

Transporto ir ryšių 2011 m. sausio–rugsėjo mėn. ekonominės ir socialinės būklės apžvalga

Transportas

Lietuvos transporto sektoriaus per 2010 m. sausio–rugsėjo mėn. krovinių vežimo mastai padidėjo 9,4 %, o keleivių vežimo – 1,3 %, krova Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste padidėjo 21,7 %, atvykusių ir išvykusių keleivių skaičius tarptautiniuose oro uostuose – 15,6 % (1 lentelė).

Vienas iš pagrindinių transporto veiklos ekonominių rodiklių – transporto paslaugų balansas 2011 m. I pusr. buvo teigiamas, paslaugų eksportas siekė 3,8 mlrd. Lt, importas – 2,56 mlrd. Lt. Lietuva uždirbo 1,23 mlrd. Lt (teigiamas saldo). Beje, transporto sektoriui tenka 62 % viso Lietuvos paslaugų eksporto.

Transporto ir sandėliavimo veiklos indėlis į šalies bendrąją pridėtinę vertę (BPV) padidėjo – nuo 4,5 mlrd. Lt 2010 m. I pusr. iki 5,2 mlrd. Lt 2011 m. I pusr. (+15,4 %). Indėlis skaičiuojant procentine verte padidėjo – nuo 11 % 2010 m. I pusr. iki 11,5 % 2011 m. I pusr.

1 lentelė

Vežimų pagrindiniai rodikliai

	Mato vienetai	2009 m. 9 mėn.	2010 m. 9 mėn.	2011 m. 9 mėn.	Palyginti su 2010 m, proc. (+,-)
Krovinių vežimas*	tūkst. t	71224,9	75832,8	82945,8	9,4
geležinkelių transportu	tūkst. t	30829,1	34829,3	39723,9	14,1
iš jūrų tranzitiniai srautai:	tūkst. t	16034,3	19467,3	11669,2	13,3
per Klaipėdos uostą	tūkst. t	7261,8	8863,3	11669,2	31,7
Kaliningrado srities kryptimi	tūkst. t	7561,5	10156,2	9817,6	-3,3
kelių transportu*	tūkst. t	35690,8	35171	36670	4,3
vidaus vandenų transportu	tūkst. t	800,2	838	891,2	6,3
jūrų transportu*	tūkst. t	3902,9	4992,6	5658	13,3
oro transportu	tūkst. t	1,89	1,94	2,70	39,2
Keleivių vežimas*	tūkst. kel.	295391,4	282813,0	286521,0	1,3
geležinkelių transportu	tūkst. kel.	3399,2	3304,0	3500,8	6,0
kelių transportu*	tūkst. kel.	289425,1	276882,2	280900,8	1,5
iš jų: autobusais*	tūkst. kel.	196189,3	196321,2	200000	1,9
vidaus vandenų transportu	tūkst. kel.	1831,2	1691,9	1521,3	-10,1
jūrų transportu*	tūkst. kel.	166,8	197,4	220,0	11,4
oro transportu	tūkst. kel.	569,1	737,5	378,1	-48,7
Atvykusių ir išvykusių keleivių skaičius oro uostuose	tūkst. kel.	1417,4	1746,0	2017,7	15,6
Krovinių krova į jūrų laivus ir iš jų Klaipėdos uoste ir Būtingės terminale	tūkst. t	26549,8	29029,5	34133,6	17,6
iš jų: naftos produktų	tūkst. t	13354,7	12866,5	13548,3	5,3
kitų krovinių	tūkst. t	13195,1	16163,0	20585,3	27,4
Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste	tūkst. t	20130,1	22515,8	27406,8	21,7
iš jų: kelių transporto priemonių	vnt.	127021	166621	190757	14,5
vagonų	vnt.	2950	4027	4100	1,8
konteinerių	TEU	181608	213758	296794	38,8
atvykusių ir išvykusių keleivių skaičius	tūkst. kel.	159,8	194,4	215,4	10,8

* 2011 m. išankstiniai duomenys

Geležinkelių transportas

Geležinkelių transportu per 2011 m. 9 mėn. vežta 39,72 mln. tonų krovinių. Tai yra 14,1 % daugiau nei per 2010 m. 9 mėn. Krovinių apyvarta (tarifiniai tonų kilometrai), palyginti su pernai 9 mėn. laikotarpiu, padidėjo 17,5 proc. ir sudarė 11,4 mlrd. tarifinių tonų kilometrų.

Teigiamos įtakos vežimų apimtims turi AB „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau bendrovė) taikoma lanksti tarifų politika ir sudaromos ilgalaikės sutartys su pagrindiniais gamintojais ir krovinių siuntėjais. Dėl bendrovės taikytų priemonių ir susiklosčius palankioms aplinkybėms krovinių vežimų rinkoje, bendrovė vežimus padidino tiek vietinėje, tiek tarptautinėje rinkoje.

Pastaruoju metu stebimas Kaliningrado kryptimi vežamų tranzitinių krovinių srauto mažėjimas, t. y. 2011 m. rugsėjo mėn. šia kryptimi vežta 0,8 mln. tonų krovinių, t. y. 29,7 % mažiau nei vidutiniškai vežta per 9 mėn., t. y. 1,1 mln. tonų. Didėjo vietinių krovinių srautas, kurį lėmė cheminių ir mineralinių trąšų ir mineralinių produktų vežimų didėjimas. Bendrovės 2011 m. visų ketvirčių krovinių vežimo kiekis buvo panašus: I ketv. vežta 13,0 mln. tonų, II ketv. – 13,2 mln. tonų, III ketv. – 13,5 mln. tonų.

Didžiausius krovinių srautus tarptautinių vežimų rinkoje sudaro Rusija ir Baltarusija, kurių krovinių apyvarta analizuojamu laikotarpiu sudarė atitinkamai 35,8 % ir 26,2 % visų vežtų krovinių kiekio.

Pagrindiniai Lietuvos klientai, kurių gamybos apimtis turi esminės įtakos krovinių vežimo apimčiai vietinėje, eksporto ir importo rinkose – AB „Orlen Lietuva“, AB „Lifosa“, AB „Achema“, AB „Dolomitas“ ir AB „Akmenės cementas“. Šių klientų vežimų apimtis per 2011 m. 9 mėn., palyginti su tuo pačiu 2010 m. laikotarpiu, išaugo 15,9 % ir sudarė 29,9 % visų geležinkeliais vežtų krovinių kiekio (2 lentelė).

2 lentelė. Pagrindinių vietinių klientų vežimai 2010 ir 2011 m. 9 mėn. (tūkst. t)

Klientai	2010 m. 9 mėn.	2011 m. 9 mėn.	Palyginimai	
			%	+/-
AB "Orlen Lietuva"	5 869,6	6 502,4	110,8	+632,8
AB "Lifosa"	1 973,8	1 954,9	99,0	-18,9
AB "Achema"	1 182,9	1 973,8	166,9	+790,9
AB "Dolomitas"	655,0	781,4	119,3	+126,4
AB "Akmenės cementas"	567,7	662,5	116,7	+94,8
Iš viso	10 249,0	11 875,0	115,9	+1 626,0

Šaltinis: AB „Lietuvos geležinkeliai“

- **Vietiniai vežimai.** Per 2011 m. 9 mėn. vietiniais maršrutais vežta 11,4 mln. tonų krovinių, t. y. 15,6 % daugiau nei per 2010 m. 9 mėn. Bendroje krovinių vežimo struktūroje vietiniais maršrutais vežamų krovinių kiekis sudarė 28,7 %. Pagrindinius nuokrypius lėmė:

- AB „Achema“ ir AB „Orlen Lietuva“ padidinus gamybos apimtį ir pardavimus, vietiniais maršrutais 3,3 mln. tonų cheminių ir mineralinių trąšų, t. y. 1,0 mln. tonų arba 40,6 % daugiau ir 4,6 mln. tonų naftos ir jos produktų, t. y. 0,1 mln. tonų, arba 2,5 % daugiau nei pernai per tą patį laikotarpį;

- stiprėjant vidaus rinkai ir suaktyvėjus statybų sektoriui, bendrovė vietiniais maršrutais vežė 1,9 mln. tonų statybinių krovinių, t. y. 0,4 mln. tonų arba 23,4 % daugiau, palyginti su 2010 m. 9 mėn.

- **Importas.** Per 2011 m. 9 mėn. vežta 13,8 mln. tonų importuojamų krovinių. Tai 3,2 mln. tonų arba 29,7 % daugiau nei per 2010 m. 9 mėn. Bendroje krovinių vežimo struktūroje importuojamų krovinių vežimai sudarė 34,8 %. Pagrindinius nuokrypius lėmė:

- krovinių įvežimas į Klaipėdos uostą išvežimui laivais sudarė 10,4 mln. tonų, t. y. 2,8 mln. tonų arba 37 % daugiau nei per 2010 m. 9 mėn. Analizuojamu laikotarpiu į Klaipėdos uostą išvežti laivais iš Rusijos ir Baltarusijos įvežta 6,3 mln. tonų cheminių ir mineralinių trąšų. Palyginti su 2010 m. 9 mėn., šių krovinių vežta 1,7 mln. tonų, arba 1,4 karto daugiau. Vežamų krovinių daugėjo padidėjusio trąšų eksporto iš Baltarusijos (krovinių siuntėjas „Belaruskalkij“ ir „Grodno azot“). 2011 m. 9 mėn. bendri naftos produktų vežimai per uostą išvežti laivais sudarė 2,9 mln. tonų, t. y. 0,6 mln. tonų, arba 1,3 karto daugiau nei pernai. Šių vežimų daugėjo dėl padidėjusio naftos ir jos produktų eksporto iš Baltarusijos. Didėjo šia kryptimi vežamų juodųjų metalų srautas iš Rusijos;

- krovinių įvežimas per kitus sausumos pasienio punktus (Stasylos, Kena, Joniškis, Rokiškis, Pagėgiai ir kt.) sudarė 3,4 mln. tonų, t. y. 0,4 mln. tonų, arba 12,1 % daugiau nei per

2010 m. 9 mėn. Didėjimą lėmė mineralinių produktų vežimų didėjimas. Šių produktų vežta 0,9 mln. tonų, t. y. 0,4 mln. tonų, arba 1,8 karto daugiau nei pernai per tą patį laikotarpį.

