

Transporto ir ryšių 2010 m. ekonominės ir socialinės būklės apžvalga

Transportas

Per 2010 m. krovinių vežimo mastai padidėjo 7,3%, o keleivių vežimo mastai sumažėjo 3,1%, krova Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste padidėjo 12,2%, atvykusių ir išvykusių keleivių skaičius tarptautiniuose oro uostuose – 22,2% (1 lentelė).

Vienas iš pagrindinių transporto veiklos ekonominių rodiklių – transporto paslaugų balansas 2010 m. 9 mėn. buvo teigiamas, paslaugų eksportas siekė 4,6 mlrd. Lt, importas – 2,65 mlrd. Lt. Lietuva uždirbo 1,95 mlrd. Lt (teigiamas saldo). Beje, transporto sektoriui tenka 56,8% viso Lietuvos paslaugų eksporto.

Transporto ir sandėliavimo veiklos indėlis į šalies bendrąją pridėtinę vertę (BPV) padidėjo – nuo 6,6 mlrd. Lt per 2009 m. 9 mėn. iki 7,8 mlrd. Lt per 2010 m. 9 mėn. (+17,8%). Indėlis skaičiuojant procentine verte padidėjo – nuo 10,6% 2009 m. 9 mėn. iki 12,5% 2010 m. 9 mėn.

1 lentelė

Vežimų pagrindiniai rodikliai

	Mato vienetai	2008 m.	2009 m.	2010 m.	Palyginti su 2009 m, proc. (+,-)
Krovinių vežimas*	tūkst. t	120372,8	93685,3	100539,7	7,3
geležinkelių transportu	tūkst. t	54970,2	42668,6	48060,7	12,6
iš jų tranzitiniai srutai:	tūkst. t	29623,9	22713,9	26398,5	16,2
per Klaipėdos uostą	tūkst. t	11625,8	10276,3	12155,7	18,3
Kaliningrado srities kryptimi	tūkst. t	16516,0	10857,1	13743,5	26,6
kelių transportu*	tūkst. t	59426,5	44697,0	44716,3	0,04
vidaus vandenių transportu	tūkst. t	988,5	908,5	996,3	9,7
jūrų transportu*	tūkst. t	5283,4	5407,5	6763,5	25,1
oro transportu	tūkst. t	4,2	3,7	2,9	-20,4
Keleivių vežimas*	tūkst. kel.	477126,6	400014,1	387755,4	-3,1
geležinkelių transportu	tūkst. kel.	5063,1	4374,1	4363,0	-0,3
kelių transportu*	tūkst. kel.	468304,7	392695,3	380440,4	-3,1
iš jų: autobusais*	tūkst. kel.	317296,2	266342,0	268686,8	0,9
vidaus vandenių transportu	tūkst. kel.	2371,6	2014,9	1870,8	-7,2
jūrų transportu*	tūkst. kel.	226,1	214,6	253,0	17,9
oro transportu	tūkst. kel.	1161,1	715,2	828,2	15,8
Atvykusių ir išvykusių keleivių skaičius oro uostuose	tūkst. kel.	2553,2	1868,6	2283,6	22,2
Krovinių krova į jūrų laivus ir iš jų Klaipėdos uoste ir Būtingės terminale	tūkst. t	38950,1	36254,5	40295,2	11,1
iš jų: naftos produktų	tūkst. t	18429,6	17616,7	17780,0	0,9
kitų krovinių	tūkst. t	20520,5	18637,8	22515,2	20,8
Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste	tūkst. t	29881,8	27865,5	31277,7	12,2
iš jų: kelių transporto priemonių	vnt.	200859	172970	223910	29,5
vagonų	vnt.	6381	3686	5183	40,6
konteinerių	TEU	373263	247995	295225	19,0
atvykusių ir išvykusių keleivių skaičius	tūkst. kel.	211,6	205,1	250,6	22,2

2010 m. išankstiniai duomenys

Geležinkelių transportu

2010 m. AB „Lietuvos geležinkeliai“ vežė 48,1 mln. tonų krovinių. Atsigaunant ekonomikai, krovinių vežimai, palyginti su 2009 m., išaugo 12,6%, arba 5,4 mln. tonų. Krovinių apyvarta augo 13% ir sudarė 13,4 mlrd. tarifinių tonų kilometrų. Pagrindiniai veiksniai, lėmę vežimų augimą:

1) sėkminga bendrovės veikla metų pradžioje, kuomet dėl užšalusių Sankt Peterburgo regiono uostų bendrovė papildomai vežė apie 1 mln. tonų krovinių Kaliningrado srities kryptimi;

2) bendrovė perėmė dalį akmens anglies srauto iš Latvijos uostų – šios rūšies krovinių pervežta 0,7 mln. tonų daugiau nei 2009 m.;

3) taikant lanksčią tarifų politiką ir pasirašius ilgalaikes sutartis, juodųjų metalų vežta 0,9 mln. tonų daugiau nei 2009 m.;

4) bendrovei sėkmingai bendradarbiaujant su pagrindiniais gamintojais ir krovinių siuntėjais padidėjo per Klaipėdos uostą vežamų cheminių ir mineralinių trąšų srautai – per uostą iš Baltarusijos papildomai pervežta 2 mln. tonų trąšų;

5) atsigauvant vietinei rinkai ir sudarius palankias sąlygas skaldos vežimams, statybinių krovinių vežimai vietiniais maršrutais, palyginti su 2009 m., išaugo 0,7 mln. tonų;

6) AB „Orlen Lietuva“ padidinus gamybos mastą, bendrovė vežė 0,5 mln. tonų daugiau šios įmonės krovinių.

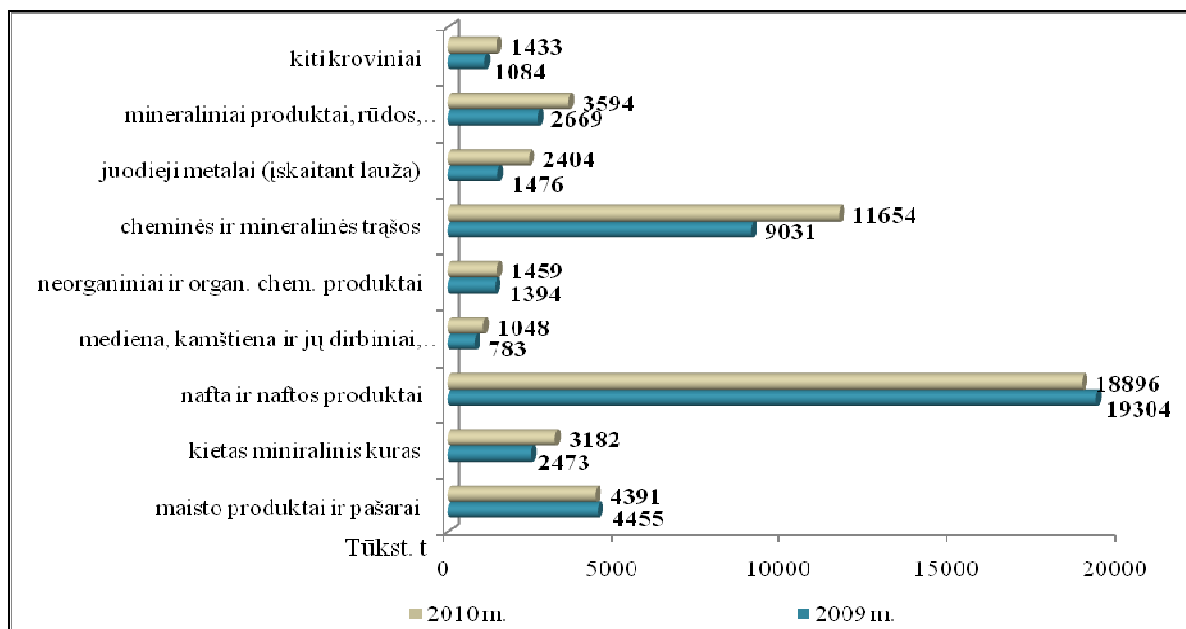
Sėkmingiausias bendrovei buvo 2010 m. IV ketv., kuomet suaktyvėjus vidaus vežimams (statybinių krovinių, trąšų) ir uosto darbui (atstačius metų viduryje sumažėjusius naftos vežimus) vežta 13,2 mln. tonų krovinių, t. y. 13,8% daugiau nei vidutiniškai vežta 2010 m. I–III ketv.

AB „Orlen Lietuva“, AB „Lifosa“, AB „Achema“, AB „Dolomitas“ ir AB „Akmenės cementas“ gamybos mastai turi įtakos krovinių vežimo mastams vietinėje, eksporto ir importo rinkose. Šių klientų vežimų mastai sudaro 30,1% visų krovinių kiekio.

Vietiniais maršrutais bendrovė vežė 14,1 mln. tonų krovinių, t. y. 1,1 mln. tonų, arba 9,2% daugiau nei 2009 m. Vietinių krovinių augimą lėmė padidėję AB „Orlen Lietuva“ gamybos mastai ir metų viduryje suaktyvėjęs statybos sektorius, dėl ko padidėjo naftos ir mineralinių (statybinių krovinių) produktų vežimai. 2010 m. vietiniais maršrutais vežta 6,3 mln. tonų naftos produktų, 10,5% daugiau nei 2009 m., statybinių krovinių vežta 2,1 mln. tonų, t. y. 1,5 karto daugiau.

