



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO 2009 M. GEGUŽĖS 14 D. ĮSAKYMO NR. 3-210 „DĖL LIETUVOS 2007–2013 M. EUROPOS SAJUNGOS STRUKTŪRINĖS PARAMOS PANAUDOJIMO STRATEGIJOS EKONOMIKOS AUGIMO VEIKSMŲ PROGRAMOS 5 PRIORITETO „TRANSEUROPINIŲ TRANSPORTO TINKLŲ PLĖTRA“ PRIEMONĖS VP2-5.2-SM-01-V „KROVINIŲ IR KELEIVIŲ APTARNAVIMO INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA KLAIPĖDOS VALSTYBINIAME JŪRŲ UOSTE“ VALSTYBĖS PROJEKTŲ SĄRAŠO NR. VP2-5.2-SM-01-V-01 PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2011 m. kovo 9 d. Nr. 3-146
Vilnius

Atsižvelgdamas į Valstybės projektų planavimo ir atrankos komisijos rekomendaciją (2011 m. kovo 1 d. protokolas Nr. 8-25),

pa ke i č i u Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. gegužės 14 d. įsakymą Nr. 3-210 „Dėl Lietuvos 2007–2013 m. Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategijos Ekonomikos augimo veiksmų programos 5 prioriteto „Transeuropinių transporto tinklų plėtra“ priemonės VP2-5.2-SM-01-V „Krovinių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūros plėtra Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“ valstybės projektų sąrašo Nr. VP2-5.2-SM-01-V patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. sausio 10 d. įsakymo Nr. 3-21 redakcija) ir išdėstau Lietuvos 2007–2013 m. Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategijos Ekonomikos augimo veiksmų programos 5 prioriteto „Transeuropinių transporto tinklų plėtra“ priemonės VP2-5.2-SM-01-V „Krovinių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūros plėtra Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“ valstybės projektų sąrašą Nr. VP2-5.2-SM-01-V-01 nauja redakcija (pridedama).

Susisiekimo ministras

Eligijus Masiulis

Arūnas Štaras
Vieeministras
110308

KCAD Kelių transporto
skyriaus vedėjas

Jauhnas Jasiūnas
2011-03-08

Parengė

J. Skatulskis
2011-03-07

Transporto planavimo departamentas
direktorius

Algirdas Tuganauskas

2011-03-08

Veisės skyriaus vedėjas

Mindaugas Zobiela

2011-03-08

TPD ES paramos koordinavimo
skyriaus vedėjo pavaduotoja

Rasa Puluikienė

2011-03-08

Vyriausioji specialistė

Aušra Šniuviene

2011-03-07

LIETUVOS 2007–2013 M. EUROPOS SAJUNGOS STRUKTŪRINĖS PARAMOS PANAUDOJIMO STRATEGIJOS EKONOMIKOS AUGIMO VEIKSMŲ PROGRAMOS 5 PRIORITETO „TRANSEUROPIŲNŲ TRANSPORTO TINKLŲ PLĖTRA“ PRIEMONĖS VP2-5.2-SM-01-V „KROVINIŲ IR KELEIVIŲ APARNAVIMO INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA KLAIPĖDOS VALSTYBINIAME JŪRŲ UOSTE“ VALSTYBĖS PROJEKTŲ SĄRAŠAS NR. VP2-5.2-SM-01-V-01