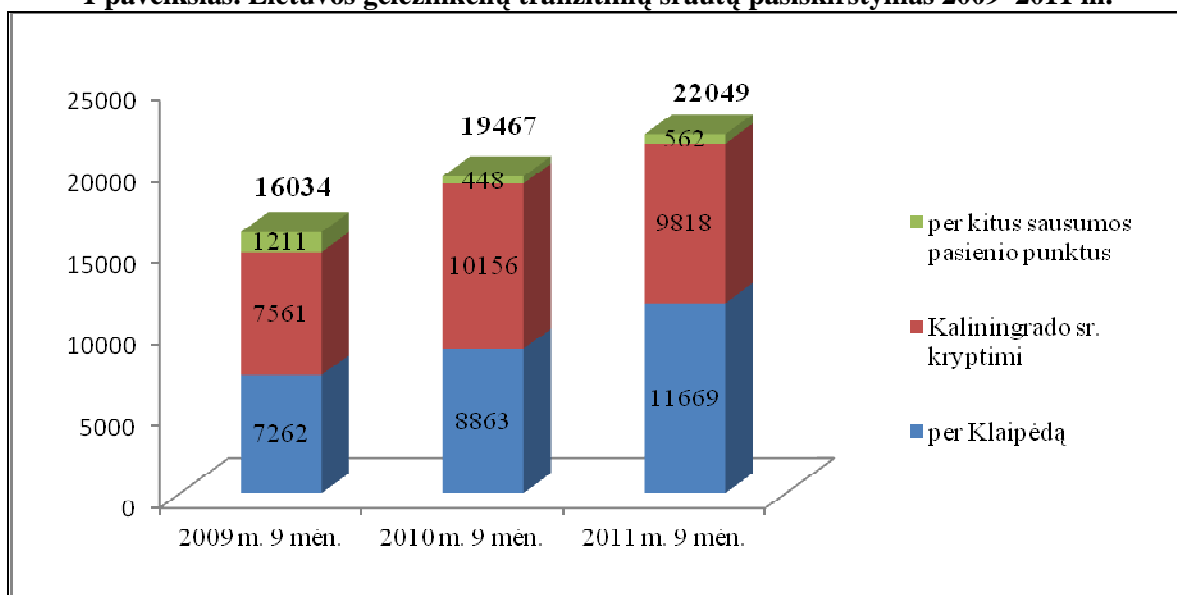
- **Eksportas.** Per 2011 m. 9 mėn. vežta 4,0 mln. tonų eksportuojamų krovinių, t. y. 0,4 mln. tonų, arba 11,3 % daugiau nei per 2010 m. 9 mėn. Bendroje krovinių vežimo struktūroje eksportuojamų krovinių vežimai sudarė 10,1 %. Nedaug didėjo beveik visų rūšių krovinių vežimai, tačiau daugiausia dėl padidėjusios AB „Orlen Lietuva“ gamybos ir pardavimų apimtys naftos ir jos produktų – 22,5 %. Taip pat augo eksportuojamos medienos ir jos dirbinių vežimai – 1,5 karto iki 0,4 mln. tonų.

- **Tranzitas.** Per 2011 m. 9 mėn. tranzitu vežta 10,5 mln. tonų krovinių, t. y. 0,2 mln. tonų, arba 2 % mažiau nei per 2010 m. 9 mėn. Bendroje krovinių vežimo struktūroje tranzitas sudarė 26,4 %, didžioji dalis tranzitinių krovinių, t. y. 93,8 % vežama Kaliningrado srities kryptimi. Pagrindinius nuokrypius lėmė:

- Kaliningrado srities kryptimi vežta 9,8 mln. tonų, t. y. 0,3 mln. tonų, arba 3,3 % mažiau nei pernai. 99 % šia kryptimi vežamų krovinių yra iš Rusijos. Mažėjimą lėmė vežamos naftos srauto sumažėjimas. Šio krovinių vežta 4,5 mln. tonų, t. y. 11 %, arba 0,6 mln. tonų mažiau, palyginti su 2010 m. 9 mėn. Naftos produktų vežimų mažėjimą iš dalies kompensavo kietojo mineralinio kuro vežimų augimas, t. y. 0,3 mln. tonų, arba 18,6 %;

- bendrovė tranzitu kitomis kryptimis (Stasylos–Joniškis, Mockava–Joniškis, Mockava–Kena, jūrų perkėla Klaipėda–Mukranas) vežė 0,7 mln. tonų krovinių, t. y. 0,1 mln. tonų arba 22,8 % daugiau nei per 2010 m. 9 mėn. Pagrindinių krovinių, t.y. naftos ir jos produktų, vežamų iš Baltarusijos į Latvijos uostus, sudarančių 96,8 % šios krypties vežimų, vežta 0,6 mln. tonų, t. y. 23,4 % daugiau nei pernai (1 pav.).

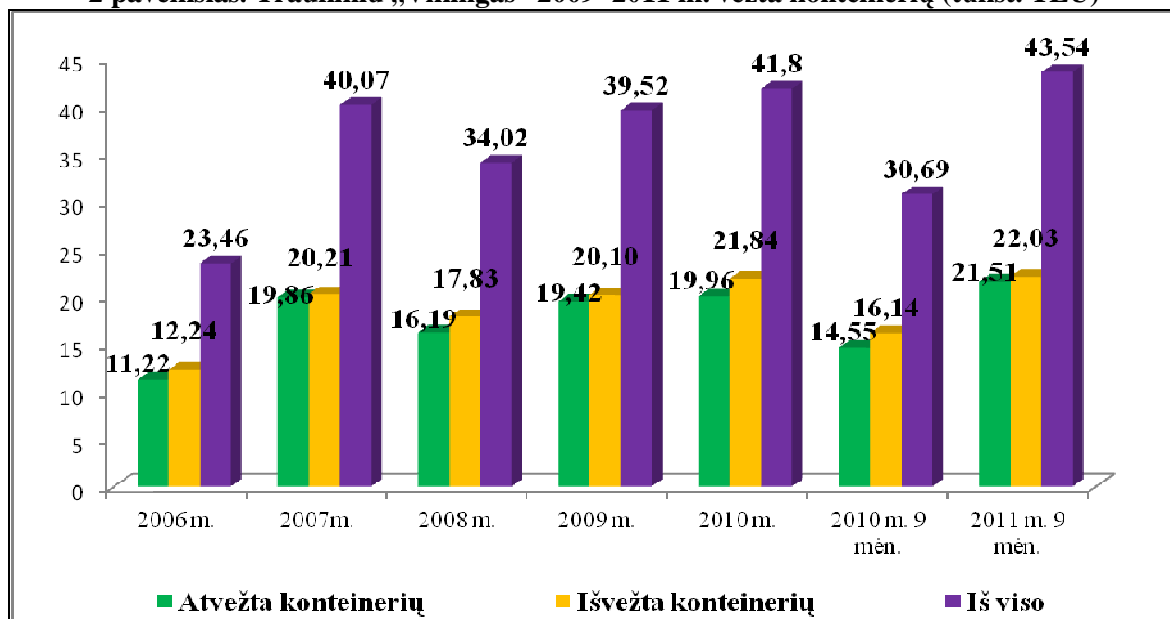
1 paveikslas. Lietuvos geležinkelių tranzitinių srautų pasiskirstymas 2009–2011 m.



Šaltinis: AB „Lietuvos geležinkeliai“

Per šių metų 9 mėn. kombinuotojo transporto linijos šaudykliniu traukiniu „Vikingas“ (kursuoja maršrutu Klaipėda–Vilnius–Minskas–Kijevas–Odesa (Iljičovskas) vežta 43,54 tūkst. TEU konteinerių, arba 41,9 % daugiau nei per praėjusių metų tą patį laikotarpį (2 pav.).

2 paveikslas. Traukiniu „Vikingas“ 2009–2011 m. vežta konteinerių (tūkst. TEU)



Šaltinis: AB „Lietuvos geležinkeliai“

Geležinkelių transportu per 2011 m. 9 mėn. buvo vežta 3,5 mln. keleivių (3 pav.). Tai 6 %, arba 196,8 tūkst. keleivių daugiau nei vežta per 2010 m. 9 mėn. Vietiniais maršrutais vežta 80,3 %, tarptautiniais – 19,7 %. visų geležinkeliais vežtų keleivių.