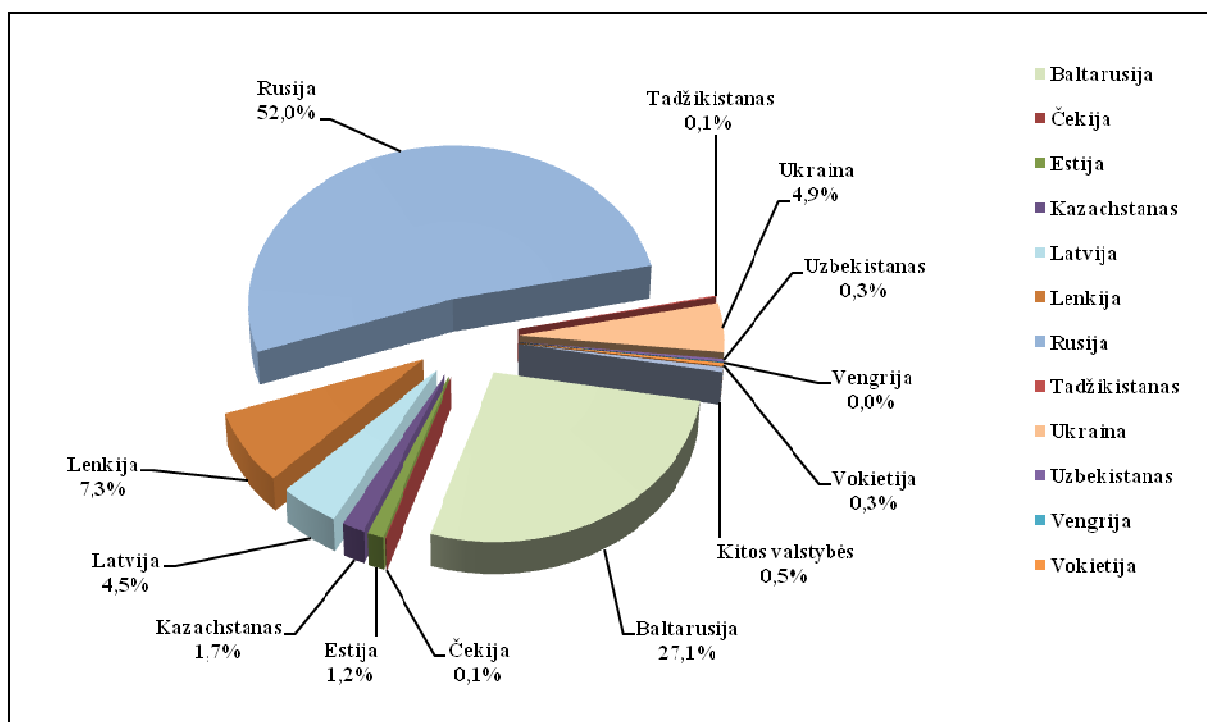
1 paveikslas

Lietuvos geležinkeliais vežamų krovinių pagal krovinių rūšis 2009–2010 m. (tūkst. t)



Šaltinis: AB „Lietuvos geležinkeliai“

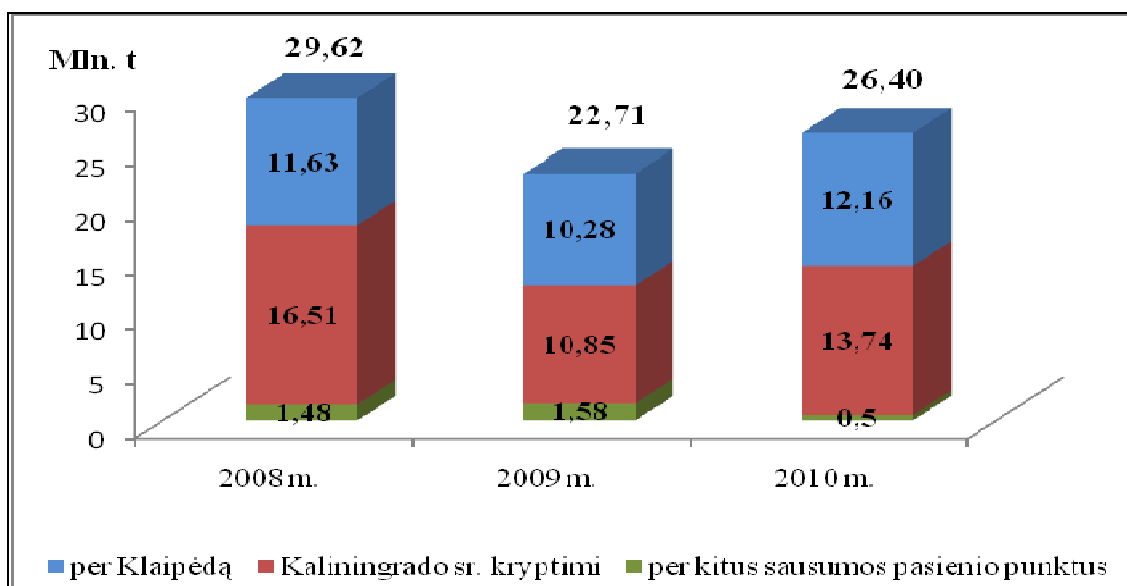
Lietuvos geležinkeliais vežamų krovinių pagal šalis 2010 m., proc.



Šaltinis: AB „Lietuvos geležinkeliai“

Geležinkelių transportu vežamų tranzitinių krovinių srautai 2010 m. padidėjo 16,27% (iki 26,4 mln. t). Kaliningrado tranzito mastai analizuojamu laikotarpiu padidėjo 26,6% (iki 13,7 mln. t) (ypatingai padidėjo naftos produktų kiekis, kietojo mineralinio kuro (akmens anglies) ir juodųjų metalų vežimai), per Klaipėdą – 18,3% (iki 12,2 mln. t) dėl išaugusio cheminių ir mineralinių trąšų srauto iš Baltarusijos, kuris sudarė 5,2 mln. tonų) (3 pav.).

Lietuvos geležinkelių tranzitinių srautų pasiskirstymas 2008–2010 m.

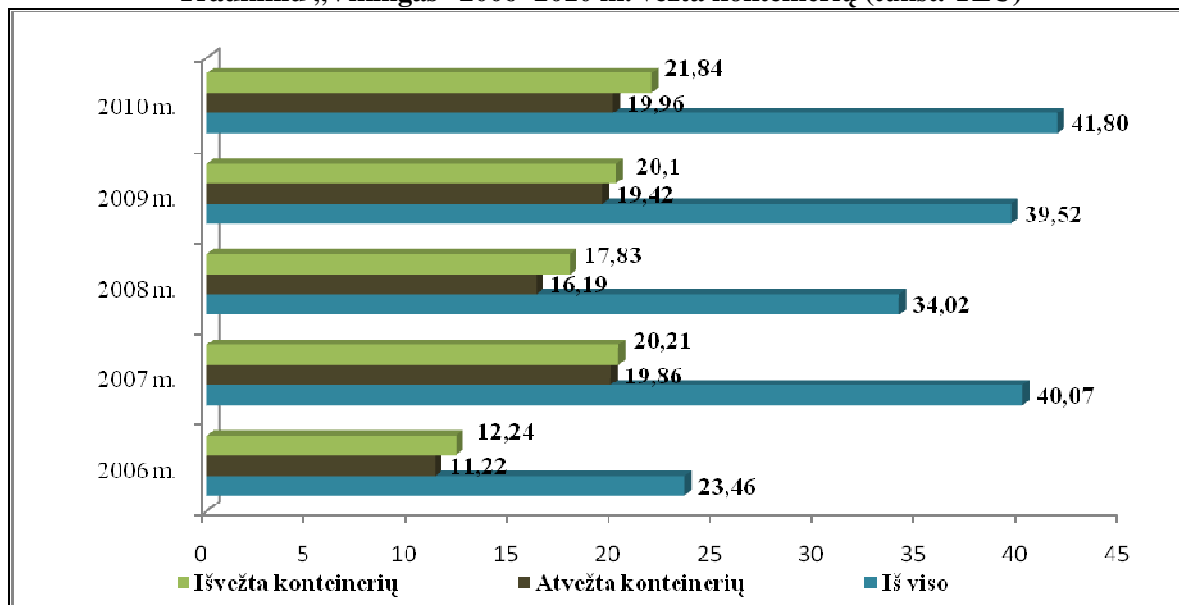


Šaltinis: AB „Lietuvos geležinkeliai“

2010 m. kombinuotojo transporto linijos šaudykliniu traukiniu „Vikingsas“ (kursuoja maršrutu Klaipėda–Vilnius–Minskas–Kijevas–Odesa (Iljičovskas) vežta 41,80 tūkst. TEU konteinerių, arba 5,8% daugiau nei per praėjusių metų tą patį laikotarpį (4 pav.).

4 paveikslas

Traukiniu „Vikingsas“ 2006–2010 m. vežta konteinerių (tūkst. TEU)



Šaltinis: AB „Lietuvos geležinkeliai“

Latvijos geležinkelių įmonės krovinių vežimai 2010 m. sumažėjo 8,4% ir sudarė 49,2 mln. tonų (2009 m. – 53,7 mln. tonų), Estijos geležinkelių įmonės krovinių vežimai padidėjo 16,5% ir sudarė 29,6 mln. tonų (2009 m. – 25,4 mln. tonų)

Geležinkelių transportu 2010 m. buvo vežta 4,4 mln. keleivių (tiek, kiek buvo vežta per 2009 m.). Vietiniai vežimai sudaro 79,8%, tarptautiniai – 20,2% visų keleivių vežimų. Vietiniais maršrutais vežtų keleivių skaičius sumažėjo 1,2% ir sudarė 3,48 mln. keleivių. Esminių pokyčių keleivių vežimo rinkoje 2010 m. neįvyko, keleivių vežimo mažėjimo tendenciją pavyko sustabdyti. Maršrute Vilnius–Kaunas pradėjus eksploatuoti naujus elektrinius traukinius buvo susigrąžinti Kauno geležinkelio tunelio rekonstrukcijos metu prarasti keleivių srautai – keleivių skaičius šiame maršrute, palyginti su 2009 m., padidėjo 16%. Teigiamą įtaką keleivių vežimo rinkai turėjo vykdomos rinkodaros akcijos, kurių metu keleiviams buvo taikomos nuolaidos. Siekdama sumažinti keleivių vežimo nuostolius, bendrovė optimizuoja keleivinių traukinių maršrutus – 2010 m. išankstiniais duomenimis, bendrovė keleivių vežimo veiklos nuostolius sumažino apie 20 mln. Lt.

