



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO 2008 M. LIEPOS 10 D. ĮSAKYMO NR. 3-263 „DĖL LIETUVOS 2007–2013 M. EUROPOS SAJUNGOS STRUKTŪRINĖS PARAMOS PANAUDOJIMO STRATEGIJOS EKONOMIKOS AUGIMO VEIKSMŲ PROGRAMOS 5 PRIORITETO „TRANSEUROPINIŲ TRANSPORTO TINKLŲ PLĖTRA“ PRIEMONĖS NR. VP2-5.1-SM-01-V „TRANSEUROPINĖS REIKŠMĖS AUTOMOBILIŲ KELIŲ INFRASTRUKTŪROS PRAL AidUMO DIDINIMAS, TECHNINIŲ PARAMETRŲ GERINIMAS“ VALSTYBĖS PROJEKTŲ SĄRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2011 m. *kovo 9* d. Nr. *3-145*
Vilnius

P a k e i č i u Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. liepos 10 d. įsakymą Nr. 3-263 „Dėl Lietuvos 2007–2013 m. Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategijos Ekonomikos augimo veiksmų programos 5 prioriteto „Transeuropinių transporto tinklų plėtra“ priemonės Nr. VP2-5.1-SM-01-V „Transeuropinės reikšmės automobilių kelių infrastruktūros pralaidumo didinimas, techninių parametrų gerinimas“ valstybės projektų sąrašo patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. lapkričio 16 d. įsakymo Nr. 3-676 redakcija) ir išdėstau jį nauja redakcija:

„LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

DĖL LIETUVOS 2007–2013 M. EUROPOS SAJUNGOS STRUKTŪRINĖS PARAMOS PANAUDOJIMO STRATEGIJOS EKONOMIKOS AUGIMO VEIKSMŲ PROGRAMOS 5 PRIORITETO „TRANSEUROPINIŲ TRANSPORTO TINKLŲ PLĖTRA“ VP2-5.1-SM-01-V PRIEMONĖS „TRANSEUROPINĖS REIKŠMĖS AUTOMOBILIŲ KELIŲ INFRASTRUKTŪROS PRAL AidUMO DIDINIMAS, TECHNINIŲ PARAMETRŲ GERINIMAS“ VALSTYBĖS PROJEKTŲ SĄRAŠO NR.VP2-5.1-SM-01-V-01 PATVIRTINIMO

Vadovaudamasis Valstybės projektų planavimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. balandžio 29 d. įsakymu Nr. 3-135 (Žin., 2008, Nr. 52-1931; 2010, Nr. 148-7609), 26 punktu bei atsižvelgdamas į Valstybės projektų planavimo ir atrankos komisijos rekomendaciją (2011 m. kovo 1 d. protokolas Nr. 8-25),

t v i r t i n u Lietuvos 2007–2013 m. Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategijos Ekonomikos augimo veiksmų programos 5 prioriteto „Transeuropinių transporto tinklų plėtra“ VP2-5.1-SM-01-V priemonės „Transeuropinės reikšmės automobilių kelių infrastruktūros pralaidumo didinimas, techninių parametrų gerinimas“ valstybės projektų sąrašą Nr. VP2-5.1-SM-01-V-01 (pridedama).“