- **Vietiniais maršrutais** vežtų keleivių kiekis sudarė 2,812 mln. keleivių, tai 7,4 % daugiau nei pernai. Tam įtakos turėjo:

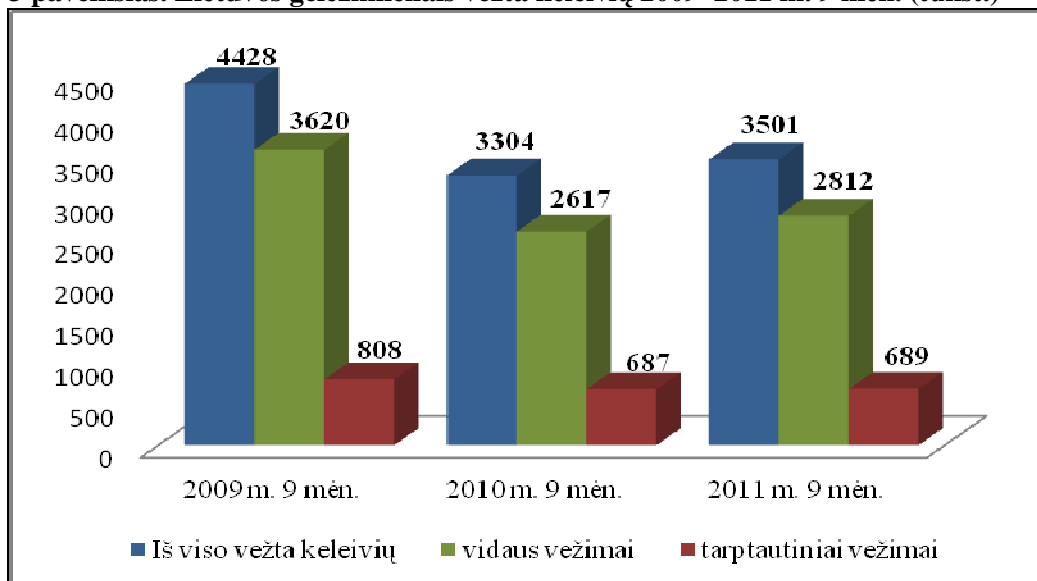
- įsigyta naujų riedmenų – keleivių srautai maršrute Vilnius–Kaunas, kuriame kursuoja 4 nauji dviaukščiai elektriniai traukiniai, palyginti su 2010 m. 9 mėn., išaugo 19,2 %.

Bendrovė per 2011 m. 9 mėn. įsigijo 5 vieno vagono automotrisės ir dabar eksploatuoja 12 620M tipo automotrisių Vilniaus, Kauno ir Šiaulių regionuose;

- taikant lojalumo programą, akcijas, formuojant patogesnę tvarkaraštį, taikant kitas rinkodaros priemones, per 2011 m. 9 mėn. išaugo studentų kelionių skaičius – 50 proc. mokamu tarifu keliaujančiųjų skaičius, palyginti su atitinkamu praeitų metų laikotarpiu, padidėjo 12,3 % ir sudarė 0,950 mln. keleivių. Taip pat buvo padaugėjo traukinių, vykstančių šiais maršrutais Vilnius–Turmantas, Vilnius–Marcinkonys, Vilnius–Oro uostas. Šiais maršrutais važiavusių keleivių srautas, palyginti su 2010 m. 9 mėn., išaugo 21,7 %.

- **Tarptautiniais maršrutais** vežtų keleivių kiekis sudarė 0,689 mln. keleivių, t. y. tiek kiek buvo vežta per 2010 m. 9 mėn. Keleivių vežimams įtakos turėjo kitų šalių traukiniais važiavusių keleivių skaičius. Per Lietuvos teritoriją tranzitu važiavo 59,7 % visų tarptautinio susisiekimo keleivių. Kitų šalių tarptautiniais traukiniais keliausių keleivių skaičius išliko toks pats, kaip ir praėjusiais metais, o bendrovės traukiniais važiavusių keleivių skaičius, palyginti su 2010 m. atitinkamu laikotarpiu, sumažėjo 3,5 % (keliaujančiųjų skaičius maršrute Vilnius–Sankt Peterburgas, padidėjus bilietų kainai, sumažėjo 11,5 %, o traukiniu Vilnius–Maskva keliaujančių skaičius padidėjo 1,2 %).

3 paveikslas. Lietuvos geležinkeliais vežta keleivių 2009–2011 m. 9 mėn. (tūkst.)



Šaltinis: AB „Lietuvos geležinkeliai“

Per 2011 m. 9 mėn. AB „Lietuvos geležinkeliai“ investicijoms panaudota (pagal atliktų darbų aktus) 374,5 mln. Lt. AB „Lietuvos geležinkeliai“ per 2011 m. 9 mėn. uždirbo 1242,2 mln. Lt pajamų, t. y. 22,4 % daugiau nei per 2010 m. 9 mėn., bendrovės 2011 m. 9 mėn. grynasis pelnas sudarė 151,2 mln. Lt (2010 m. 9 mėn. pelnas – 94,7 mln. Lt).

Klaipėdos valstybinis jūrų uostas

Per 2011 m. 9 mėn. Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste krauta 27,4 mln. t krovinių, t. y. 21,7 % daugiau negu per 2010 m. 9 mėn. Pagal krovinių apyvartą Baltijos jūros rytinės pakrantės uostuose Klaipėdos uostas ir toliau lenkia kaimyninius Rygos ir Ventspilio uostus ir nedaug atsiliko nuo jungtinio Talino uosto (Muuga, Paldiskis, „Old City“). Bendra Klaipėdos uosto ir Būtingės terminalo krova per 2011 m. 9 mėn. sudarė 34,1 mln. t ir viršijo jungtinio Talino uosto krova 6,6 mln. t (3 lentelė).

3 lentelė. Baltijos jūros rytinės pakrantės uostų 2010–2011 m. sausio–rugsėjo mėn. krovos rezultatai (mln. t)

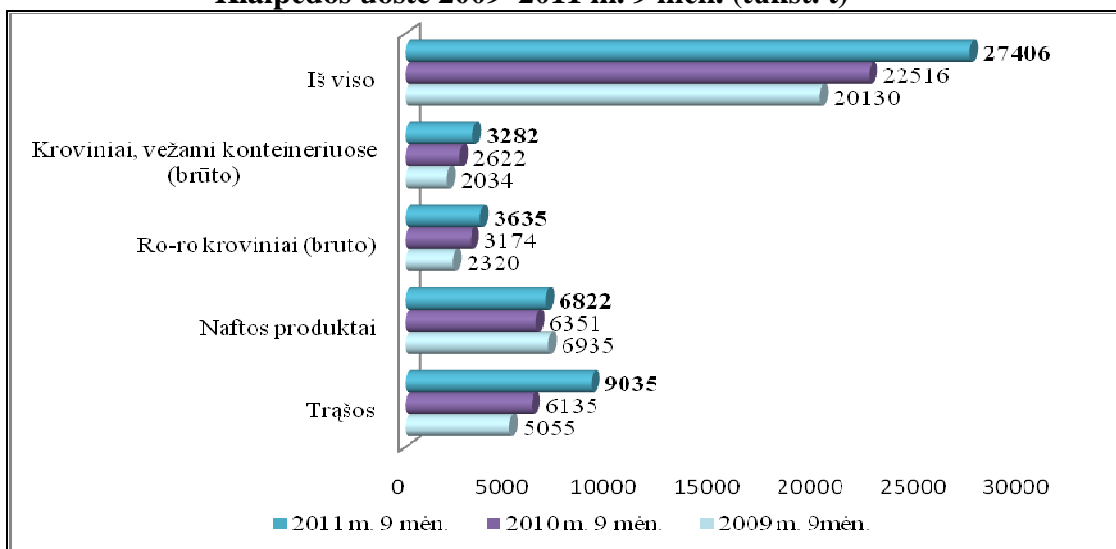
Uostai	2010 m.	2011 m.	Pokytis %
Primorskas	57,7	56,2	-2,7
Sankt Peterburgas	42,7	44,9	5,4
Talinas	27,3	27,5	0,9
Klaipėda	22,5	27,4	21,7
Ryga	22,3	25,2	12,8
Ventspilis	18,9	21,2	12,0
Ust-Luga	8,4	15,7	1,9 k.
Kaliningradas	10,5	10,4	-1,2
Vysockas	11,4	10,3	-9,4
Būtingė	6,5	6,7	3,3
Liepoja	3,2	3,5	10,3
Vyborgas	0,8	0,76	-5,5

Šaltinis: VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija

2011 m. sausio–rugsėjo mėn. pagrindiniai Klaipėdos uosto kroviniai, sudarantys 83,1 % visos krovinių apyvartos, yra trašos (33 %), naftos produktai (24,9 %), ro-ro kroviniai (13,2 %) ir kroviniai, vežami konteineriuose (12 %). Palyginti su 2010 m. atitinkamu laikotarpiu, labiausiai

išaugo trąšų krova (+47,3 %). 2010 m. atitinkamu laikotarpiu trąšos sudarė 27,2 % bendros uosto krovos (4 pav.).

4 paveikslas. Kroviniai, sudarantys daugiau kaip 83,1 proc. visos krovinių apyvartos Klaipėdos uoste 2009–2011 m. 9 mėn. (tūkst. t)



Šaltinis: VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija

Esminės Klaipėdos uosto krovos pokyčių per 2011 m. sausio–rugsėjo mėn., palyginti su praėjusiu metų atitinkamu laikotarpiu, priežastys:

Trąšų per 2011 m. sausio–rugsėjo mėn. perpilta 9,03 mln. t (+47,3 %). Šių krovinių daugėjo dėl išaugusios paklausos, sėkmingai krovos kompanijų vykdomų sutartinių išipareigojimų su gamintojais ir tiekėjais ir Klaipėdos uosto pranašumų: kainos, paslaugų kokybė ir infrastruktūriniai pranašumai. Taip pat 2011 m. sausio–rugsėjo mėn. trąšų krovos rezultatams įtakos turėjo gebėjimas ne tik sėkmingai konkuruoti su kaimyniniais uostais ir pritraukti didžiąją dalį Baltarusijos trąšų eksporto per Klaipėdos uostą, bet ir stipriai suaktyvėjęs Rusijos krovinių (trąšos, metalai, rūdos) srautas.

Naftos produktų per 2011 m. sausio–rugsėjo mėn. perpilta 6,82 mln. t (+7,4 %). 2011 m. III ketv. naftos produktų krova (2,03 mln. t) buvo mažiausia, palyginti su pirmais dviem šių metų ketvirčiais (I ketv. – 2,30 mln. t, II – ketv. – 2,49 mln.). Analizuojant 2004–2011 m. naftos krovos I, II, III ketvirčių rezultatus galima teigti, kad 2011 m. III ketv. taip pat buvo veikiamas bendrų sezoninių krovos tendencijų.