Tarptautinio susisiekimo keleivių vežimo mastams didžiausią įtaką turėjo keleivių srautų augimas kitų šalių formavimo traukiniais (šie vežimai padidėjo 3,8%) ir sudaro 0,9 mln. keleivių. Didžiąją dalį tarptautiniais maršrutais važiuojančių keleivių sudaro tranzitu per Lietuvą važiuojantys žmonės. Dėl stichinių nelaimių, vykusių Rusijos regione, 2010 m. tranzitiniais traukiniais važiuosusių keleivių skaičius padidėjo 5,6%.

2010 m. AB „Lietuvos geležinkeliai“ investicijoms panaudota 638,7 mln. Lt. (2009 m. – 475,5 mln. Lt). AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2010 m. uždirbo 1,37 mlrd. Lt pajamų, t. y. 13,1% daugiau nei 2009 m.

2010 metais **Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste** krauta 31,28 mln. t krovinių, t. y. 12,2% daugiau negu 2009 m. Pagal krovinių apyvartą Baltijos jūros rytinės pakrantės uostuose Klaipėdos uostas ir toliau lenkia kaimyninius Rygos ir Ventspilio uostus, o nusileidžia tik jungtiniam Talino

uostui. Bendra Klaipėdos uosto ir Būtingės terminalo krova 2010 metais sudarė 40,29 mln. t ir viršijo net jungtinio Talino uosto bendrą krovos rezultatą (2 lentelė).

2 lentelė

Baltijos jūros rytinės pakrantės uostų 2009–2010 m. krovos rezultatai (mln. t)

Uostai	2009 m.	2010 m.	Pokytis %
Primorskas	79,16	77,57	-2,0
Sankt Peterburgas	50,41	58,05	+15,0
Talinas	31,60	36,65	+16,0
Klaipėda	27,87	31,28	+12,2
Ryga	29,72	30,48	+2,5
Ventspilis	26,64	24,81	-7,0
Ust-Luga	10,36	11,78	+14,0
Būtingė	8,39	9,02	+7,5
Liepoja	4,38	4,38	+0,06
Vyborgas	1,18	1,10	-7,0
Kaliningradas	12,36	13,80	+11,6

Šaltinis: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija

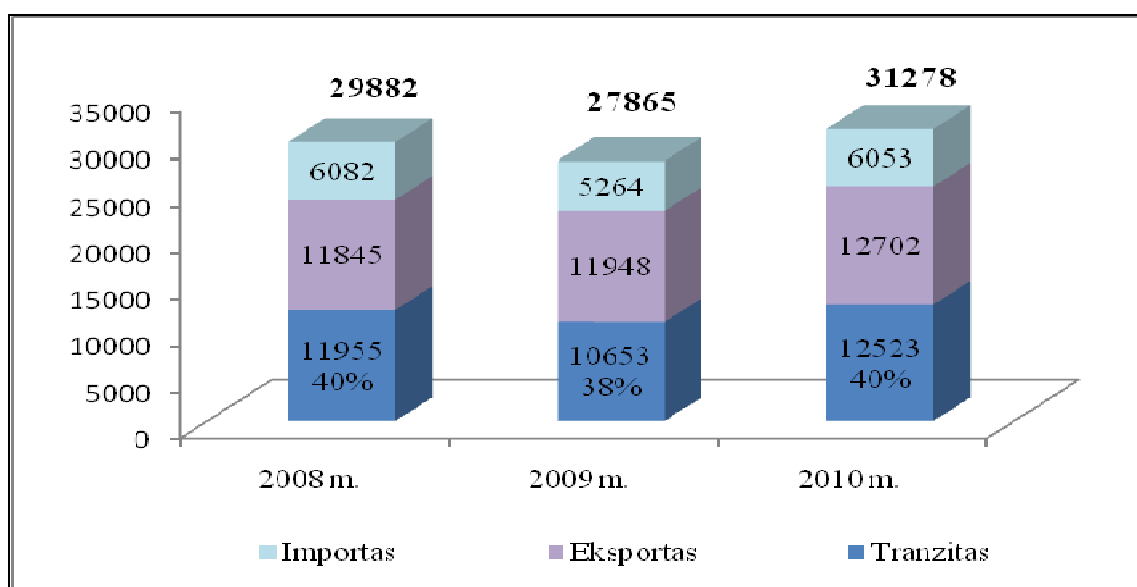
Skystieji kroviniai sudarė 31,4% (9,82 mln. t, -6,7%) visų krautų krovinių, birieji – 37,6% (11,77 mln. t, +21,6%), bendrieji – 31% (9,69 mln. t, +26,3%).

Pagrindiniai Klaipėdos uosto kroviniai, sudarantys 80,8% visos uosto krovinių apyvartos – naftos produktai (28%), trąšos (27,8%), ro-ro (14%) ir kroviniai, vežami konteineriuose (11%). Esminės Klaipėdos uosto krovos pokyčių 2010 m., palyginti su 2009 m., priežastys:

Pagrindinė išaugusios krovos 2010 m. priežastis buvo tranzitinių krovinių apyvartos augimas. 2010 m. tranzitinių krovinių krova Klaipėdos uoste. Tranzito dalis sudarė 40% (12,52 mln. t) ir, palyginti su 2009 m., padidėjo 17,6%. Didžiausią tranzitinių krovinių dalį sudaro Baltarusijos ir Rusijos kroviniai, atitinkamai 8,1 mln. t (26%) ir 3,6 mln. t (11,6%) (5 pav.). 2010 metų Klaipėdos uoste Lietuvos kroviniai sudarė 60% visų krovinių. Lietuvos krovinių perkrauta 18,75 mln. t, t. y. 9% daugiau negu 2009 m.

5 paveikslas

Krovinių krova Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste 2008–2010 m. (tūkst. t)



Pagal krovinių grupes Klaipėdos uoste daugiausiai augo birių trąšų, ro-ro ir krovinių, vežamų konteineriuose, statybinių medžiagų ir medienos produkcijos krova.

Birių trąšų per 2010 m. iš viso krauta 7,48 mln. t, pokytis +31,1%, arba +1,77 mln. t. Šių krovinių augimą lėmė didėjanti birių trąšų paklausa rinkoje, sėkmingai vykdomi krovos kompanijų pasirašyti kontraktai dėl trąšų tiekimo ir Klaipėdos uosto konkurenciniai pranašumai: kainos, paslaugų kokybė ir infrastruktūriniai pranašumai, palyginti su kitais šalia esančiais uostais.

2010 m. **ro-ro ir krovinių, vežamų konteineriuose** apyvarta Klaipėdos uoste intensyviai didėjo. Per 2010 m. krovinių, vežamų konteineriuose, augimas sudarė 24,1%, arba +0,7 mln. t, ro-ro krovinių +33,6%, arba +1,1 mln. t. Toks šių krovinių augimas rodo didėjančią plataus vartojimo prekių paklausą, dėl to galima daryti prielaidą, kad visuotinis vartojimas auga ir kad mūsų bei regiono valstybių ekonomika gerėja.

Pirminių ir apdorotų naudingųjų iškasenų, statybinių medžiagų 2010 m. krauta 1,58 mln. t, pokytis +72,4%, arba +662,7 tūkst. t. Šių krovinių krova didėjo dėl gerėjančios situacijos Baltarusijos statybų sektoriuje.

Medienos ir miškininkystės produktų krova išaugo 48,8%. Tam įtakos turėjo eksporto krovinių (statybinių rąstų) krovos padidėjimas. 2010 m. iš viso krauta 642,6 tūkst. t, pokytis +48,8%, arba 210,7 tūkst. t.

2010 m. Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste krauta: 295,2 tūkst. TEU konteinerių (+19%), 229,1 tūkst. ro-ro vienetų (+29,7%). Klaipėdos uostas lieka lyderis tarp Baltijos šalių uostų pagal konteinerių krovos mastus (3 lentelė).

3 lentelė

Konteinerių krova Baltijos valstybių uostuose 2009–2010 m. (TEU)

Uostai	2009 m.	2010 m.	Pokytis %
Sankt Peterburgas	1343675	1931382	+44,0
Klaipėda	247977	295225	+19,0
Ryga	182980	254475	+39,1
Talinas	131059	151969	+16,0
Liepoja	1039	1797	1,7 karto

Šaltinis: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija

Į Klaipėdos uostą 2010 m. atplaukė 6948 laivai (7,7% mažiau nei 2009 m.). Aptarnauta 250,6 tūkst. keleivių (22,2% daugiau nei pernai). 2010 m. Klaipėdos uostą aplankė 35,2 tūkst. kruizinių keleivių, t. y. 5% daugiau negu 2009 m.