Susisiekimo ministras

Eligijus Masiulis

Parengė

J. Skarūskis
2011-03-07

Transporto politikos departamento
direktorius

Algirdas Tuganauskas
2011-03-08

TPD ES paramos koordinavimo
skyriaus vedėjo pavaduotoja

Rasa Paluikienė
2011-03-08

Arūnas Štaras
Viečministras
110308

Taisės skyriaus vedėjas
Mindaugas Šobiela
2011-03-08

KCAD Kelių transporto
skyriaus vedėjas

Jaunius Jasiūnas
2011-03-08

Vyriausioji specialistė

Aušra Šiniuvienė
2011-03-08

LJETUVOS 2007–2013 M. EUROPOS SAJUNGOS STRUKTURINĖS PARAMOS PANAUDOJIMO STRATEGIJOS EKONOMIKOS AUGIMO VEIKSMŲ PROGRAMOS 5 PRIORITETO „TRANSEUROPINIŲ TRANSPORTO TINKLŲ PLĖTRA“ VP2-5.1-SM-01-V PRIEMONĖS „TRANSEUROPINIŲ KELIŲ INFRASTRUKTŪROS PRAIDAIDUMO DIDINIMAS, TECHNINIŲ PARAMETRŲ GERINIMAS“ VALSTYBĖS PROJEKTŲ SĄRAŠAS NR. VP2-5.1-SM-01-V-01

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Parciskėjas	Projekto aprašymas	Iš viso (visa projekto vertė), Lt	Projektams skiriamas finansavimas***, Lt			Kiti projektų finansavimo šaltiniai, Lt		Projekto veiklų įgyvendinimo pradžia	Preliminari projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Paraiškos dėl projekto finansavimo pateikimo įgyvendinimui institucijai terminas*
					ES fondų lėšos	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Nacionalinės projektų lėšos	Savivaldybių biudžetų lėšos	Kiti piniginiai ištekčiai, kuriais disponuoja valstybė			
1.	Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Dangos stiprinimo užbaigtas ir Marvelės sankryžos rekonstrukcija	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama rekonstruoti Marvelės sankryžą, sustiprinti 27,33 km kelio dangos, rekonstruoti 3 km pėsčiųjų ir dviračių takų, įrengti 0,323 km lėtinimo greitėjimo juostą, 5,02 km tinklo tvoros	92.032.673	62.432.775	0	0	29.599.898	2007 m. III ketv.	28 mėn.	2008-09-15	
2.	Transeuropinio tinklo kelių E85 (Vilnius–Lyda) ir E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Kelio Panevėžys–Šiauliai ruožo Šiauliai–Palanga rekonstrukcija ir dangos stiprinimas (I etapas)	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama sustiprinti 38,71 km kelio dangos, rekonstruoti 6 tiltus ir viadukus, įrengti 4 požemines perėjas, 3,54 km atitvarų, 2,74 km apšvietimo, 92,37 km tinklo tvoros	84.169.951	38.999.935	0	0	45.170.016	2007 II ketv.	29 mėn.	2008-09-15	
3.	Transeuropinio tinklo kelių E85 (Vilnius–Lyda) ir E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Kelio Panevėžys–Šiauliai ruožo Šiauliai–Radviškis rekonstrukcija (I etapas)	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama rekonstruoti 6,55 km kelio, nutiesti 1,39 km pėsčiųjų ir dviračių takų, 5,23 km jungiamųjų kelių su pėsčiųjų ir dviračių takais, 4,84 km jungiamųjų kelių be pėsčiųjų ir dviračių takų, 1,37 km jungiamųjų kelių sankryžose, 2,44 km apšvietimo, įrengti žiedinę ir vieno lygio sankryžas, požemines pėsčiųjų perėjas, tunelinį viaduką ir akustinę sienelę, pravažą pėstiesiems ir automobiliams	79.739.234	79.739.234	0	0	0	2006 m. IV ketv.	63 mėn.	2009-09-15	