Ro-ro krovinių per 2011 m. sausio–rugsėjo mėn. perkrauta 3,63 mln. t (+14,5 %). Šioje krovinių grupėje ypatingai pastebima sezoniškumo įtaka. II ir III ketv. visada yra perkraunama daugiau ro-ro krovinių nei I ketv., dėl šiuo laikotarpiu padidėjusios paklausos ro-ro priemonėmis vežamoms plataus vartojimo prekėms.

Krovinių, vežamų konteineriuose, krova, skaičiuojant TEU, 2011 m. sausio–rugsėjo mėn. sudarė 296,8 tūkst. TEU (+38,8). Dėl suaktyvėjusio lengvųjų automobilių importo (nuo 2011 m. liepos 1 d. padidėjo į Baltarusiją, Rusiją ir Kazachiją įvežamų naudotų automobilių importo mokestis, kuris suaktyvino naudotų automobilių, vežamų konteineriais, importą iš JAV). Prognozuojant artimiausias šio krovinių perspektyvas ir toliau tikimasi gana stabilaus konteinerių krovos augimo. Klaipėdos uostas lieka lyderis tarp Baltijos šalių uostų pagal konteinerių krovos mastus (4 lentelė).

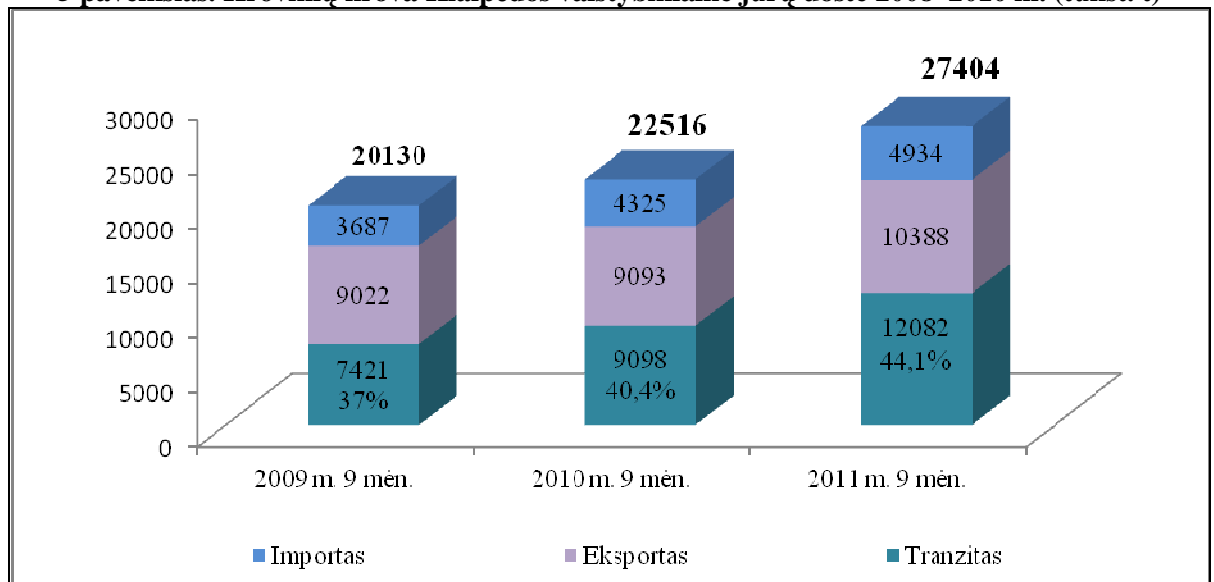
4 lentelė. Konteinerių krova Baltijos valstybių uostuose 2009–2010 m. sausio–rugsėjo mėn. (TEU)

Uostai	2010 m.	2011 m.	Pokytis %
Sankt Peterburgas	1380520	1774682	28,6
Klaipėda	213758	296794	38,8
Ryga	185610	222712	20,0
Talinas	114091	146114	28,1
Liepoja	1109	2413	2,2 k.

Šaltinis: VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija

Per 2011 metų 9 mėn. Klaipėdos uoste Lietuvos kroviniai sudarė 55,9 % visų krovinių. Lietuvos krovinių perkrauta 15,3 mln. t, t. y. 14,2 % daugiau negu per 2010 m. atitinkamą laikotarpį. Tranzito dalis sudarė 44,1 % (12,1 mln. t) ir, palyginti su 2010 m. atitinkamu laikotarpiu, padidėjo 32,8 %. Didžiausią tranzitinių krovinių dalį sudaro Baltarusijos ir Rusijos kroviniai, atitinkamai 8,4 mln. t (30,8 %) ir 3 mln. t (11 %) (5 pav.).

5 paveikslas. Krovinių krova Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste 2008–2010 m. (tūkst. t)



Į Klaipėdos uostą 2011 m. sausio–rugsėjo mėn. atplaukė 5092 laivai (6,4 % mažiau nei 2010 m. sausio–rugsėjo mėn.). Aptarnauta 215,4 tūkst. keleivių (10,8 % daugiau nei pernai). Per nAGRINĖJAMĄ laikotarpį Klaipėdos uostą aplankė 21,48 tūkst. kruizinių keleivių, t. y. 39 % mažiau negu per atitinkamą 2010 m. laikotarpį.

Per 2011 m. 9 mėn. **jūrų transportu su Lietuvos vėliava** buvo vežta 5,7 mln. t krovinių (13,3 % daugiau), keleivių buvo vežta 220 tūkst., jų skaičius, palyginti su 2010 m. 9 mėn., padidėjo 11,4 %.

Per 2011 m. 9 mėn. **vidaus vandenų transportu** vežta 891,2 tūkst. t krovinių (6,3 % daugiau), keleivių vežta 1,5 mln., 10,1 % mažiau nei per 2010 m. 9 mėn. Didžiausią dalį krovinių ir keleivių vežimo vidaus vandenų transportu sudaro keltais į Neringą keliami kroviniai ir keleiviai.

Kelių transportas

2011 m. III ketvirčio pabaigoje vežti keleivius autobusais tarptautiniais maršrutais turėjo teisę 372 vežėjai (2,5 % daugiau nei metų pradžioje), kurie eksploatavo 1057 autobusus (5,49 % daugiau nei metų pradžioje), o vežti keleivius autobusais tolimojo susisieki mo maršrutais atitinkamai – 401 vežėjas (0,5 % daugiau nei metų pradžioje), kurie eksploatavo 1452 autobusus (3,5 % mažiau nei metų pradžioje). Vežti krovinius tarptautiniais maršrutais turėjo teisę 4040 vežėjų (5,37 % daugiau nei metų pradžioje), kurie eksploatavo 24409 transporto priemones (12,4 % daugiau nei metų pradžioje), o vežti krovinius vidaus maršrutais atitinkamai – 2303 vežėjai (4,7 % daugiau nei metų pradžioje), kurie eksploatavo 4780 krovinių transporto priemonių (0,6 % daugiau nei metų pradžioje).

Per 2011 metų 9 mėn., palyginti su 2010 m. tuo pačiu laikotarpiu, 38 % daugiau buvo panaudota kelionės leidimų. Daugiausia kelionės leidimų panaudota kroviniams vežti į Baltarusiją, Rusiją, Ukrainą ir Kazachstaną. Kelionės leidimų į kitas valstybės panaudota nedaug. Tai sudaro nedidelę visų kelionės leidimų skaičių dalį. Per 2011 metų 9 mėn., palyginti su 2010 metų tuo pačiu laikotarpiu, Baltarusijos leidimų panaudota 40,7 % daugiau, Rusijos – 39,7 % daugiau, Ukrainos – 12,9 % daugiau, Kazachstano – 65 % daugiau, Turkijos – 9,4 % daugiau.

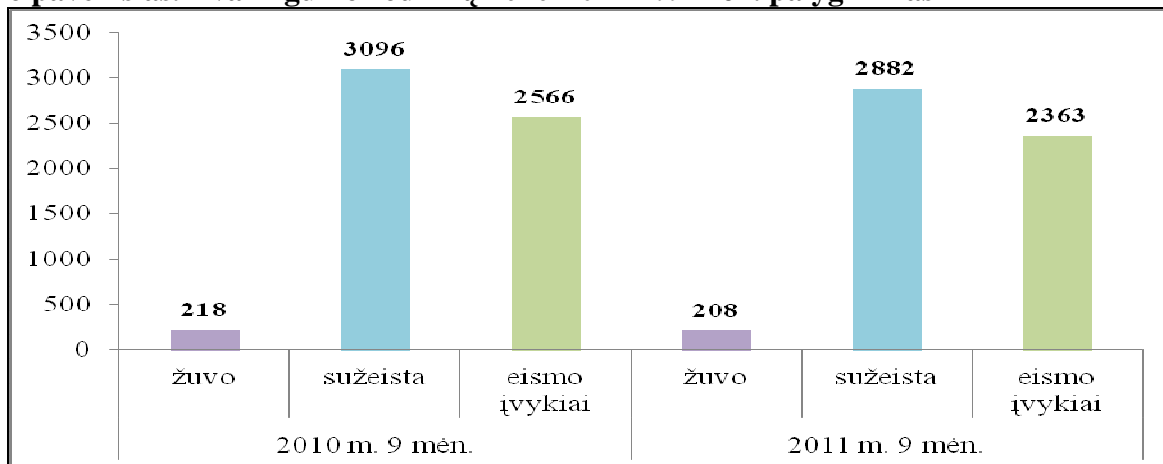
Per 2011 m. 9 mėn. keleivių vežimo mastai padidėjo 1,5 %, iš jų: miesto elektriniu transportu, palyginti su 2010 m. 9 mėn., padidėjo 0,4 %, o autobusais (įskaitant maršrutinius taksi) – 1,9 %. Per 2011 m. 9 mėn. kelių transportu vežta 36,7 mln. t krovinių. Tai 4,3 % daugiau negu per 2010 m. 9 mėn.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. kovo 2 d. nutarimu Nr. 238 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo 2011 metų sąmatos patvirtinimo“ valstybinės ir vietinės reikšmės kelių priežiūrai ir plėtrai 2011 metams numatyta panaudoti 986,7 mln. Lt – 11,9 % daugiau nei pernai.