Modernizuojant Klaipėdos valstybinį jūrų uostą pagrindinis dėmesys buvo skiriamas uosto įplaukai rekonstruoti ir šiaurinės bei centrinės uosto dalies plėtrai. Uosto išorinio įplaukimo kanalas pagilintas iki 15 metrų, o akvatorija šiaurinėje uosto dalyje – iki 14,5 metrų, dalis krantinių šiaurinėje uosto dalyje rekonstruota ir pagilinta iki analogiško gylio.

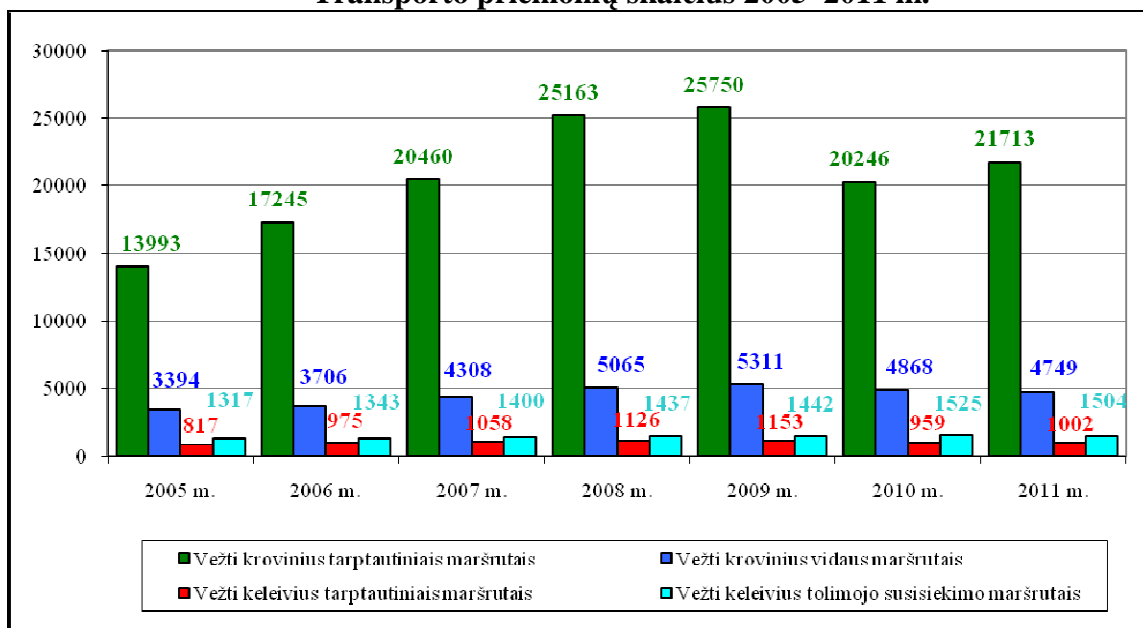
Didinant Klaipėdos valstybinio jūrų uosto konkurencingumą, 2010 metais uoste pastatyta 498 m ir suremontuota 680 m krantinių, pastatyta 1480 m ir suremontuota 812 m geležinkelio kelių, rekonstruota 1654 m gatvių, vykdant uosto akvatorijos gilinimo ir valymo darbus iškasta 0,69 mln. m³ grunto. Iš viso į uosto infrastruktūrą 2010 metais investuota apie 74 mln. litų.

2010 m. **jūrų transportu su Lietuvos vėliava** buvo vežta apie 6,76 mln. t krovinių (25,1% daugiau), keleivių buvo vežta 253 tūkst., jų skaičius, palyginti su 2009 m., padidėjo 17,9%.

Lietuvoje yra 902,3 km **vidaus vandenu kelių**, 2010 m. eksploatuota 392,5 km vidaus vandenu kelių, iš jų su paženklinu farvateriu – 391,5 km. Esant palankioms meteorologinėms sąlygoms, garantiniai matmenys buvo palaikomi 290,0 km vidaus vandenu kelių. 2010-07-09 pradėtas eksploatuoti 8,5 km ilgio vandens kelias Neries upėje Vilniaus miesto ribose. 2010 m. vidaus vandenu transportu vežta 996,3 tūkst. t krovinių (9,7% daugiau), keleivių vežta 1,87 mln., 7,2% mažiau nei 2009 m. Didžiausią dalį krovinių ir keleivių vežimo vidaus vandenu transportu sudaro keltais į Neringą keliami kroviniai ir keleiviai.

Po 2009 metų, kuriais buvo stebimas vežėjų ir jų turimo **kelių transporto** priemonių parko mažėjimas, 2010 m. II pusmetyje kelių transporto paslaugų rinka atsigavo (6 pav.).

Transporto priemonių skaičius 2005–2011 m.



Duomenys sausio 1 d.

Kelionės leidimų panaudojimas 2010 metais, palyginti su 2009 m., padidėjo 22%. Daugiausia kelionės leidimų panaudota krovinių vežimui į Baltarusiją, Rusiją, Ukrainą ir Kazachstaną. Kitų valstybių kelionės leidimų panaudojimas sudaro nedidelę dalį bendro panaudotų kelionės leidimų skaičiaus. 2010 m., palyginti su 2009 m., Baltarusijos leidimų panaudota 30,4% daugiau, Rusijos – 17,6% daugiau, Ukrainos – 14% mažiau ir Kazachstano 11,7% mažiau.

2010 m. keleivių vežimo mastai sumažėjo 3,1%, iš jų: miesto elektriniu transportu, palyginti su 2009 m., sumažėjo 11,6%, o autobusais (įskaitant maršrutinius taksi) padidėjo 0,9%. 2010 m. kelių transportu vežta 44,7 mln. t krovinių, tai 0,04% daugiau negu 2009 m.

Naudojant 2010 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšas didelis dėmesys buvo skiriamas saugaus eismo užtikrinimui, efektyviai kelių ir tiltų priežiūrai, kelių ir jų statinių rekonstravimui, modernizavimui bei remontui. 2010 m. kelių priežiūrai ir plėtrai panaudota 865,4 mln. Lt Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų. 2010 metais valstybinės reikšmės kelių infrastruktūrai rekonstruoti ar jai plėtoti buvo naudojamos ir ES paramos lėšos. 2010 metais iš struktūrinės paramos lėšų (2007–2013 m. finansavimo periodo) buvo panaudota 522,7 mln. Lt.

2010 metais kelių transporto infrastruktūros sektoriuje buvo tęsiami Lietuvą kertančių tarptautinių magistralių (E kategorijos kelių) ir jų statinių rekonstravimo ir modernizavimo darbai. 2010 metais buvo vykdomi šie didesnės apimties ir vertės transeuropinių tinklų modernizavimo projektai: „Kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas – dangos rekonstravimas ir estakados Kaunas–Klaipėda, Klaipėda–Kaunas kryptimi statyba Jakų sankryžoje“, „Kelių E85 (Vilnius–Lyda) ir E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra“, „Kelio Panevėžys–Šiauliai ruožo Šiauliai–Radviliškis rekonstrukcija (I etapas)“, „IA transporto koridoriaus plėtra“. 2010 metais išasfaltuota 166 km žvyrkelių. Rekonstruota ir kapitališkai suremontuota 115 km automobilių kelių asfaltbetonio dangos. Pradėtas įgyvendinti projektas „Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis) plėtra. Dangos rekonstravimas“. 2010 metais tiltams, viadukams, estakadoms ir tuneliams statyti, rekonstruoti ir taisyti (remontuoti) skirta 29,96 mln. Lt, o 2011 metais numatyta skirti 30 mln. Lt.

2010 m. parengtas pirmasis Lietuvoje nacionalinės reikšmės viešojo ir privataus sektoriaus partnerystės projektas (PPP), kurį 2011 m. vasario 2 d. patvirtino Vyriausybė. Tai Palangos

aplinkkelio tiesimo ir priežiūros darbai. Konkurso laimėjusi įmonė nuties 8 km ilgio Palangos aplinkkelį ir prižiūrės jį 25 metus. Projekto vertė gali siekti iki 88 mln. litų. Jį užbaigus pagerės susisiekimas tarp Klaipėdos ir Liepojos, bus nukreiptas tranzitinis automobilių srautas iš Palangos. Tai eksperimentinis projektas.

Susisiekimo ministerija pradėjo keisti kelių tiesimo kokybės priežiūros tvarką. Lietuvos Respublikos Seimui pateiktas svarstyti Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 5 ir 7 straipsnių pakeitimo ir papildymo įstatymo projektas. Siekiama užtikrinti kelių tiesimo, statybos, rekonstrukcijos, taisymo (remonto) ir priežiūros darbų kokybę bei skaidrų, efektyvų ir kryptingą valstybės biudžeto lėšų naudojimą.

Eismo sauga

2010 m., palyginti su 2009 m., **eismo įvykių** Lietuvoje užregistruota 5,2% mažiau (2009 m. – 3824, 2010 m. – 3625). Žuvusiųjų sumažėjo 18,9% (2009 m. – 370, 2010 m. – 300), sužeista 2,9% mažiau žmonių (2009 m. – 4456, 2010 m. – 4328).

Eismo įvykiuose pėsčiųjų žuvo 12,4% mažiau (daugiau nei pusė pėsčiųjų – 61,3% žuvo tamsiuoju paros metu). 2010 m., palyginti su 2009 m., dviratininkų žuvo 20% mažiau. Žuvo 22,1% mažiau žmonių įvykiuose dėl neblaivių vairuotojų kaltės ir 43,2% mažiau žuvusiųjų dėl neturinčių teisės vairuoti transporto priemonės. 2010 m. žuvo 52,8% mažiau vaikų, 4 vaikai žuvo dėl savo neatsargaus elgesio kelyje.