4.	Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Dangos platinimas ir stiprinimas (I etapas)	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama rekonstruoti 65,99 km kelio dangos, įrengti 133,7 km apsauginių atitvarų, 9,16 km apšvietimo, rekonstruoti 1 pėsčiųjų viaduką, įrengti 2 gyvenimų perėjas, 133 km tinklo tvorą	127.356.353	104.428.130	0	0	22.928.223	2007 m. II ketv.	31 mėn.	2008-09-15	
5.	Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Dangos rekonstravimas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama rekonstruoti 23,23 km kelio dangos, 5 viadukus, įrengti krovinio transporto patikrinimo postą, 44,76 km tinklo tvoros, įdiegti saugaus eismo ir aplinkosaugos priemonės	111.769.359	111.769.359	0	0	0	2006 m. IV ketv.	58 mėn.	2009-09-15	
6.	Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Ruožo per Grigiškės rekonstrukcija (II etapas)	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama rekonstruoti 4,5 km ilgio kelio ruožą per Grigiškės, įrengti 1,308 km dviračių takų, 0,32 km ilgio jungiamąjį kelią, rekonstruoti tiltą, įdiegti saugaus eismo ir aplinkosaugos priemones	37.163.173	35.353.713	0	0	1.809.460	2010 m. III ketv.	17 mėn.	2010-11-26	
7.	Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Kelio rekonstravimas ir eismo saugos gerinimas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama keturiuose ruožuose (viso 25,02 km) rekonstruoti kelio dangą, įrengti dvi požemines pėsčiųjų perėjas	79.919.039	32.919.039	0	0	47.000.000	2012 m. I ketv.	17 mėn.	2012-06-29	
8.	Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Estakados Kaunas–Klaipėda, Klaipėda–Kaunas kryptimi statyba Jakų sankryžoje	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama rekonstruoti Jakų žiedinę sankryžą – pastatyti 0,61 km ilgio estakadą (Kauno–Klaipėdos, Klaipėdos–Kauno kryptimis), įrengti 0,024 km ilgio tunelį su šviestforais viduje, nutiesti 1,02 km naujo kelio, rekonstruoti 0,34 km kelio, įrengti apšvietimą	117.455.351	112.041.250	0	0	5.414.101	2008 m. III ketv.	28 mėn.	2008-09-15	
9.	Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Palanga) rekonstravimas. Estakados Kaunas–Palanga, Palanga–Kaunas kryptimi statyba Jakų sankryžoje	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama rekonstruoti Jakų žiedinę sankryžą – įrengti dvejų eismo juostų estakadas Kaunas–Palanga (2-ojo lygio ilgis 0,3 km), Palanga–Kaunas (3-ojo lygio ilgis 0,55 km) kryptimis, 1,5 km ilgio pėsčiųjų ir dviračių takų bei 0,75 km ilgio traukšmą slopinančias sienutes	104.660.000	104.660.000	0	0	0	2007 m. III ketv.	65 mėn.	2010-10-18	