Eismo sauga

2011 metų sausio–rugsėjo mėn. užregistruoti 2363 eismo įvykiai, arba 7,9 % mažiau, kurių metu 208 žmonės žuvo (4,6 % mažiau nei 2010 m.) ir buvo sužeisti 2882, arba 6,9 % mažiau nei 2010 m. per tą patį laikotarpį (6 pav.).

6 paveikslas. Avaringumo rodiklių 2010–2011 m. 9 mėn. palyginimas



Šaltinis: Lietuvos kelių policijos tarnyba.

Daugiausia eismo įvykiuose žuvo pėsčiųjų – 65 (iš jų 30 – tamsiuoju paros metu), 4,8 % daugiau nei per 2010 m. 9 mėn. Eismo įvykiuose žuvę pėstieji sudarė 31,3 % visų eismo įvykiuose žuvusiųjų. Taip pat žuvo 32 keleiviai (14,3 % daugiau), 10 dviratinkų (1,7 karto daugiau). Tarp sužeistųjų daugiausia keleivių – 926, arba 7,9 % mažiau nei 2010 m. sausio–rugsėjo mėn., ir vairuotojų – 879, arba 7 % mažiau.

Per 2011 m. 9 mėn. saugaus eismo situacija pablogėjo šiose apskrityse: Alytaus (žuvusiųjų skaičius padidėjo 50 %), Klaipėdos (žuvusiųjų skaičius padidėjo 23,5 %) ir Utenos (žuvusiųjų skaičius padidėjo 20 %).

Oro transportas

2011 metais didėjo keleivių, aptarnautų oro uostuose, skaičius. 2011 m. sausio–rugsėjo mėnesiais atvykusių ir išvykusių keleivių skaičius Lietuvos oro uostuose (2,02 mln.) padidėjo 15,6 %, palyginti su praėjusių metų tuo pačiu laikotarpiu. Daugiausia atvykusių ir išvykusių keleivių buvo iš Jungtinės Karalystės (400,1 tūkst., arba 19,8 %), Vokietijos (208,5 tūkst., arba 10,3 %), Latvijos (190,8 tūkst., arba 9,5 %), Danijos (131,8 tūkst., arba 6,5 %) ir Airijos (130 tūkst., arba 6,4 %).

Keleivių srautai greičiausiai augo tarptautiniame Vilniaus oro uoste (+16,7 %). Kauno oro uostas aptarnavo 15,5 % daugiau nei per 2010 metų 9 mėn., o Palangos oro uoste aptarnauta 3,2 % daugiau keleivių, palyginti su 2010 metų tuo pačiu laikotarpiu.

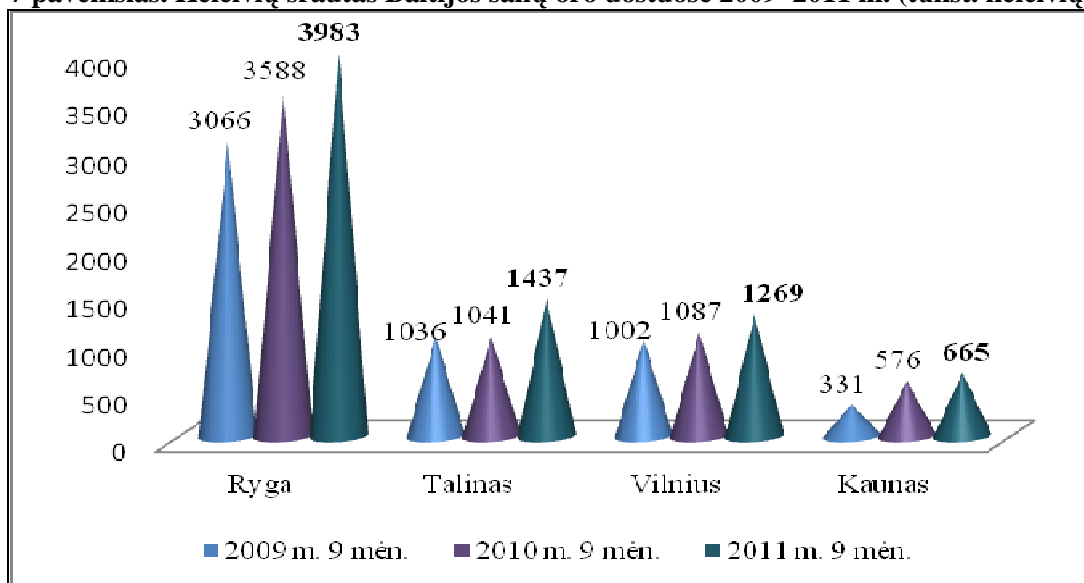
Per 2011 m. 9 mėn. Kauno oro uoste skrydžių skaičius išaugo 5,4 %, o Vilniaus oro uoste 4,3 %, tačiau Palangos oro uoste užfiksuota mažiau skrydžių. Palangos oro uoste per 2011 m. 9 mėn. aptarnauta 9,6 % mažiau orlaivių nei 2010 m. tuo pačiu laikotarpiu. Bendras skrydžių

skaičius padidėjo 3,4 %. Iš Vilniaus oro uosto šiuo metu skraidoma 24 kryptimis, iš Kauno – 16 kryptių, iš Palangos – 3 reguliariais maršrutais.

Per 2011 m. 9 mėn. vežtų krovinių ir pašto kiekis išaugo 9,9 %. Vilniaus oro uoste buvo užfiksuotas 13,3 % krovinių augimas, tačiau Kauno ir Palangos oro uostuose šis rodiklis mažėjo, palyginti su 2010 metų tuo pačiu laikotarpiu. Kauno oro uoste per 2011 metų 9 mėn. vežta 7 %, o Palangos – 46,2 % mažiau pašto ir krovinių nei 2010 m. tuo pačiu laikotarpiu.

Lyginant trijų Baltijos šalių oro uostų 2011 m. 9 mėn. veiklos rezultatus, akivaizdu, kad Rygos oro uostas aptarnavo daugiausia keleivių – 3,98 mln. (54,2 %), Vilniaus – 1,3 mln. (17,3 %), Talino – 1,4 mln. (19,5 %) ir Kauno – 0,7 mln. (9 %) (7 pav.).

7 paveikslas. Keleivių srautas Baltijos šalių oro uostuose 2009–2011 m. (tūkst. keleivių)



Šaltinis: Rygos oro uostas, Talino oro uostas

Lietuvos aviakompanijos (UAB „Aviavilsa“, UAB „Aurela“, UAB „Small Planet Airlines“, UAB „Classic jet“, UAB „AK Transaviabaltika“, UAB „DOT LT“, UAB „Charter jets“) per 2011 m. 9 mėn. vežė 2,7 tūkst. t krovinių ir pašto. Tai 39,2 % daugiau nei per 2010 m. 9 mėn., ir 378,1 tūkst. keleivių – 48,7 % mažiau nei per 2010 m. 9 mėn.

Išvados

Per 2011 m. 9 mėn. krovinių vežimo mastai padidėjo 9,4 %, o keleivių – 1,3 %.

Krovinių vežimai geležinkelių transportu per 2011 m. 9 mėn. padidėjo 14,1 %, geležinkelių tranzitiniai srautai į (iš) Klaipėdos jūrų uostą (-o) padidėjo 31,7 %, o per Kaliningrado sritį sumažėjo 3,3 %.

Per 2011 m. 9 mėn. kelių transportu vežta 36,7 mln. t krovinių. Tai 4,3 % daugiau negu per 2010 m. 9 mėn. 2011 m. 9 mėn. užregistruoti 2363 eismo įvykiai, arba 7,9 % mažiau, kurių metu žuvo 208 žmonės, arba 4,6 % mažiau, ir buvo 2882 sužeisti, arba 6,9 % mažiau nei 2010 m.

Lietuvos tarptautiniuose oro uostuose per ataskaitinį laikotarpį atvykusių ir išvykusių keleivių skaičius padidėjo 15,6 %.

Krovos mastai Klaipėdos jūrų uoste padidėjo 21,7 %, konteinerių krova – 39 %, ro-ro vienetų – 14,4 %. Tranzitas per Klaipėdos uostą padidėjo 32,8 %. Klaipėdos uoste kraunamų krovinių kiekio tranzito dalis per 2011 m. 9 mėn. sudarė 44,1 % (2010 m. 9 mėn. – 40,4 %).

2011 m. I pusr. transporto ir ryšių sektoriuje sukurta bendrosios pridėtinės vertės (BPV) dalis sudarė 13,5 % (6086 mln. Lt), arba 10,4 % daugiau nei 2010 m. I pusr. (5510,5 mln. Lt).