Tokiems rezultatams įtakos turėjo tęsiama aktyvi švietėjiška veikla, pavojingų kelių ir eismo ruožų rekonstrukcija. Pagal žuvusiųjų keliuose skaičių prieš keletą metų Europoje užėmusi paskutinę vietą dabar Lietuva po truputį įsitvirtina tarp Europos vidutiniokių. Svarbu pažymėti, kad Lietuva įvykdė Europos Sąjungos šalių priimtoje Veronos deklaracijoje numatyta tikslą (2001–2010 metais bent 50 proc. sumažinti eismo įvykiuose žuvusiųjų skaičių). Per dešimtmetį Lietuvos keliuose žuvusių žmonių sumažėjo 57,5% (4 lentelė).

4 lentelė

Kelių eismo įvykiuose žuvusių žmonių skaičius 2001–2010 m.

Metai	Žuvusiųjų skaičius	Palyginimas su 2001 m., % (+,-)
2001	706	100
2002	697	-1,3
2003	709	+0,4
2004	752	+6,5
2005	773	+9,5
2006	760	+7,6
2007	740	+4,8
2008	499	-29,3
2009	370	-47,6
2010	300	-57,5

Artimiausiu metu numatoma patvirtinti Valstybinę eismo saugumo 2011–2015 m. programą – tarpinstitucinę programą, skirtą kryptingai ir darniai eismo saugumo didinimo Lietuvoje strategijai parengti, jos įgyvendinimo būdams numatyti ir saugaus eismo politikos tęstinumui užtikrinti. Strateginis programos tikslas – gerinant eismo saugumo būklę pasiekti, kad pagal žuvusių eismo dalyvių skaičių, tenkantį 1 mln. šalies gyventojų, Lietuva atsidurtų tarp 10 geriausių rezultatų pasižyminčių Europos Sąjungos valstybių. Strateginiam programos tikslui pasiekti numatoma:

- gerinti eismo dalyvių švietimą eismo saugumo srityje;
- užtikrinti vairuotojų mokymo kontrolę;
- stiprinti eismo dalyvių kontrolę;
- didinti kelių infrastruktūros ir transporto priemonių saugumą;
- gerinti gelbėjimo darbų kokybę;

tobulinti eismo saugumo srities duomenų apskaitą.

Pasiekus programoje užsibrėžtus tikslus, Lietuvoje nuolat mažės eismo įvykių ir jų metu žuvusių ir sužeistų eismo dalyvių.

Nors Lietuvai šiuo metu sunkūs laikai – ekonominio sunkmečio laikai, tačiau saugaus eismo užtikrinimas bus vienas iš Susisiekimo ministerijos veiklos prioritetų. Tam, kad lėšos būtų kuo efektyviau panaudojamos, bus diegiamos tik ekonomiškai pagrįstos ir efektyvios priemonės, pvz. keliuose bus įrengtos iškiliosios salelės, kurių pagalba bus uždraustas lenkimas sankryžose, numatoma įrengti apie 15 žiedinių sankryžų, nutiesti naujų pėsčiųjų ir dviratininkų takų. Taip pat daug tikimės iš įrengtų 150 automatinių greičio matavimo prietaisų, kurie neabejotinai sudrausmins vairuotojus, priešingu atveju – jie už savo nedrausmingą elgesį turės sumokėti baudas.

Susisiekimo ministerija yra atsakinga už keturias saugaus eismo sritis:

vairuotojų rengimą;

techninių apžiūrų transporto priemonėms atlikimą;

kelių infrastruktūros tobulinimą;

eismo dalyvių švietimą saugaus eismo srityje.

Susisiekimo ministerijos veikla kiekvienoje iš šių sričių bus nuosekliai stiprinama, su visa atsakomybe už priimtų sprendimų pasekmes.

Oro transportas

Siekiant gerinti teikiamų paslaugų kokybę, įgyvendinant aviacinio saugumo gerinimo priemones, taip pat vykdant ICAO reikalavimus, 2010 metais Lietuvos tarptautiniuose oro uostuose buvo tęsiami infrastruktūros plėtros ir modernizavimo darbai.

2010 m. VĮ „Kauno aerouostas“ ES struktūrinės paramos ir valstybės biudžeto lėšomis įgyvendino du projektus. Projekto „Kauno oro uosto aerodromo modernizavimas“ II etapo metu buvo keičiama asfaltbetonio danga vidurinėje kilimo-tūpimo tako dalyje (1474 m), taip pat parengtas Kauno oro uosto senojo perono rekonstrukcijos techninis projektas.

Tarptautiniame Palangos oro uoste, įgyvendinant aviacijos saugumo užtikrinimo priemones, 2010 m. įsigytas sprogmenų aptikimo įrenginys keleivių registruotam bagažui tikrinti, taip pat pradėti oro uosto avarinių gelbėjimo darbų pastato statybos, keleivių terminalo plėtros ir kuro bazės modernizavimo darbai.

2010 m. iš esmės pagerintas Lietuvos tarptautinis susisiekimas oro transportu, kuris sutriko 2009 m. pradžioje bankrutavus „flyLAL“. Susisiekimo ministerijos valdomi tarptautiniai oro uostai gerokai sumažino savo įkainius, kad Lietuvos oro uostai galėtų lygiaverčiai konkuruoti su kitais Baltijos šalių oro uostais. Tai padėjo pritraukti naujų aviakompanijų – „Ryanair“ Kaune įkūrė pirmąją savo bazę Rytų Europoje, 2011 m. pavasarį Vilniuje pradės veiklą aviakompanija „Wizz Air“, kuri iš Vilniaus oro uosto keleivius skraidins 8 kryptimis: Korkas, Londonas, Donkasteris, Eindhovenas, Barselona, Stokholmas, Roma, Milanai.

Po 2009 metais patirto nuosmukio 2010 metais vėl augo keleivių, aptarnautų tarptautiniuose oro uostuose, skaičius. Bendrai visuose šalies oro uostuose buvo aptarnauta 2,28 mln. keleivių (tai – 16,9% daugiau nei 2009 metais).

Keleivių srautai greičiausiai augo Kauno oro uoste (1,8 karto). Tarptautinis Vilniaus oro uostas aptarnavo 5% keleivių daugiau nei 2009 metais, o Palangos oro uoste aptarnauta 2% mažiau keleivių nei 2009 metais.

Skrydžių skaičius gerokai (45,2%) išaugo Kauno oro uoste, iš kurio aviakompanija Ryanair 2010 m. gegužę atidarė 9 naujus maršrutus. Šiuo metu į (iš) Kauno oro uostą (-o) galima skristi 18 kryptų ir pasiekti 10 Europos šalių, tarp kurių 8 Šengeno šalys. Skrydžių skaičius gana sparčiai augo ir Vilniaus oro uoste – 16,4%, tačiau Palangos oro uoste užfiksuotas 2,1% skrydžių skaičiaus smukimas. Bendrą skrydžių skaičiaus augimą lėmė atidaryti nauji maršrutai ir skrydžių skaičiaus didinimas jau esamais maršrutais. Iš Vilniaus oro uosto šiuo metu skraidoma 19 kryptų, iš Palangos – 3 reguliariais maršrutais. Skrydžių plėtrą 2010 m. I pusmetį pristabdė Islandijos

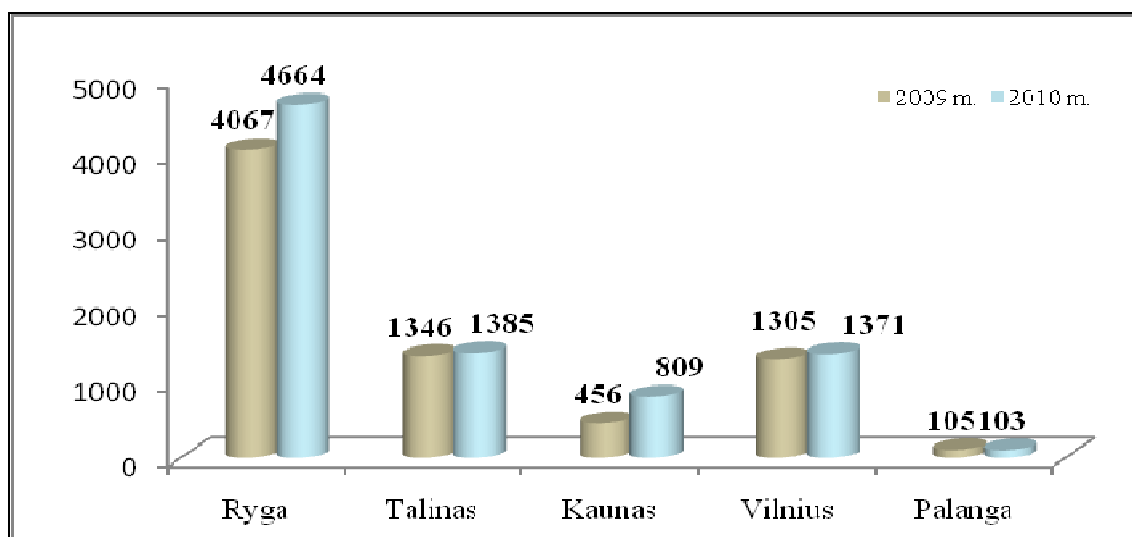
ugnikalnio išmestų vulkaninių teršalų grėsmė skrydžių saugai, dėl kurios oro eismas balandžio mėnesį buvo paralyžiuotas.

