos kelyną su „Draugystės“ stotimi (bendras rekonstruojamo geležinkelio ilgis – 4,895 km; naujai statomo geležinkelio bendras ilgis – 3,3 km)	45.065.240	31.657.400	0	0	5.586.600	7.821.240	2010 m. I ketv.	35 mėn.	2010-05-31
8.	Keleivinių ir krovinių kelių terminalo infrastruktūros įrengimas	VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama, kad modernizuojant prekių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūrą, bus įrengta apie 950 m naudingo ilgio kraninių	175.500.841	91.278.000	0	0	53.764.017	30.458.824	2010 m. III ketv.	31 mėn.	2011-06-30
9.	Uosto įplaukos kanalo gilinimas ir platinimas	VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama dalį uosto įplaukos kanalo pagilinti iki 14 m gylio ir paplatinti iki 150 m pločio	72.000.000	50.578.512	0	0	8.925.620	12.495.868	2011 m. I ketv.	20 mėn.	2011-06-30
10.	Klaipėdos geležinkelio mažo plėtra II etapas. Klaipėdos stoties kelyno rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama atlikti Klaipėdos geležinkelio stoties kelyno rekonstrukciją (pagrindinio kelyno 8 kelių pailginimas iki 1050 m naudingo ilgio, 6 atvykimo ir išvykimo kelių, 4 karnelio kelių ir skirstymo kelių rekonstrukcija, nekeičiant esančio ilgio), taip pat įrengti garsų slopinančias sienutes (apie 679 m ilgio geležinkelio ruožė)	119.299.950	83.805.750	0	0	14.789.250	20.704.950	2010 m. IV ketv.	48 mėn.	2011-03-31

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas	Iš viso (visa projekto vertė), Lt	Tinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos				Netinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos, Lt	Projekto veiklų įgyvendinimo pradžia	Preliminari projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos dėl projekto finansavimo pateikimo įgyvendinančiai institucijai terminas*
					Projektams skiriamas finansavimas**, Lt		Kiti projektų finansavimo šaltiniai, Lt					
					ES fondų lėšos	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Nacionalinės projektų lėšos	Kiti piniginiai išteklių, kuriuos disponuoja asmenų lėšos				
11.	Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra I etapas. Rimtų stoties kelyno rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama patiginti 4 esamus kelius iki 1050 m naudingo ilgio abiem kryptim, rekonstruoti senus nusidėvėjusius kelius ir pervazas	27.752.580	19.495.600	0	0	3.440.400	4.816.580	2011 m. I ketv.	25 mėn.	2011-04-30
12.	Privatizavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Kairių g. (vakarinis kelias) nuo Klaipėdos kanalo iki geležinkelio pervazos rekonstrukcija	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti apie 1560 m privažiuojamųjų kelių	25.192.000	13.312.000	0	0	2.349.176	9.530.824	2011 m. II ketv.	17 mėn.	2011-06-30
13.	Privatizavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Kairių g. automobilijų tiltu per Klaipėdos kanalą rekonstrukcija	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti automobilių tiltą per Klaipėdos kanalą	1.752.000	1.054.000	0	0	186.000	512.000	2011 m. II ketv.	13 mėn.	2011-06-30
14.	Privatizavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Kairių g. nuo skirtingų lygių sankryžos Taikos prospektu su Kairių g. iki Klaipėdos kanalo rekonstrukcija	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti apie 1500 m privažiuojamųjų kelių	16.232.000	3.231.000	0	0	570.176	12.430.824	2011 m. II ketv.	17 mėn.	2011-06-30
<b>VALSTYBĖS PROJEKTAI, IŠ VISO:</b>				<b>651.721.632</b>	<b>412.481.447</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>110.446.977</b>	<b>128.793.208</b>			

**REZERVINIAI PROJEKTAI\*\***

15.	Antrojo kelio EC ir Nemuno kelyno EC įrengimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama parengti techninį projektą ir įrengti esamos geležinkelio infrastruktūros bei antrojo geležinkelio kelio nuo Varnenų g. iki Sultipės g. centralizuotą vaidymo sistemą	22.178.550	15.579.973	0	0	2.749.407	3.849.170			
16.	Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra, II etapas. Pausčio kelyno rekonstrukcija	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Planuojama patiginti 3 Pausčio kelyno kelius iki 1050 m naudingo ilgio, atlikti senų nusidėvėjusių kelių rekonstrukciją, taip pat įrengti ištraukiamąjį kelią	89.002.760	62.522.600	0	0	11.033.400	15.446.760			
17.	Krantinės Nr. 143a statyba ir kranto tvirtinimas Malkų įlankoje. III ir IV statybos etapai	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama pastatyti apie 345 m krantinę	25.578.000	17.968.016	0	0	3.170.827	4.439.157			
18.	Malkų įlankos akvatorijos gilinimas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama iki 13 m pagilinti Malkų įlankos akvatoriją	50.000.000	35.123.966	0	0	6.198.348	8.677.686			
19.	Krantinės 97–100 statyba	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama pastatyti apie 399 m krantinę	61.000.000	42.851.239	0	0	7.561.984	10.586.777			
20.	Esamo įplaukos kanalo tobulinimas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama išgiltinti vietą prie pietinio molo, vietą prie delfinariumo, vietą ties krantine Nr. 10, vidinius kanalus nuo krantinės Nr. 10 iki apsisukimo baseinų prie krantinės Nr. 100-104 (iki 14 m), prie krantinės Nr. 97-100 (iki 14 m)	13.000.000	9.132.231	0	0	1.611.571	2.256.198			
21.	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 66 ir 67 rekonstravimas su krantinėmis Nr. 66a ir 67 a pratęsimu. I ir II statybos etapai ir ekvatorijos gilinimas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti apie 100 m krantinę bei pastatyti 235 m ilgio pirsą. Be to, išgiltinti akvatoriją saugiam laivų plaukimui, manevravimui ir priežiūrai	70.531.000	49.560.620	0	0	8.745.992	12.224.388			
22.	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 66 ir 67 rekonstravimas su krantinėmis Nr. 66a ir 67 a pratęsimu. III statybos etapas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Planuojama rekonstruoti apie 176 m krantinę	26.364.000	18.520.165	0	0	3.268.264	4.575.571			
<b>REZERVINIAI PROJEKTAI, IŠ VISO:</b>				<b>357.654.310</b>	<b>251.258.810</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44.339.793</b>	<b>62.055.707</b>			

\* – Transporto investicijų direkcijos ir pareiškėjo bendru sutarimu gali būti nustatomas trumpesnis paraiškų pateikimo terminas  
\*\* – Rezerviniai projektai gali būti įtraukti į valstybės projektų sąrašą tik atsižvelgus finansavimo galimybei bei susisiekimo ministro priėmęs atitinkamą sprendimą  
\*\*\* – Pareiškėjo pateiktoje paraiškoje dėl projekto finansavimo prašomos skirti lėšos negali viršyti šiame įstatyme patvirtintų projektams skiriamam finansavimo lėšų

Jonas Skaviskis  
Strateginio planavimo SK  
2011-01-05