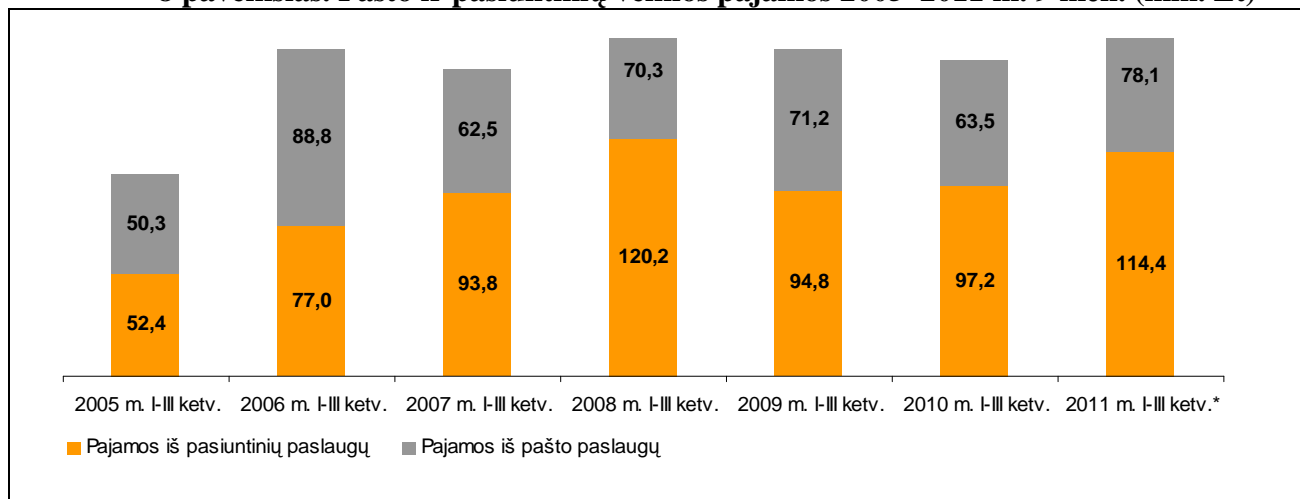
Paštas ir elektroniniai ryšiai

Paštas

Ryšių reguliavimo tarnybos duomenimis, teisę teikti pašto ir pasiuntinių paslaugas 2011 m. rugsėjo 30 d. turėjo 71 fizinis arba juridinis asmuo. Teisę teikti pašto paslaugas turėjo 13 asmenų, pasiuntinių – 71 asmuo.

Išankstiniais duomenimis, bendrosios 2011 m. I–III ketvirčių pajamos iš pašto ir pasiuntinių veiklos, palyginti su 2010 m. atitinkamo laikotarpio pajamomis, padidėjo 19,8 % ir siekė 192,5 mln. Lt, pajamos iš pasiuntinių veiklos padidėjo 17,8 %, pajamos iš pašto veiklos – 22,9 %. (8 pav.).

8 paveikslas. Pašto ir pasiuntinių veiklos pajamos 2005–2011 m. 9 mėn. (mln. Lt)



*Išankstiniai duomenys Šaltinis: Ryšių reguliavimo tarnyba

AB Lietuvos pašto bendrosios pajamos 2011 m. 9 mėn., palyginti su 2010 m. 9 mėn. pajamomis, padidėjo 3,1 %.

2011 m. 9 mėnesių bendrovės sąnaudos, palyginti su 2010 m. to paties laikotarpio duomenimis, sumažėjo 3,4 % ir sudarė 135 mln. Lt.

Siekdama pagerinti veiklos rezultatus, bendrovė per 2011 m. 9 mėnesius uždarė 23 nepelningas universaliųjų pašto paslaugų (toliau – UPP) teikimo vietas, ir įsteigė 8 naujas UPP teikimo vietas labiau klientams prieinamose vietose (prekybos centruose). 2011 m. rugsėjo 30 d. Lietuvos pašto viešąjį tinklą sudarė 855 UPP teikimo vietos: 706 stacionarieji paštai (miestuose – 207, kaimuose – 499), 12 pašto poskyrių (9 – miestuose, 3 – kaimuose) ir 137 UPP teikimo vietos kaimuose, kur paslaugas teikia 28 kilnojantieji paštai.

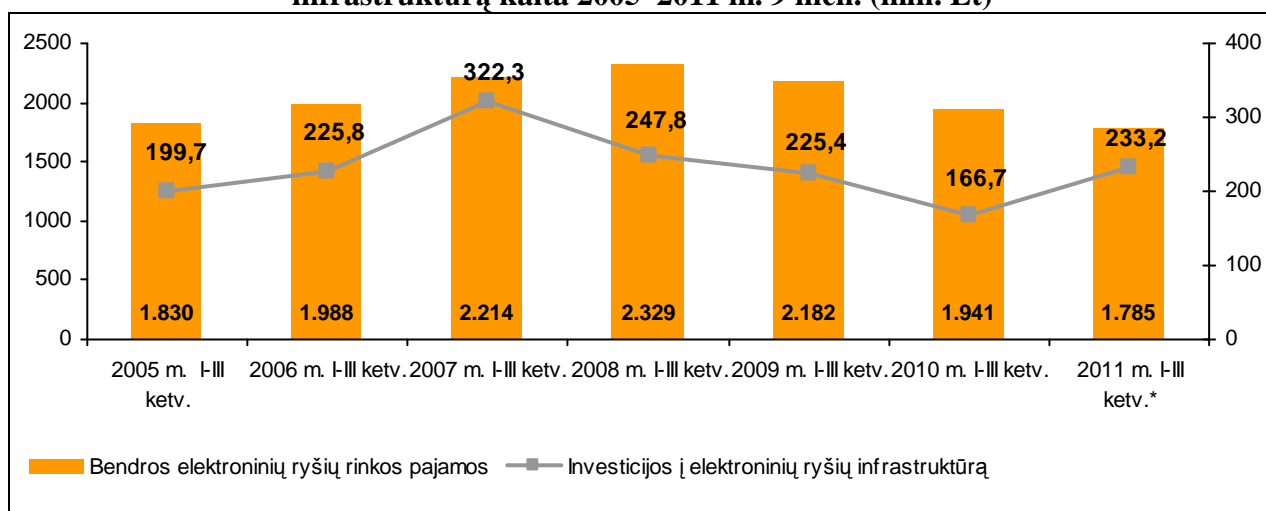
Per 2011 m. 9 mėn. daugiausia pardavimo pajamų gauta iš UPP teikimo – 47,8 % UPP pajamos, palyginti su 2010 m. tuo pačiu laikotarpiu, padidėjo 3,7 % – nuo 60,1 mln. Lt iki 62,3 mln. Lt. Pasiuntinių paslaugų pajamų, palyginti su 2010 m. 9 mėnesių duomenimis, padidėjo 12,8 % dėl išaugusio pasiuntinių paštu siunčiamų siuntų skaičiaus.

Per 2011 metų 9 mėnesius bendrovė planavo baigti patirdama 5,9 mln. Lt nuostolį, o patyrė tik 3,27 mln. Lt, t. y. 2,6 mln. Lt, arba 80 %, nuostolių mažiau. Kadangi bendrovė ir toliau griežtai kontroliavo sąnaudas, patyrė mažiau nuostolių.

Elektroniniai ryšiai

Išankstiniais duomenimis, bendros elektroninių ryšių rinkos pajamos 2011 m. sausio–rugsėjo mėn., palyginti su 2010 m. atitinkamu laikotarpiu, sumažėjo 8 %. Investicijos į elektroninių ryšių infrastruktūrą atitinkamu laikotarpiu padidėjo 39,9 % (9 pav.).

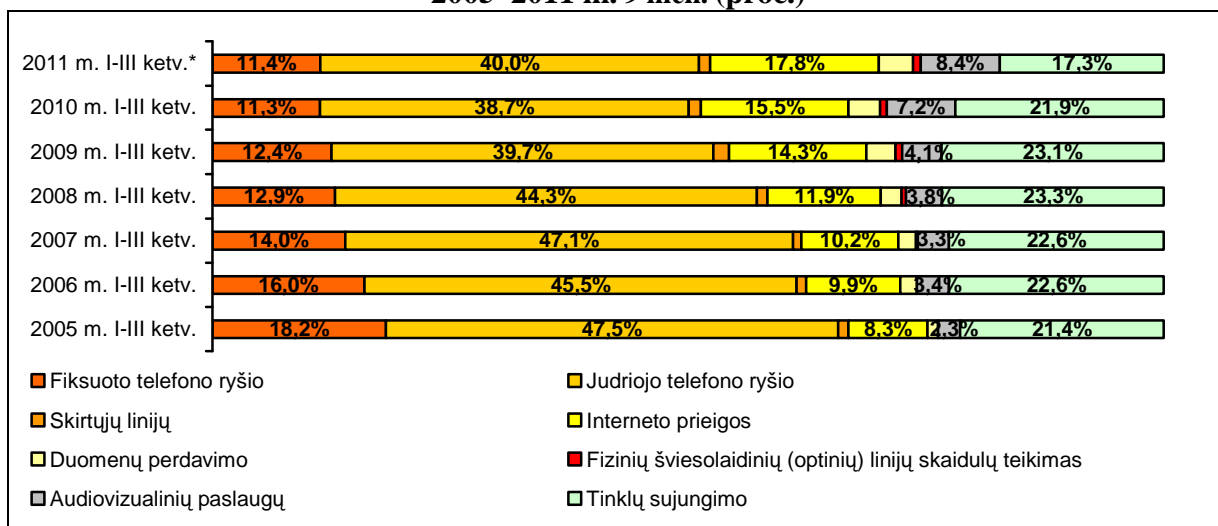
9 paveikslas. Elektroninių ryšių rinkos pajamų ir investicijų į elektroninių ryšių infrastruktūrą kaita 2005–2011 m. 9 mėn. (mln. Lt)



* Išankstiniai duomenys. Šaltinis: Ryšių reguliavimo tarnyba

Vertinant elektroninių ryšių sektoriaus struktūrą pagal 2011 m. 9 mėn. gautas pajamas, išankstiniais duomenimis, didžiausias dalis užima judriojo telefono ryšio tinklų ir paslaugų teikimo (40 %) ir interneto prieigos (17,8 %) segmentai. Išankstiniais duomenimis, per 2011 m. 9 mėn., palyginti su 2010 m. atitinkamu laikotarpiu, bendroje elektroninių ryšių rinkos struktūroje 2,3 procentinio punkto augo interneto prieigos segmento dalis, 1,2 procentinio punkto augo audiovizualinių paslaugų segmento dalis, 1,3 procentinio punkto – judriojo telefono ryšio tinklų ir paslaugų teikimo dalis, o tinklų sujungimo paslaugos sumažėjo 4,6 procentinio punkto (10 pav.).