2010 metais gerokai išaugo vežta krovinių ir pašto kiekis (+65,6%). Didžiausias vežtų krovinių ir pašto kiekio augimas užfiksuotas Kauno oro uoste, kuriam dėl intensyvaus darbo su krovinių terminalo operatoriumi ir muitine bei pritaikius nuolaidų sistemą pavyko atkurti per 2009 metus prarastą krovinių tranzitinį srautą iš Tolimųjų Rytų į Rusiją. 2010 metais Kauno oro uostas vežtų krovinių kiekį padidino 2,1 karto, kiek mažesnis augimas užfiksuotas Vilniaus oro uoste (22%). Nors Palangos oro uostas krovinių mastą padidino 2,5 karto (nuo 9 t – 2009 m. iki 23 t – 2010 m.), tačiau krovinių mastai šiame oro uoste išlieka menki. Šiaulių oro uostas sėkmingai teikia paslaugas vežėjams, vykdančioms užsakomuosius krovinius skrydžius, kuriais vežami galvijai į Izraelį (augimas 2,9 karto).

Lyginant trijų Baltijos šalių oro uostų 2010 m. veiklos rezultatus, akivaizdu, kad Rygos oro uostas aptarnavo daugiausia keleivių – 4,7 mln. (14,7%), Vilniaus – 1,4 mln. (5%), Talino – 1,4 mln. (2,9%) ir Kauno – 0,8 mln. (1,8 karto), (7 pav.).

7 paveikslas

Keleivių srautas Baltijos šalių oro uostuose 2009–2010 m. (tūkst. kel.)



Šaltinis: Ryga Airport, Tallin Airport

Lietuvos aviakompanijos (UAB „Aviavilsa“, UAB „Aurela“, UAB „Small Planet Airlines“, UAB „Avion Express“, UAB „AK Transaviabaltika“, UAB „Star 1 Airline“ (veikla sustabdyta 2010 m. rugsėjo mėn.), UAB „DOT LT“, UAB „Charter Jets“) 2010 m. vežė 2,9 tūkst. t krovinių ir pašto, tai 20,4% mažiau nei per 2009 m., ir 828,2 tūkst. keleivių – 15,8% daugiau nei per 2009 m.

Išvados

2010 m. krovinių vežimo mastai padidėjo 7,3%, o keleivių sumažėjo 3,1%.

Krovinių vežimai geležinkelių transportu 2010 m. padidėjo 12,6%, geležinkelių tranzitiniai srautai į (iš) Klaipėdos jūrų uostą (-o) padidėjo 18,3%, o per Kaliningrado sritį – 26,6%.

2010 m. kelių transportu vežta 44,7 mln. t krovinių, tai 0,04% daugiau negu 2009 m. 2010 m. užregistruoti 3625 eismo įvykiai, arba 5,2% mažiau, kurių metu žuvo 300 žmonių, arba 18,9% mažiau, ir buvo 4328 sužeisti, arba 2,9% mažiau nei 2009 m.

Lietuvos tarptautiniuose oro uostuose per ataskaitinį laikotarpį atvykusių ir išvykusių keleivių skaičius padidėjo 22,2% ir sudarė 2,28 mln. keleivių, 65,6% išaugo vežtų krovinių ir pašto kiekis.

Krovos mastai Klaipėdos jūrų uoste padidėjo 12,2%, konteinerių krova – 19%, ro-ro vienetų – 29,5%. Tranzitas per Klaipėdos uostą padidėjo 17,6%. Klaipėdos uoste kraunamų krovinių kiekio tranzito dalis 2010 m. sudarė 40% (2009 m. – 38,2%).

Per 2010 m. 9 mėn. transporto ir ryšių sektoriuje sukurta bendrosios pridėtinės vertės (BPV) dalis sudarė 15,2% (mln. Lt), arba 13,4% daugiau nei per 2009 m. 9 mėn. (mln. Lt).

PAŠTAS, ELEKTRONINIAI RYŠIAI IR INFORMACINĖS VISUOMENĖS PLĖTRA

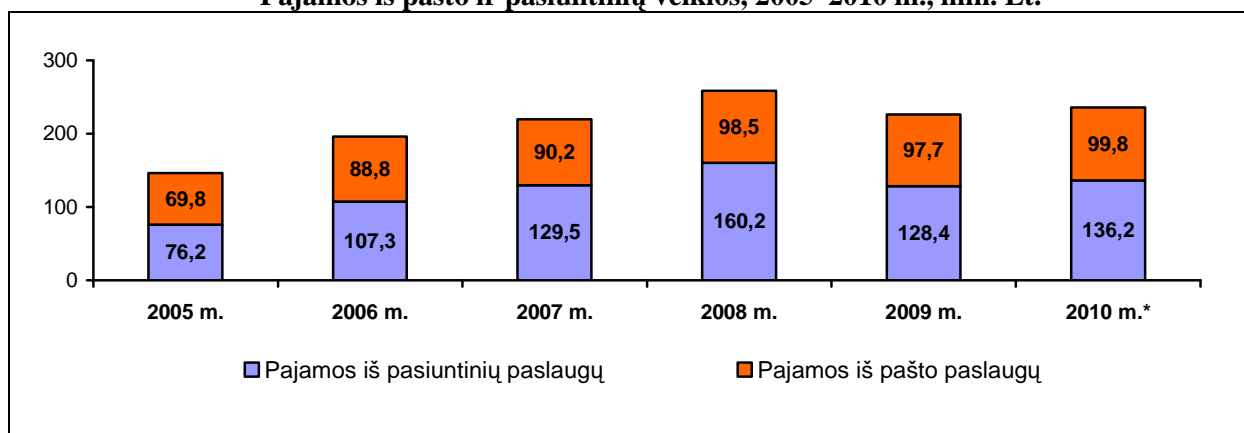
Paštas

Teisę teikti pašto ir pasiuntinių paslaugas 2010 m. gruodžio 31 d. turėjo 71 ūkio subjektas, iš kurių pašto paslaugas teikė 12, pasiuntinių paslaugas – 71 paslaugų teikėjas.

Preliminariais duomenimis, bendrosios 2010 m. pajamos iš pašto ir pasiuntinių veiklos, palyginti su 2009 m. atitinkamo laikotarpio pajamomis, padidėjo 4,6% ir siekė 236 mln. Lt., pajamos iš pasiuntinių veiklos padidėjo 6,1%, pajamos iš pašto veiklos padidėjo 2,2%. Pajamos iš pašto ir pasiuntinių veiklos, 2005–2010 m. laikotarpį, pateikiamos 8 paveiksle.

8 paveikslas

Pajamos iš pašto ir pasiuntinių veiklos, 2005–2010 m., mln. Lt.



* Prognozuojami duomenys Šaltinis: Ryšių reguliavimo tarnyba

AB Lietuvos pašto visos 2010 m. pajamos – 177,8 mln. Lt, palyginti su 2009 m., sumažėjo 13,8%. (2009 m. – 206,1 mln. Lt). Sąnaudų, palyginti su 2009 metų duomenimis, sumažėjo 28,9% ir sudarė 191,4 mln. Lt. Iš viso paslaugų 2010 m. suteikta 202,8 mln. vnt., arba 4,2% mažiau negu 2009 m. (2009 m. – 211,8 mln. vnt.).

Siekdama optimizuoti veiklos rezultatus, bendrovė per 2010 metus uždarė 13 nuostolingai veikusių universaliųjų pašto paslaugų teikimo vietų, o įsteigė tris naujas UPP teikimo vietas labiau klientams prieinamose, arčiau didesnių klientų srautų, vietose. 2010 m. gruodžio 31 d. AB Lietuvos pašto viešąjį tinklą sudarė 870 UPP teikimo vietų: 723 stacionarieji paštai (miestuose – 213, kaimuose – 510), 12 pašto poskyrių (8 – miestuose, 4 – kaimuose) ir 135 mobiliosios UPP teikimo vietos kaimuose, aptarnaujamos 28 kilnojamojų paštų.

2010 metais, palyginti su 2009 m., suteikta mažiau universaliųjų pašto paslaugų 85,8 mln. Lt arba 0,2%; pasiuntinių paslaugų – sumažėjo 31,5%.

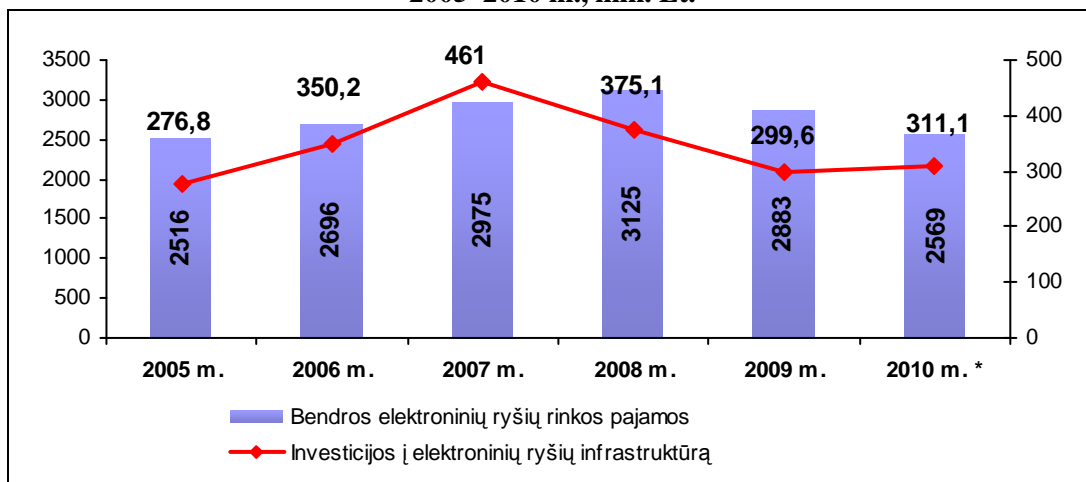
AB Lietuvos paštas 2010 m. baigė turėdama 13,6 mln. Lt nuostolių, t. y. 3,3 mln. Lt arba 19,3% mažiau negu planavo.