| Eil. Nr. | Projekto pavadinimas | Pareiškėjas | Projekto aprašymas | Iš viso (visa projekto vertė), Lt | Tinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos | | | | Netinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos, Lt | Projekto veiklų įgyvendinimo pradžia | Preliminari projekto veiklų įgyvendinimo trukmė | Paraiškos dėl projekto finansavimo patikimo įgyvendinančiai institucijai terminas* |
|----------|---|---|--|-----------------------------------|---|---|---|---|---|--------------------------------------|---|--|
| | | | | | Projektams skiriamas finansavimas***, Lt | | Kiti projektų finansavimo šaltiniai, Lt | | | | | |
| | | | | | ES fondų lėšos | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Nacionalinės projektų lėšos | Kitų juridinių ir (arba) fizinių asmenų lėšos | | | | |
| 1. | Klaipėdos geležinkelio magžo plėtra II etapas. Klaipėdos stoties pėsčiųjų tilto rekonstrukcija | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | Planuojama vietoj esamo susidėvėjusio pėsčiųjų tilto pastatyti naują ir pašalinti senas atramas, traukiančias Klaipėdos stoties kelyno rekonstrukcijai | 14.518.307 | 10.198.811 | 0 | 0 | 1.799.790 | 2.519.706 | 2008 m. IV ketv. | 28 mėn. | 2009-07-18 |
| 2. | Pauosčio kelyno rekonstrukcijos projektavimas | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | Planuojama parengti Pauosčio kelyno kelių patalpinimo iki 1050 m naudingo ilgio, senų nusidėvėjusių kelių rekonstrukcijos, taip pat ištraukiamojo kelio įrengimo techninį projektą | 3.507.451 | 2.463.912 | 0 | 0 | 434.808 | 608.731 | 2009 m. I ketv. | 21 mėn. | 2009-07-18 |
| 3. | Privaziavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Perkėlos g. (įskaitant automobilinių tiltų per Klaipėdos kanalą) nuo įvažiavimo į „Vakarų laivų gamyklą“ iki konteinerių terminalo rekonstrukcija | VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija | Planuojama rekonstruoti apie 1500 m privažiuojamųjų kelių | 8.113.721 | 5.101.164 | 0 | 0 | 900.205 | 2.112.352 | 2009 m. III ketv. | 13 mėn. | 2009-09-30 |
| 4. | Rūmkų stoties rekonstrukcijos projektavimas | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | Planuojama parengti esamų kelių patalpinimo iki 1050 m naudingo ilgio abiem kryptim, senų nusidėvėjusių kelių ir pervazos rekonstrukcijos techninį projektą | 406.560 | 285.600 | 0 | 0 | 50.400 | 70.560 | 2009 m. III ketv. | 11 mėn. | 2009-10-30 |
| 5. | Klaipėdos geležinkelio magžo plėtra I etapas. Draugystės stoties kelyno rekonstrukcija | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | Planuojama patalpinti 10 geležinkelio kelių, kurių naudingas ilgis būtų ne mažesnis kaip 850 m, ir 6 geležinkelio kelių, kurių naudingas ilgis būtų ne mažesnis kaip 1050 m, pastatyti du naujus traukinių atvykimo ir išvykimo kelių, kurių naudingas ilgis būtų ne mažesnis kaip 1050 m | 132.112.922 | 92.806.598 | 0 | 0 | 16.377.635 | 22.928.689 | 2009 m. IV ketv. | 26 mėn. | 2009-10-30 |
| 6. | Klaipėdos stoties kelyno rekonstrukcijos ir garsų slopinančių sienelių statybos projektavimas | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | Planuojama parengti Klaipėdos geležinkelio stoties rekonstrukcijos ir garsų slopinančių sienelių įrengimo techninį projektą | 10.268.060 | 7.213.100 | 0 | 0 | 1.272.900 | 1.782.060 | 2009 m. II ketv. | 21 mėn. | 2010-02-28 |
| 7. | IX B koridorius jungtis su Klaipėdos uostu – Klaipėdos geležinkelio magžo plėtra III etapas | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | Planuojama rekonstruoti Anglinės kelyną EC, esantį Klaipėdos geležinkelio magžo šiaurinėje dalyje, ir geležinkelio kelią Nr. 54, jungiantį Perkėlos kelyną su „Draugystės“ stotimi (bendras rekonstruojamo geležinkelio ilgis – 4,895 km; naujai statomo geležinkelio bendras ilgis – 3,3 km) | 45.065.240 | 31.657.400 | 0 | 0 | 5.586.600 | 7.821.240 | 2010 m. I ketv. | 35 mėn. | 2010-05-31 |
| 8. | Keleivinių ir krovinių kelių terminalo infrastruktūros įrengimas | VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija | Planuojama, kad modernizuojant prekių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūrą, bus įrengta apie 950 m naudingo ilgio krantinų | 175.500.841 | 91.278.000 | 0 | 0 | 53.764.017 | 30.458.824 | 2010 m. III ketv. | 31 mėn. | 2011-06-30 |
| 9. | Uosto įplaukos kanalo gilinimas ir platinimas | VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija | Planuojama dalį uosto įplaukos kanalo pagilinti iki 14 m gylio ir paplatinti iki 150 m pločio | 72.000.000 | 50.578.512 | 0 | 0 | 8.925.620 | 12.495.868 | 2011 m. I ketv. | 20 mėn. | 2011-06-30 |
| 10. | Klaipėdos geležinkelio magžo plėtra II etapas. Klaipėdos stoties kelyno rekonstrukcija | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | Planuojama atlikti Klaipėdos geležinkelio stoties kelyno rekonstrukciją (pagrindinio kelyno 8 kelių patalpinimas iki 1050 m naudingo ilgio, 6 atvykimo ir išvykimo kelyno kelių, 4 kaimelio kelių ir skirstymo kelių rekonstrukcija, nekeičiant esamo ilgio), taip pat įrengti garsų slopinančias sienutes (apie 679 m ilgio geležinkelio ruožo) | 119.299.950 | 83.805.750 | 0 | 0 | 14.789.250 | 20.704.950 | 2010 m. IV ketv. | 48 mėn. | 2011-03-31 |