10 paveikslas. Pajamų pasiskirstymas pagal atskiras elektroninių ryšių sektoriaus rinkas 2005–2011 m. 9 mėn. (proc.)



* Išankstiniai duomenys. Šaltinis: Ryšių reguliavimo tarnyba

Judrusis telefono ryšys.

Iki 2011 m. rugsėjo 30 d. viešojo judriojo telefono ryšio paslaugas teikė 13, t. y. tiek pat, kiek ir praėjusių metų atitinkamą laikotarpį¹.

Viešojo judriojo telefono ryšio aktyviųjų abonentų 2010 m. III kv. pabaigoje buvo 4,811 mln., o išankstiniais duomenimis, 2011 m. III ketvirčio pabaigoje – 4,926 mln. aktyviųjų abonentų,

¹ Elektroninių ryšių paslaugų ir tinklų teikėjų sąrašą galima rasti čia: <http://rrt.lt/rrt/lt/verslui/salygos-veiklai/paslaugu-teikejai.html>

(t. y. 0,7 % daugiau negu 2010 m. III ketvirčio pabaigoje). Viešojo judriojo telefono ryšio skvarba pagal aktyvius abonentus padidėjo 3,5 % ir siekė 153,6 abonto.

Iki 2011 m. III ketvirčio pabaigos numerio perkėlimo paslauga judriojo telefono ryšio tinkle buvo pasinaudoję 638 tūkst. abonentų. Per 2011 m. I–III ketvirčius šia paslauga pasinaudojo 74 tūkst. abonentų. Daugiausia numerių 2010–2011 m. I–III ketvirčiais perkelta į UAB „Tele2“ tinklą, didžiausia dalis numerių perkelta iš UAB „Omnitel“ tinklo.

Fiksuotas telefono ryšys.

Iki 2011 m. III ketvirčio pabaigos, fiksuoto telefono ryšio veikla vertėsi 51 ūkio subjektas, t. y. 1 teikėju mažiau nei iki praėjusių metų atitinkamo laikotarpio².

Prognozuojamais duomenimis, 2011 m. I–III ketvirčiais, palyginti su 2010 m. I–III ketvirčiais, fiksuoto telefono ryšio linijų skaičius sumažėjo 5,1 %, o linijų skaičius 100 gyventojų siekė 21,9 ir, palyginti su 2010 m. 9 mėn., sumažėjo 0,8 procentinio punkto.

Numerio perkėlimo viešajame fiksuoto telefono ryšio tinkle paslauga iki 2011 m. rugsėjo 30 d. buvo pasinaudota 204 244 kartus. Per 2011 m. 9 mėn. ši paslauga buvo suteikta 3 472 kartus.

Internetas ir plačiajuostis ryšys.

Didelę pažangą Lietuvai leido padaryti plečiamas plačiajuosčio ryšio tinklas – šiuo metu kaimiškose vietovėse įgyvendinamas jau antrasis projekto RAIN etapas (RAIN-2). Nuo projekto įgyvendinimo pradžios iki 2011 m. spalio 1 d. nutiesta 4 051 km šviesolaidinio kabelio. Nuo 2011 m. sausio mėnesio nutiesta apie 1 900 km optinio kabelio. Aktyviausiai statybos darbai vyko antrąjį ir trečiąjį ketv., per liepos–rugsėjo mėnesius nutiesta 776 km šviesolaidinių kabelinių linijų. Projektą planuojama visiškai įgyvendinti iki 2013 m. kovo mėnesio.

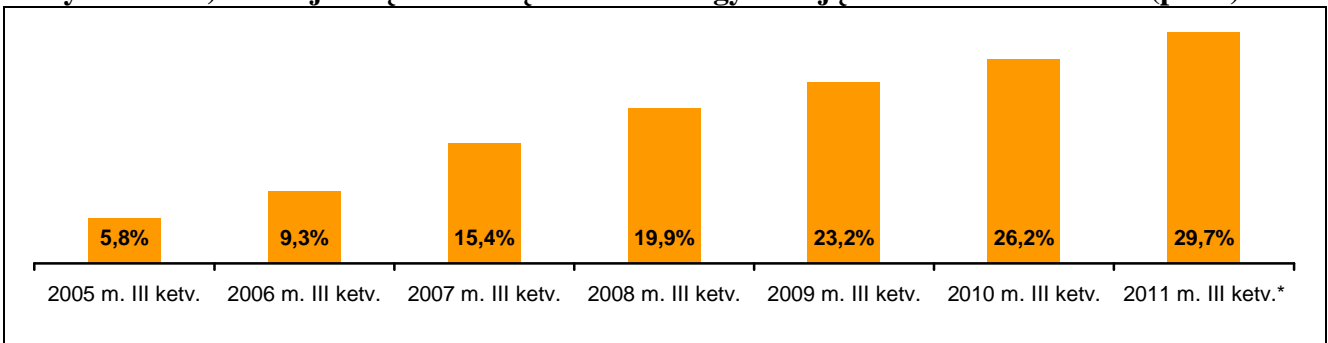
Interneto prieigos ir kitas duomenų perdavimo paslaugas 2011 m. rugsėjo 30 d. teikė 106 teikėjai, t. y. 4 mažiau nei praėjusių metų atitinkamą laikotarpį³. Prognozuojamais duomenimis, bendras interneto prieigos paslaugų abonentų skaičius 2010 m. III ketvirčio pabaigoje buvo 854,8 tūkst., o 2011 m. III ketvirčio pabaigoje – 955,8 tūkst., t. y. 11,8 proc. didesnis. Pagrindine interneto teikimo technologija išlieka šviesolaidinis ryšys, kuriuo, 2011 m. 9 mėn., išankstiniais duomenimis, naudojosi 343,4 tūkst. abonentų. Tai sudarė 35,9 % bendrame abonentų pasiskirstyme pagal naudojamą technologijas interneto paslaugoms gauti. Toliau augo judriuoju ryšiu ir belaidžio ryšio linijomis teikiamų interneto paslaugų apimtis, atitinkamai 2011 m. I–III ketvirčiais, palyginti su praėjusių metų atitinkamu laikotarpiu, didėję 3,2 procentinio punkto ir 0,9 procentinio punkto. Toliau mažėjo naudojimas xDSL, kabelinės televizijos, vietinių tinklų (LAN) ir skirtųjų linijų technologijomis.

Prognozuojamais duomenimis, abonentų, naudojančių fiksuotą plačiajuosčio ryšio technologijas, skaičius 2011 m. rugsėjo 30 d. buvo 711,5 tūkst. Tai 6,8 % daugiau nei 2010 m. rugsėjo 30 d., kai abonentų skaičius buvo 666,4 tūkst. 2011 m. III ketvirčio pabaigos išankstiniais duomenimis, plačiajuosčio ryšio technologijas (įskaitant abonentus, prisijungusius fiksuoto ir judriojo ryšio tinklais) naudojančių abonentų skvarba išaugo 3,5 procentinio punkto (11 pav.).

² Elektroninių ryšių paslaugų ir tinklų teikėjų sąrašą galima rasti čia: <http://rrt.lt/rrt/lt/verslui/salygos-veiklai/paslaugu-teikejai.html>

³ Interneto prieigos paslaugų teikėjų sąrašą galima rasti čia: <http://rrt.lt/rrt/lt/verslui/salygos-veiklai/paslaugu-teikejai.html>

11 paveikslas. Plačiajuosčio ryšio technologijas (įskaitant abonentus, prisijungusius judriuoju ryšio tinklu) naudojančių abonentų skaičius 100 gyventojų 2005–2011 m. 9 mėn. (proc.)



* Išankstiniai duomenys. Šaltinis: Ryšių reguliavimo tarnyba

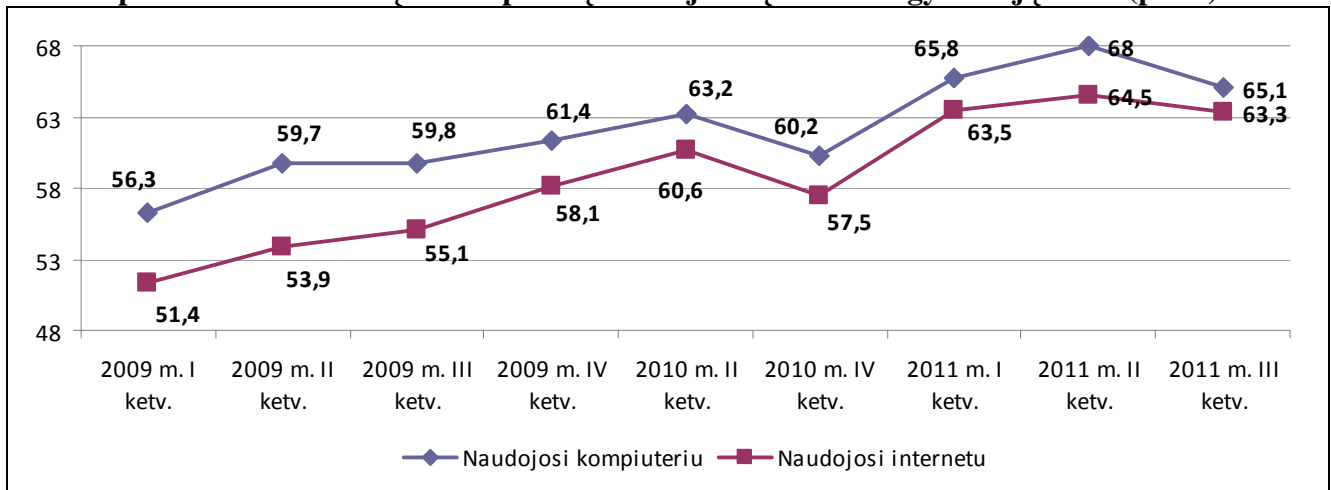
Audiovizualinės paslaugos.