AB Lietuvos paštas pagal gautas pajamas užėmė 94,4% pašto paslaugų rinkos ir 7% pasiuntinių paslaugų rinkos.

Elektroniniai ryšiai

Prognozuojamais 2010 m. duomenimis, bendros elektroninių ryšių rinkos pajamos, palyginti su 2009 m., sumažėjo 10,9%. Investicijų suma, palyginti su praėjusiais metais, į elektroninių ryšių infrastruktūrą 2010 m. padidėjo 3,8% (9 pav.).

**Elektroninių ryšių rinkos pajamos ir investicijos į elektroninių ryšių infrastruktūrą
2005–2010 m., mln. Lt.**

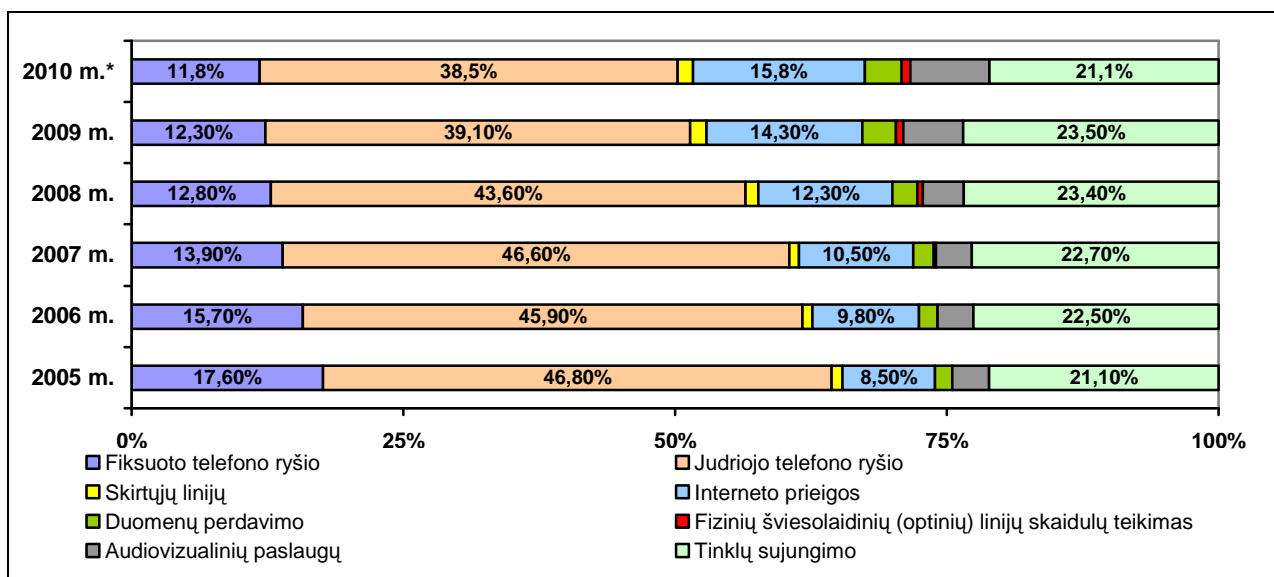


* Prognozuojami duomenys. Šaltinis: Ryšių reguliavimo tarnyba

Vertinant elektroninių ryšių sektoriaus struktūrą pagal 2010 m. gautas pajamas, prognozuojamais duomenimis, didžiausias dalis užima judriojo telefono ryšio tinklų ir paslaugų teikimo (38,5%) bei tinklų sujungimo (21,1%) segmentai. Prognozuojamais duomenimis, 2010 m., palyginti su 2009 m., bendroje elektroninių ryšių rinkos struktūroje labiausiai augo audiovizualinių paslaugų segmento dalis – 1,8 procentinio punkto ir interneto prieigos segmento dalis – 1,5 procentinio punkto, o labiausiai mažėjo tinklų sujungimo segmento dalis – 2,4 procentinio punkto (10 pav.).

10 paveikslas

Pajamų pasiskirstymas pagal atskiras elektroninių ryšių sektoriaus rinkas, 2005–2010 m., proc.



* Prognozuojami duomenys. Šaltinis: Ryšių reguliavimo tarnyba

Judrusis telefono ryšys. Viešojo judriojo telefono ryšio veiklą 2010 m. sausio 31 d. vykdė 13 ūkio subjektų: 4 operatoriai (UAB „Omnitel“, UAB „Bitė Lietuva“, UAB „Tele2“, UAB „Mediafon“¹) ir 4 paslaugų teikėjai, neturintys savo tinklo, ir 5 paslaugų perpardavėjai.

¹ UAB „Mediafon“ teikė skambučių užbaigimo judriajame tinkle paslaugas, t. y. numeriai buvo naudojami įvairioms pridėtinės vertės paslaugoms teikti.

Viešojo judriojo telefono ryšio skvarba pagal aktyvius abonentus, palyginti su praėjusių metų IV ketvirčiu, išaugo 1,7 procentinio punkto ir 2010 m. IV ketvirtį 100 gyventojų teko 150,7 abonentų. Viešojo judriojo telefono ryšio aktyvių abonentų skaičius 2009 m. IV ketvirčio pabaigoje siekė 4,961 mln., o prognozuojamais duomenimis, 2010 m. IV ketvirčio pabaigoje aktyvių abonentų skaičius buvo 4,891 mln. abonentų, (t. y. apie 1,4% mažiau negu 2009 m. IV ketvirčio pabaigoje).

Iki 2010 m. IV ketvirčio pabaigos numerio perkeliavimo paslauga judriojo telefono ryšio tinkle pasinaudojo 552 913 tūkst. abonentų. 2010 m. šia paslauga pasinaudojo 117 772 tūkst. abonentų. Daugiausia numerių perkelta į UAB „Bitė Lietuva“ ir UAB „Tele2“ tinklus, didžioji dalis šių numerių perkelta iš UAB „Omnitel“ tinklo.

Fiksuotas telefono ryšys. 2010 m. IV ketvirčio pabaigoje viešojo fiksuoto telefono ryšio veikla vertėsi 50 ūkio subjektų.

Prognozuojamais duomenimis, 2010 m. IV ketvirtį, palyginti su 2009 m. IV ketvirčiu, fiksuoto telefono ryšio linijų skaičius sumažėjo 1,9%, o linijų skaičius 100 gyventojų siekė 22,6 ir, palyginti su 2009 m. IV ketvirčiu, išaugo 0,1 procentinio punkto.

Numerio perkeliavimo viešajame fiksuoto telefono ryšio tinkle paslauga iki 2010 m. sausio 31 d. buvo pasinaudota 16 833 kartus. Per 2010 metus ši paslauga buvo suteikta 3 377 kartus.

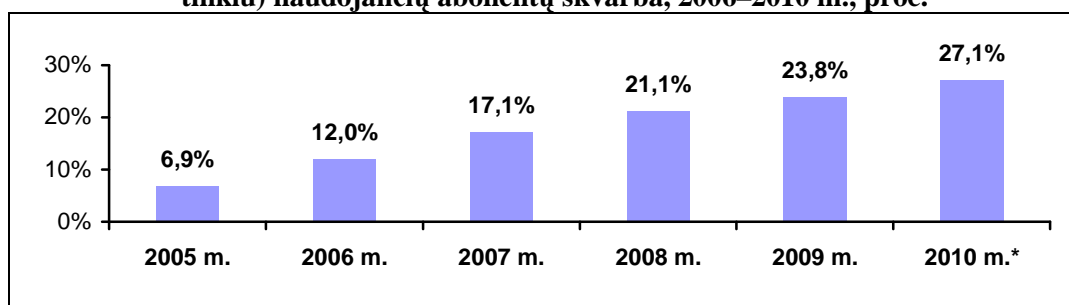
Internetas ir plačiajuostis ryšys. Didelę pažangą Lietuvai leido padaryti plečiamas plačiajuosčio ryšio tinklas – šiuo metu kaimiškose vietovėse įgyvendinamas jau antrasis projekto RAIN etapas. Įgyvendinant RAIN-2 projektą iki 2010 metų pabaigos buvo atlikta 64 procentai visų projektavimo darbų.

Interneto prieigos paslaugas 2010 m. sausio 31 d. teikė 109 teikėjai. Bendras interneto prieigos paslaugų abonentų skaičius 2009 m. IV ketvirčio pabaigoje buvo 796 052 tūkst., o 2010 m. IV ketvirčio pabaigoje – 878 501 tūkst., t. y. 10,4% didesnis.

Prognozuojamais duomenimis, abonentų, naudojančių fiksuotą plačiajuosčio ryšio technologijas, skaičius 2010 m. sausio 31 d. buvo apie 878 tūkst., o tai 10,6% daugiau nei 2009 m. sausio 31 d., kai abonentų skaičius buvo apie 793 tūkst. 2010 m. IV ketvirčio pabaigos prognozuojamais duomenimis, plačiajuosčio ryšio technologijas (įskaitant abonentus, prisijungusius judriuoju telefono ryšio tinklu) naudojančių abonentų skvarba išaugo 3,3 procentiniais punktais.

11 paveikslas

Plačiajuosčio ryšio technologijas (įskaitant abonentus, prisijungusius judriuoju telefono ryšio tinklu) naudojančių abonentų skvarba, 2006–2010 m., proc.



* Prognozuojami duomenys. Šaltinis: Ryšių reguliavimo tarnyba

Audiovizualinės paslaugos. Radijo ir televizijos programų siuntimo paslaugas transliuotojams ir retransliuotojams bei skaitmeninės antžeminės televizijos siuntimo paslaugas 2010 m. IV ketv. pabaigoje teikė AB Lietuvos radijo ir televizijos centras ir TEO LT, AB.