| Eil. Nr. | Projekto pavadinimas | Pareiškėjas | Projekto aprašymas | Iš viso (visa projekto vertė), Lt | Tinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos | | | | Netinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos, Lt | Projekto veiklų įgyvendinimo pradžia | Preliminari projekto veiklų įgyvendinimo trukmė | Pareiškėjas dėl finansavimo pateikimo įgyvendinančiai institucijai terminas* |
|----------|--|---|--|-----------------------------------|---|---|---|---|---|--------------------------------------|---|--|
| | | | | | Projektams skiriamas finansavimas***, Lt | | Kiti projektų finansavimo šaltiniai, Lt | | | | | |
| | | | | | ES fondų lėšos | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Nacionalinės projektų lėšos | Kitų juridinių ir (arba) fizinių asmenų lėšos | | | | |
| 11. | Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra I etapas. Rimkų stoties kelyno rekonstrukcija | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | Planuojama pailginti 4 esamus kelius iki 1050 m naudojimo ilgio abiem kryptim, rekonstruoti senus nusidėvėjusius kelius ir pervažas Planuojama rekonstruoti automobilių tiltą per Klaipėdos kanalą ir 3060 m privažuojamųjų kelių | 27.752.580 | 0 | 0 | 3.440.400 | 4.816.580 | 2011 m. I kv. | 25 mėn. | 2011-04-30 | |
| 12. | Privaziavimo kelių sutvarkymas I multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Kairių g. Kairių gatvė iki Klaipėdos kanalo rekonstrukcija (su 110 kV orinės linijos kabeliavimu). Kairių g. automobilių tilto per Klaipėdos kanalą rekonstrukcija. Kairių gatvės (vakarinis kelias) nuo Klaipėdos kanalo iki geležinkelio pervažas rekonstrukcija | VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija | | 43.176.000 | 0 | 0 | 3.105.352 | 22.473.648 | 2011 m. II kv. | 17 mėn. | 2011-06-30 | |
| | | | | 651.721.632 | 0 | 0 | 110.446.977 | 128.793.208 | | | | |

VALSTYBĖS PROJEKTAI, IŠ VISO:

REZERVINIAI PROJEKTAI**

| Eil. Nr. | Projekto pavadinimas | Pareiškėjas | Projekto aprašymas | Iš viso (visa projekto vertė), Lt | Tinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos | | | | Netinkamos finansuoti ES fondų lėšomis išlaidos, Lt | Projekto veiklų įgyvendinimo pradžia | Preliminari projekto veiklų įgyvendinimo trukmė | Pareiškėjas dėl finansavimo pateikimo įgyvendinančiai institucijai terminas* |
|----------|---|---|--|-----------------------------------|---|---|---|---|---|--------------------------------------|---|--|
| | | | | | Projektams skiriamas finansavimas***, Lt | | Kiti projektų finansavimo šaltiniai, Lt | | | | | |
| | | | | | ES fondų lėšos | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Nacionalinės projektų lėšos | Kitų juridinių ir (arba) fizinių asmenų lėšos | | | | |
| 13. | Antrojo kelio EC ir Nemuno kelyno EC įrengimas | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | Planuojama parengti techninį projektą ir įrengti esamos geležinkelio infrastruktūros bei antrojo geležinkelio kelio nuo Varnių g. iki Suliupės g. centralizuotą valdymo sistemą | 22.178.550 | 0 | 0 | 2.749.407 | 3.849.170 | | | | |
| 14. | Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra, II etapas. Pausėsio kelyno rekonstrukcija | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | Planuojama pailginti 3 Pausėsio kelyno kelius iki 1050 m naudojimo ilgio, atlikti senų nusidėvėjusių kelių rekonstrukciją, taip pat įrengti ištraukiamąjį kelią | 89.002.760 | 0 | 0 | 11.033.400 | 15.446.760 | | | | |
| 15. | Krantinės Nr. 143a statyba ir kranto tvirtinimas Malkų įlankoje. III ir IV statybos etapai | VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija | Planuojama pastatyti apie 345 m krantinių | 25.578.000 | 0 | 0 | 3.170.827 | 4.439.157 | | | | |
| 16. | Malkų įlankos akvatorijos gilinimas | VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija | Planuojama iki 13 m pagilinti Malkų įlankos akvatoriją | 50.000.000 | 0 | 0 | 6.198.348 | 8.677.686 | | | | |
| 17. | Krantinės 97–100 statyba | VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija | Planuojama pastatyti apie 599 m krantinių | 61.000.000 | 0 | 0 | 7.561.984 | 10.586.777 | | | | |
| 18. | Esamo įplaukos kanalo tobulinimas | VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija | Planuojama pagilinti vietą prie pietinio molo, vietą prie delfinariumo, vietą ties krantine Nr. 10, vidinius kanalus nuo krantinės Nr. 10 iki apsisukimo baseinų prie krantinių Nr. 100-104 (iki 14 m), prie krantinių Nr. 97-100 (iki 14 m) | 13.000.000 | 0 | 0 | 1.611.571 | 2.256.198 | | | | |
| 19. | Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 66 ir 67 rekonstravimas su krantinėmis Nr. 66a ir 67 a pratęsimu. I ir II statybos etapai ir akvatorijos gilinimas | VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija | Planuojama rekonstruoti apie 100 m krantinių ir pastatyti 235 m ilgio piršą. Be to, pagilinti akvatoriją saugiam laivų plaukimui, manevravimui ir priežiūrai | 70.531.000 | 0 | 0 | 8.745.992 | 12.224.388 | | | | |
| 20. | Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 66 ir 67 rekonstravimas su krantinėmis Nr. 66a ir 67 a pratęsimu. III statybos etapas | VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija | Planuojama rekonstruoti apie 176 m krantinių | 26.364.000 | 0 | 0 | 3.268.264 | 4.575.571 | | | | |
| | | | | 357.654.310 | 0 | 0 | 44.339.793 | 62.055.707 | | | | |

J. Šturbos

* – Transporto investicijų direkcijos ir pareiškėjo bendru sutarimu gali būti nustatomas trumpesnis pareiškėjo pateikimo terminas
 ** – Rezerviniai projektai gali būti įtraukti į valstybės projektų sąrašą tik atsižvelgus finansavimo galimybei bei susisiekimo ministro priėmus atitinkamą sprendimą
 *** – Pareiškėjo pateiktoje paraiškoje dėl projekto finansavimo prašomos skirti lėšos negali viršyti šiam įstatyme patvirtintų projektams skiriamam finansavimo lėšų