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas	Projekto aprašymas	Iš viso (visa projekto vertė), Lt	Projektams skiriamas finansavimas***, Lt				Kiti projektų finansavimo šaltiniai, Lt		Projekto veiklų įgyvendinimo pradžia	Preliminari projekto veiklų įgyvendinimo trukmė	Pareiškėso dėl projekto finansavimo pateikimo įgyvendinimui institucijai terminas*
					ES fondų lėšos	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Nacionalinės projektų lėšos	Savivaldybių biudžetų lėšos	Kiti piniginiai ištekliai, kuriais disponuoja valstybė	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos			
10.	Trans Europinio tinklo kelio E262 (Kaunas-Zarasai-Daugpilis) plėtra. Kelio rekonstrukcija ir dangos stiprinimas (I etapas)	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama rekonstruoti 38,79 km kelio dangos, įrengti 18,381 km tinklo tvoros, 10,518 km apsauginių aitvarų, 6,28 km apšvietimo, apželdinimą 0,5 km ilgio ruožu, 12 vnt. paviršinių nuotekų sistemų	125.626.230	81.159.287	0	0	0	44.466.943	2007 m. III ketv.	27 mėn.	2008-09-15	
11.	Trans Europinio tinklo kelio E262 (Kaunas-Zarasai-Daugpilis) plėtra. Dangos rekonstravimas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama rekonstruoti 31,17 km kelio dangos, įdiegti saugaus eismo bei aplinkosaugos priemones	125.728.882	125.728.882	0	0	0	0	2007 m. II ketv.	45 mėn.	2009-11-30	
12.	Trans Europinio tinklo kelio E77 (Ryga-Siauliai-Tauragė-Kaliningradas) rekonstravimas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama rekonstruoti 7,8 km ilgio kelio ruožą, 2 sankryžas, įrengti 7,71 km pėsčiųjų ir dviračių takų, 1,5 km kelio apšvietimo	37.947.224	37.947.224	0	0	0	0	2006 m. IV ketv.	36 mėn.	2009-07-15	
13.	Trans Europinio tinklo kelio E28 (Vilnius-Prienai-Marijampolė) rekonstrukcija. Dangos stiprinimas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama rekonstruoti 6,8 km ilgio kelio ruožą, 2 sankryžas, 1 tiltą, įdiegti saugaus eismo bei aplinkosaugos priemones	24.951.400	18.450.000	0	0	0	6.501.400	2010 m. IV ketv.	12 mėn.	2011-05-17	
14.	Trans Europinio tinklo kelio E85 (Vilnius-Kaunas-Klaipėda) rekonstravimas. Ruožo per Grigiškės rekonstrukcija (III etapas)	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama rekonstruoti 4,16 km ilgio kelio ruožą per Grigiškės, įrengti dviračių taką, vieną jungiamąjį kelią, pastatyti tiltą, įdiegti saugaus eismo ir aplinkosaugos priemones	61.426.779	59.553.379	0	0	0	1.873.400	2012 m. II ketv.	18 mėn.	2012-11-15	
				VALSTYBĖS PROJEKTAI, IŠ VISO:	1.005.182.207	0	0	0	204.763.441				
REZERVINIAI PROJEKTAI**													
15.	Trans Europinio tinklo kelio E67 (VIA BALTIKA) plėtra. Ruožo Mauručiai-Puskelniai rekonstrukcija ir automagistratę	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama nutiesti 34,83 km naujo kelio, įrengti 2 požemines perėjas žvėrimis, 1 požeminę perėją žmonėms, 4,5 km trinkeliam mažančių sienelių, 20,2 km tinklo tvoros	493.990.000	419.891.500	0	0	0	74.098.500	2008 m. III ketv.			
16.	Trans Europinio tinklo kelio E85 (Vilnius-Lyda) ir E272 (Vilnius-Panevėžys-Siauliai-Palanga) plėtra. Kelio Panevėžys-Siauliai ruožo Radviliškis-Sėduva rekonstrukcija	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama rekonstruoti 10,55 km kelio, nutiesti 2,5 km ilgio Karčemų aplinkkelį, jungiamuosius kelius su pėsčiųjų takais, įrengti skirtingo lygio sankryžą, 2 žiedines sankryžas, 2 tunelius, pėsčiųjų viaduką, požeminę perėją pėstiesiems, šviesoforu reguliuojamą sankryžą	78.000.000	66.300.000	0	0	0	11.700.000	2011 m. II ketv.			
17.	Trans Europinio tinklo kelio E85 (Vilnius-Lyda) ir E272 (Vilnius-Panevėžys-Siauliai-Palanga) plėtra. Kelio Vilnius-Lyda, Vilnius-Panevėžys, Šiauliai-Palanga rekonstrukcija ir dangos stiprinimas (II etapas)	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Planuojama rekonstruoti 40 km kelio, įrengti saugaus eismo ir aplinkosaugines priemones	83.200.000	70.720.000	0	0	0	12.480.000	2011 m. II ketv.			
				REZERVINIAI PROJEKTAI, IŠ VISO:	655.190.000	556.911.500	0	0	98.278.500				

* – Transporto investicijų direkcijos ir pareiškėjo bendru sutarimu gali būti nustatomas trumpesnis paraiškų pateikimo terminas

** – Rezerviniai projektai gali būti įtraukti į valstybės projektų sąrašą tik atsiradus finansavimo galimybei bei susisiekimo ministrui priėmus atitinkamą sprendimą

*** – Pareiškėjo pateiktoje paraiškoje dėl projekto finansavimo prašomos lėšos negali viršyti šiame įsakyme patvirtintų projektams skiriamam finansavimo lėšų


Jonas Starulskis
 Strateginio planavimo šķ
 2011-03-07