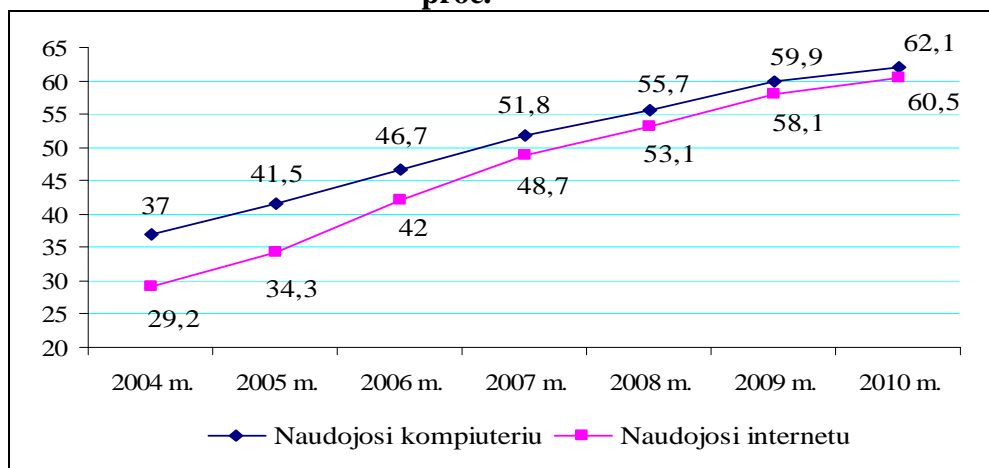
Prognozuojamais 2010 m. IV ketvirčio duomenimis, palyginti su 2009 m. IV ketvirčio duomenimis, skaitmeninės televizijos paslaugomis naudojosi 18,2% daugiau abonentų ir tai sudarė 277,4 tūkst. abonentų (įskaitant 64,1 tūkst. skaitmeninės kabelinės ir mikrobangės daugiakanalės televizijos abonentų, 70,7 tūkst. IP TV, 63,7 tūkst. skaitmeninės antžeminės televizijos (DVB-T) abonentų).

Informacinės visuomenės plėtra

Gyventojų naudojimas informacinėmis technologijomis. 2010 metais toliau augo informacinių ir ryšių technologijų naudojimas. Statistikos departamento duomenimis, kompiuteriais 2010 m. naudojami 62,1% 16–74 metų amžiaus asmenų, internetu – 60,5% (12 pav.).

12 paveikslas

16–74 m. amžiaus asmenys, kurie naudojami kompiuteriu, internetu 2004–2010 m., proc.



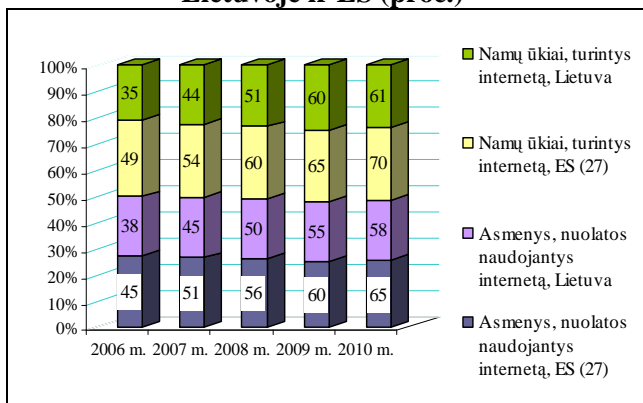
Šaltinis: Statistikos departamentas

Statistikos departamento duomenimis, 2010 m. asmeninius kompiuterius namuose turėjo 53,8% namų ūkių: mieste – 61,3%, kaime – 39%. Prieigą prie interneto turėjo – 54,9% namų ūkių: mieste – 62,2% namų ūkių, kaime – 40,7%.

Informacinių technologijų naudojimo rodikliai Lietuvoje ir Europos Sąjungos šalyse.

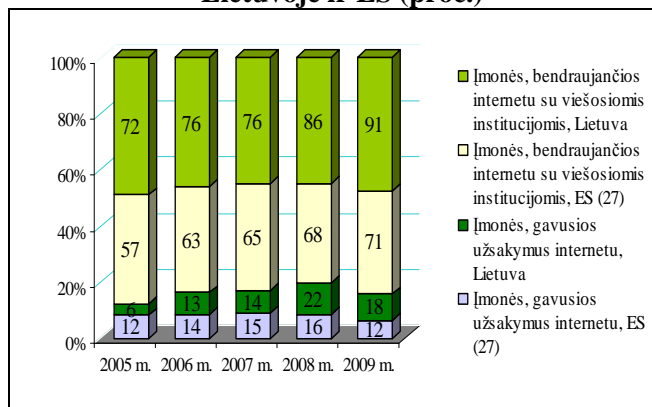
Europos Sąjungos statistikos agentūros „Eurostat“ duomenimis, Lietuvoje 2010 m. asmenų, nuolat naudojančių internetą, buvo 58%, o Europos Sąjungos (toliau – ES) (27 šalių narių vidurkis) – 65%, atitinkamai namų ūkių, turinčių interneto prieigą – 61%, ES – 70%. Tačiau asmenų, pirkusių ar užsakusių prekes ar paslaugas internetu per paskutinius 3 mėnesius Lietuvoje tik 7%, o ES – 31%. Pažymėtina, kad Lietuvoje, palyginti su ES šalių narių vidurkiu (72%), 2009 m. buvo daugiau įmonių, bendraujančių su viešosiomis institucijomis internetu (91%). 2009 m. Lietuvoje taip pat daugiau įmonių gavo užsakymus internetu – 18%, tuo pačiu laikotarpiu ES – 12% Lietuvoje vis dėlto mažesnis asmenų, kurie internetu 2010 m. kreipėsi į viešojo administravimo institucijas, procentas – 22% nei ES rodiklis – 32%.

Gyventojų interneto naudojimo rodikliai Lietuvoje ir ES (proc.)



Šaltinis: Eurostat

Įmonių interneto naudojimo rodikliai Lietuvoje ir ES (proc.)



Viešųjų elektroninių paslaugų plėtra. 2010 m. gyventojai naudojami internetu, deklaruodami pajamų mokesčius (39%), naudodamiesi bankų teikiamomis paslaugomis (59%), su transportu (pvz., informacija apie kelių būklę, eismo sąlygas, viešąjį transportą ir pan.) susijusiomis paslaugomis (25%), ieškodami profesinės ar pramoginio turinio informacijos, ryšiams ir pan. Statistikos departamento duomenimis, kompiuteriais 2010 m. naudojami 62,1% gyventojų. Konstatuotina, kad pagrindiniai interneto naudotojai yra jauni žmonės. 2010 metais internetu naudojami 94,2% 16–24 metų amžiaus gyventojų.

Išvados

AB Lietuvos pašto 2010 m. gautos bendrosios pajamos iš pašto ir pasiuntinių veiklos, palyginti su 2009 m., padidėjo 4,6%, pajamos iš pasiuntinių veiklos padidėjo 6,1%, pajamos iš pašto veiklos padidėjo 2,2%. Teisę teikti pašto ir pasiuntinių paslaugas 2010 m. gruodžio 31 d. turėjo 71 ūkio subjektas, iš kurių pašto paslaugas teikė 12, o pasiuntinių paslaugas – 71 paslaugų teikėjas.

AB Lietuvos pašto 2010 m. visos pajamos, palyginti su 2009 m., sumažėjo 13,8% (2009 m. – 206,1 mln. Lt; 2010 m. – 177,8 mln. Lt). Sąnaudos, palyginti su 2009 metų duomenimis, sumažėjo 28,9% ir sudarė 191,4 mln. Lt. Iš viso paslaugų 2010 m. suteikta 4,2% mažiau (2009 m. – 211 821 tūkst. vnt.; 2010 m. – 202 832 tūkst. vnt.). AB Lietuvos paštas pagal gautas pajamas užėmė 94,4 procento pašto paslaugų rinkos ir 7 procentus pasiuntinių paslaugų rinkos. AB Lietuvos paštas 2010 m. baigė turėdama 13,6 mln. Lt nuostolių, arba 19,3% mažiau negu planavo.

Plačiajuosčio ryšio technologijas (įskaitant abonentus, prisijungusius judriuoju telefono ryšio tinklu) naudojančių abonentų skvarba per 2010 metus išaugo 3,3 procentiniais punktais.

Toliau plėtojama skaitmeninė antžeminė televizija. Prognozuojamais 2010 m. IV ketvirčio duomenimis, skaitmeninės televizijos paslaugomis naudojami 18,2% daugiau abonentų.

AB Lietuvos radijo ir televizijos centras toliau plečia WiMAX tinklą.

2010 metais VšĮ „Plačiajuostis internetas“ vykdė tęstinio RAIN-2 projekto infrastruktūros kūrimo uždavinių įgyvendinimą. 2010 metus nutiesta daugiau kaip 2200 km šviesolaidinių kabelinių linijų, t. y. 46% suplanuotų RAIN-2 projekto apimčių.

Toliau auga interneto ir kompiuterių naudotojų skaičius Lietuvoje.

Gyventojų naudojimosi informacinėmis technologijomis rodikliai, palyginti su ES šalimis narėmis, yra žemesni, tačiau įmonių naudojimosi informacinėmis technologijomis rodikliai viršija ES šalių narių vidurkį.

Didėja Lietuvos gyventojų, kurie naudojami viešojo administravimo ir elektroninės prekybos paslaugomis, skaičius.