Prognozuojamais 2011 m. 9 mėn. duomenimis, palyginti su 2010 m. 9 mėn. duomenimis, skaitmeninės televizijos paslaugomis naudojosi 20,4 % daugiau abonentų. Tai sudarė 313,2 tūkst. abonentų (įskaitant 79,1 tūkst. skaitmeninės kabelinės ir mikrobangės daugiakanalės televizijos abonentų, 78,5 tūkst. IP TV, 71,9 tūkst. skaitmeninės antžeminės televizijos (DVB-T) ir 83,7 tūkst. palydovinės televizijos abonentų).

Informacinės visuomenės plėtra

2011 metų antrąjį ketvirtį informacinių ir ryšių technologijų naudojimas, palyginti su 2011 m. II ketv., nedaug sumažėjo. Išankstiniais Informacinės visuomenės plėtros komiteto prie Susisiekimo ministerijos (toliau – IVPK) užsakyto tyrimo duomenimis, 2011 m. III ketv. kompiuteriais naudojosi 65,1 % (2011 m. II ketv. 68 %) 16–74 metų amžiaus asmenų, internetu – 63,3 % (2011 m. II ketv. 64,5 %)

12 paveikslas. Internetą ir kompiuterį naudojančių Lietuvos gyventojų kaita (proc.)



Šaltinis: Informacinės visuomenės plėtros komitetas prie Susisiekimo ministerijos

Dauguma apklaustųjų 2011 m. III ketv. kompiuteriu ir internetu naudojosi namuose – 89,4 % (2011 m. II ketv. – 88,8 %) ir 86,9 % (2011 m. II ketv. rodiklis – 87,7 %).

Dažniausiai internetas buvo naudojamas šiais tikslais: naudojimasis paieškos sistemomis (81,3 %), elektroniniu paštu (74,9 %), internetiniais portalais (71,2 %), interneto forumais, pokalbių svetainėmis (64,3 %) ir internetinio banko paslaugomis (54,1 %).

Elektroninės prekybos plėtra.

Padidėjo įmonių, kurios naudojasi elektroninės komercijos paslaugomis, skaičius. Statistikos departamento duomenimis, 2011 m. 67,7 % įmonių turėjo interneto svetaines (2010 m. – 65,2 %). 2010 m. 33,2 % įmonių pirkė prekes ar paslaugas internetu (2009 m. – 28,7 %), ir 24,7 % jas pardavė internetu (2009 m. – 21,9 %) (procentas nuo visų įmonių).

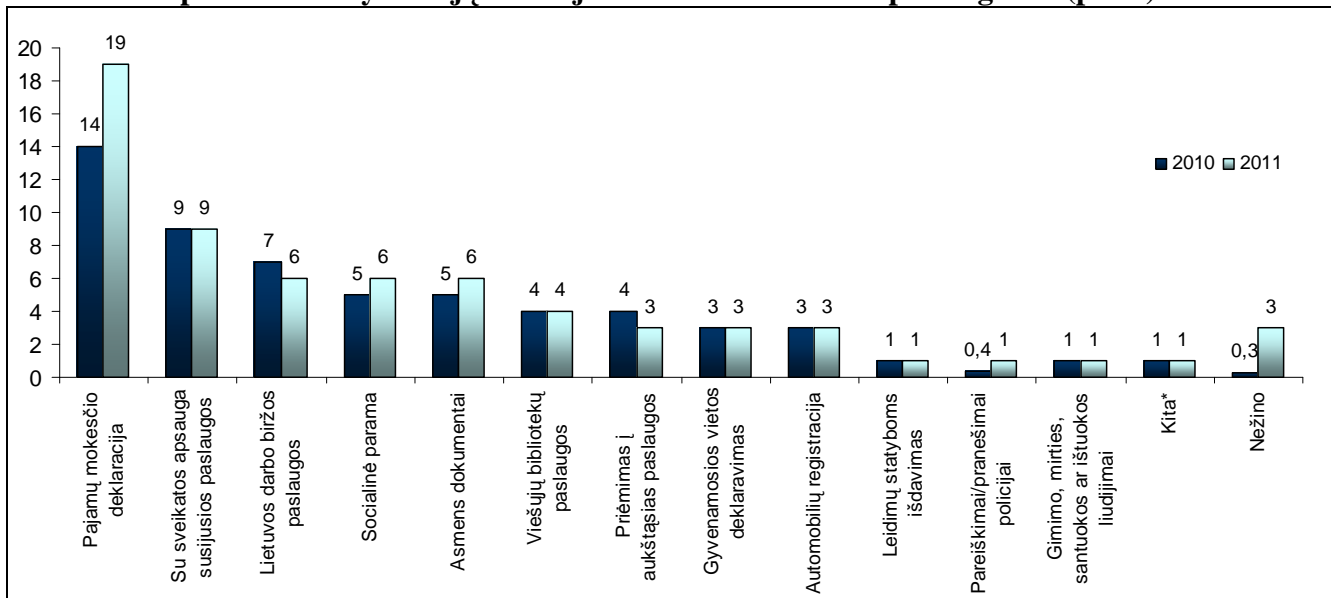
Naudojimas viešosiomis elektroninėmis paslaugomis.

Informacinės visuomenės plėtros komiteto prie Susisiekimo ministerijos užsakyto tyrimo duomenimis, 2011 m. valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų (toliau – valstybės institucijos) interneto svetainėse lankėsi 35 % gyventojų (arba 61 % interneto naudotojų).

Dauguma internetu besinaudojančių gyventojų (68 %) pasitiki bendravimu su valstybės institucijomis internetu.

Dažniausiai naudojama viešoji elektroninė paslauga yra pajamų mokesčio deklaracija: per pastaruosius 12 mėn. šia paslauga naudojosi 19 % gyventojų (5 % daugiau nei 2010 m.). Visomis kitomis valstybės institucijų internetu gyventojams teikiamomis paslaugomis naudojosi mažiau nei 10 % gyventojų.

13 paveikslas. Gyventojų naudojimas elektroninėmis paslaugomis (proc.)



* Keli respondentai nurodė valstybės institucijų tinklapiuose ieškoję tokios informacijos: norėjo susipažinti su byla teisinio proceso metu, ieškojo informacijos apie notarų paslaugas, elektros įrenginių eksploatacijos taisykles.

Šaltinis: Informacinės visuomenės plėtros komitetas prie Susisiekimo ministerijos

Išvados

Teisę teikti pašto ir pasiuntinių paslaugas 2011 m. liepos 1 d. turėjo 71 ūkio subjektas. Išankstiniais duomenimis, bendrosios 2011 m. 9 mėnesių pajamos iš pašto ir pasiuntinių veiklos, palyginti su 2010 m. atitinkamo laikotarpio pajamomis, padidėjo 3,1 % (pajamos iš pasiuntinių veiklos padidėjo 17,8 %, o pajamos iš pašto veiklos – 22,9 %).

AB Lietuvos pašto, vienintelio UPP teikėjo, bendrosios pajamos 2011 m. sausį–rugsėį, palyginti su 2010 m. tuo pačiu laikotarpiu, padidėjo 3,1 %, sąnaudos, palyginti su 2010 m. to paties laikotarpio duomenimis, sumažėjo 3,4 %. Bendrovė per 2011 m. 9 mėnesius uždarė 23 nepilningas universaliųjų pašto paslaugų (toliau – UPP) teikimo vietas ir įsteigė 8 naujas UPP teikimo vietas. UPP pajamos, palyginti su 2010 m. tuo pačiu laikotarpiu, padidėjo 3,7 %. Pasiuntinių paslaugų pajamų, palyginti su 2010 m. 9 mėnesių duomenimis, padidėjo 12,8 %.

Vertinant elektroninių ryšių sektoriaus struktūrą, pagal 2011 m. 9 mėn. gautas pajamas, išankstiniais duomenimis, didžiausias dalis užima judriojo telefono ryšio tinklų ir paslaugų teikimo ir interneto prieigos segmentai.

Bendras interneto abonentų skaičius nuolat auga, abonentai aktyviai renkasi naujos kartos pažangias technologijas (šviesolaidinis ryšys), leidžiančias gauti aukštesnės kokybės, didesnės greitaveikos interneto prieigos paslaugas.

Nuo projekto RAIN-2 įgyvendinimo pradžios iki 2011 m. spalio 1 d. nutiesta 4051 km šviesolaidinio kabelio. Projektą planuojama visiškai įgyvendinti iki 2013 m. kovo mėnesio. Planuojama, kad, įgyvendinus projektą, gyventojai ir organizacijos 98 % šalies kaimiškųjų vietovių gyventojų turės galimybę naudotis plačiajuosčio ryšio paslaugomis, bus sudaryta konkurencinė aplinka plačiajuosčio ryšio paslaugoms teikti.

Prognozuojamais duomenimis plačiajuosčio ryšio technologijas (įskaitant abonentus, prisijungusius fiksuoto ir judriojo ryšio tinklais) naudojančių abonentų skvarba išaugo 3,5 procentinio punkto.

Toliau plėtojama skaitmeninė televizija. Prognozuojamais 2011 m. 9 mėn. duomenimis, palyginti su 2010 m. 9 mėn. duomenimis, skaitmeninės televizijos paslaugomis naudojosi 20,4 % daugiau abonentų. Tai sudarė 313,2 tūkst. abonentų.

Iki šiol tolygiai augęs interneto ir kompiuterių naudotojų skaičius Lietuvoje, 2011 m. III ketv. nedaug sumažėjo.

Daugėja gyventojų, naudojančių tokias viešąsias elektronines paslaugas kaip pajamų mokesčio deklaravimas, socialinė parama, pareiškimai pranešimai policijai ir asmens dokumentai.